STIHL TS 710.0i, 910.0i



2 - 27 Návod k použití

Obsah

1 Informace k tomuto návodu k použití..... 2
2 Přehled.....2
3 Bezpečnostní pokyny.....3
4 Příprava rozbrušovacího stroje k práci..... 11
5 Montáž rozbrušovacího stroje.....11
6 Přestavba rozbrušovacího stroje..... 12
7 Nastavení ochranného krytu..... 17
8 Připravte palivovou směs a rozbrušovací stroj natankujte.....17
9 Startování a vypínání motoru.....19
10 Kontrola rozbrušovacího stroje..... 19
11 Práce s rozbrušovacím strojem..... 20
12 Po skončení práce..... 22
13 Přeprava..... 23
14 Skladování..... 23
15 Čištění.....23
16 Údržba..... 23
17 Oprava..... 24
18 Odstranění poruch..... 24
19 Technická data.....25
20 Dělicí brusné kotouče..... 26
21 Náhradní díly a příslušenství..... 27
22 Likvidace.....27
23 Shoda s předpisy EU..... 27
24 Adresy.....27

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ! PŘED POUŽITÍM SI NÁVOD PŘEČTĚTE, JE NUTNÉ MU POROZUMĚT A ULOŽIT HO.

1 Informace k tomuto návodu k použití

1.1 Označení varovných odkazů v textu

VAROVÁNÍ

- Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k těžkým úrazům či usmrcení.
  - Uvedená opatření mohou zabránit těžkým úrazům či usmrcení.

UPOZORNĚNÍ

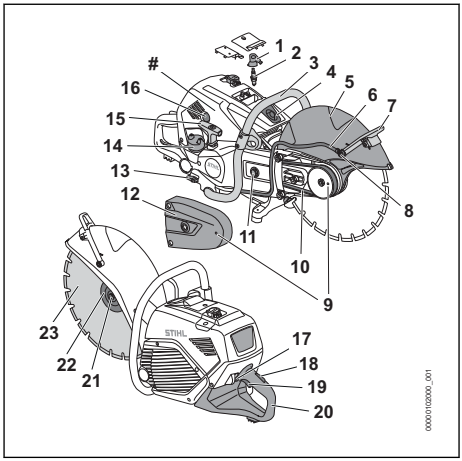
- Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k věcným škodám.
  - Uvedená opatření mohou zabránit věcným škodám.

1.2 Symboly v textu

Tento symbol odkazuje na kapitolu v tomto návodu k použití.

2 Přehled

2.1 Rozbrušovací stroj



1 Nástrčka zapalovací svíčky
Nástrčka zapalovací svíčky spojuje kabel zapalování se zapalovací svíčkou.

2 Zapalovací svíčka
Zapalovací svíčka zapaluje směs paliva a vzduchu v motoru.

3 Trubková rukojeť
Trubková rukojeť slouží k držení, vedení a nošení rozbrušovacího stroje.

4 Dekompresní ventil
Dekompresní ventil usnadňuje startování motoru.

5 Ochranný kryt
Ochranný kryt chrání uživatele před předměty vymrštěnými do výšky a před kontaktem s dělicím brusným kotoučem.

6 Vodovodní hadice
Vodní hadice přivádí vodu k trysce.

7 Přestavovací rukojeť
Přestavovací rukojeť slouží k nastavení ochranného krytu.

8 Vodní tryska
Vodní tryska slouží k vázání prachu.

9 Aretace vřetene
Aretace vřetene slouží k nasazení a sejmutí dělicího brusného kotouče.

10 Žebrovaný klínový řemen
Žebrovaný klínový řemen pohání dělicí brusný kotouč.

Překlad originálního návodu k použití
0000010524_007_CZ

Vytištěno na bezchlórově běleném papíru.
Papír je recyklovatelný.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0458-042-1001-A. VA3.D26.

11 Napínací matice
Napínací matice slouží k uvolnění žebrovaného klínového řemene.

12 Kryt řemenu
Kryt řemenu chrání žebrovaný klínový řemen.

13 Uzavírací kohout
Uzavírací kohout otevírá a zavírá přívod vody.

14 Uzávěr palivové nádržky
Uzávěr palivové nádržky uzavírá palivovou nádržku.

15 Startovací rukojeť
Startovací rukojeť slouží k nastartování motoru.

16 Ruční čerpadlo paliva
Ruční čerpadlo paliva usnadňuje startování motoru.

17 Zastavovací spínač
Zastavovacím spínačem se rozbrušovací stroj vypíná.

18 Pojistka plynové páčky
Pojistka plynové páčky slouží k deblokaci plynové páčky.

19 Plynová páčka
Plynová páčka slouží k akceleraci motoru.

20 Ovládací rukojeť
Ovládací rukojeť slouží k ovládání, držení a vedení rozbrušovacího stroje.

21 Šroub
Šroub slouží k upevnění přítlačného kotouče.

22 Přítlačný kotouč
Přítlačný kotouč slouží k upevnění dělicího brusného kotouče.

23 Dělicí brusný kotouč
Dělicí brusný kotouč rozbrušuje materiál.

 # Výrobní číslo

2.2 Symboly

Tyto symboly se mohou nacházet na rozbrušovacím stroji a mají následující význam:


Tento symbol označuje palivovou nádržku.


Tento symbol označuje dekompresní ventil.


Tento symbol označuje vodní přípojku a uzávěrný ventil.


Tento symbol označuje zastavovací spínač.


L_{WA} Zaručená hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/ES v dB(A) za účelem porovnatelnosti akustických emisí výrobků.

3 Bezpečnostní pokyny

3.1 Varovné symboly

Rozbrušovací stroj

Varovné symboly na rozbrušovacím stroji mají následující význam:


Dodržujte bezpečnostní pokyny a jejich opatření.


Návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.


Noste ochranné brýle, ochranu sluchu a protiprachovou masku nebo ochranu dýchacích cest.


Pracujte s nepoškozeným rozbrušovacím strojem s nepoškozeným otvorem vřetena.


Dbejte na bezpečnostní pokyny ohledně zpětného rázu a jejich bezpečnostní opatření.


Dodržujte bezpečnostní pokyny týkající se nebezpečí požáru způsobeného žhavými částicemi materiálu a s tím spojená opatření.


Během práce nevdechujte vznikající prach ani výpary.

3.2 Řádné používání

Rozbrušovací stroj STIHL TS 710.0i, 910.0i slouží mimo jiné pro následující použití:
– Rozbrušování dlaždic
– Rozbrušování trubek, kulatých a dutých těles
– Rozbrušování betonových trubek

Rozbrušovací stroj neslouží pro níže uvedená použití:
– Rozbrušování azbestu
– Rozbrušování dřeva nebo dřevěných předmětů

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud rozbrušovací stroj a dělicí brusný kotouč není používán v souladu se svým úče-

lem, může dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a mohou vzniknout věcné škody.
- ► Rozbrušovací stroj používejte tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití.
- ► Dělicí brusný kotouč používejte tak, jak je popsáno v návodu k použití dělicího brusného kotouče.

3.3 Požadavky na uživatele

⚠ VAROVÁNÍ

- Uživatelé bez instruktáže nemohou rozpoznat nebo dobře odhadnout nebezpečí hrozící při používání rozbrušovacího stroje. Uživatel nebo jiné osoby mohou utrpět těžká nebo smrtelná zranění.



► Návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.

- ► Pokud bude rozbrušovací stroj předáván další osobě: předejte zároveň s ním vždy návod k použití.
- ► Zajistěte, aby uživatel splňoval níže uvedené požadavky:
  - – Uživatel je odpočatý.
  - – Uživatel je tělesně, senzoricky a duševně schopen rozbrušovací stroj obsluhovat a pracovat s ním. Pokud je uživatel tělesně, senzoricky a duševně způsobilý pouze částečně, smí s výrobkem pracovat pouze pod dohledem nebo po zaškolení odpovědnou osobou.
  - – Uživatel nemůže rozpoznat a dobře odhadnout nebezpečí hrozící používáním rozbrušovacího stroje.
  - – Uživatel je plnoletý nebo bude podle národních předpisů pod dohledem zaškolován pro výkon povolání.
  - – Uživatel obdržel instruktáž od odborného prodejce výrobků STIHL nebo od osoby znalé odborné tématiky ještě dříve, než s rozbrušovacím strojem začne poprvé pracovat.
  - – Uživatel není pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.
- ► V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce STIHL.

- Zapalování rozbrušovacího stroje vytváří elektromagnetické pole. Elektromagnetické pole může ovlivnit kardiostimulátor. Uživatel se může vážně nebo smrtelně zranit.
  - ► Pokud je uživatel nositelem kardiostimulátoru: zajistěte, aby kardiostimulátor nebyl ovlivněn.

3.4 Oblečení a vybavení

⚠ VAROVÁNÍ

- Během práce mohou být dlouhé vlasy vtaženy do rozbrušovacího stroje. Uživatel se může vážně zranit.
  - ► Dlouhé vlasy sepněte a zajistěte je tak, aby byly nad rameny.



► Noste těsně přiléhající ochranné brýle. Vhodné ochranné brýle přezkoušené podle normy EN 166, EN ISO 16321 nebo národních předpisů a opatřené odpovídajícím označením jsou dostupné v obchodní síti.

  - ► Noste těsně přiléhající bundu či košili s dlouhým rukávem.
- Během práce vzniká hluk. Hluk může poškodit sluch.



► Noste ochranu sluchu.

- Při rozbrušování oceli vznikají jiskry. Jiskry mohou zapálit oděvy. Uživatel se může vážně zranit.
  - ► Noste oděvy z těžko zápalných materiálů (například kožené nebo z proti vznícení upravené bavlny).
  - ► Nenoste oděvy ze syntetických vláken.
  - ► Noste oblečení bez hořlavých usazenin (např. pilin, paliva nebo oleje).
- Shora padající předměty mohou vést ke zranění hlavy.



► Pokud během práce mohou shora padat předměty, noste ochrannou přilbu.

- Během práce může dojít k rozvíření prachu a ke vzniku prašného oparu. Vdechovaný prach a prašný opar mohou poškodit zdraví a vyvolat alergické reakce.



► Pokud bude vznikat prach, noste ochrannou protiprachovou masku.
► Když vzniká opar nebo kouř: Noste ochranu dýchání.

- Během práce se může uživatel dostat do kontaktu s dělicím brusným kotoučem. Uživatel se může vážně zranit.
  - ► Používejte pracovní rukavice z odolného materiálu.
  - ► Noste dlouhé kalhoty z odolného materiálu.



► Noste vysokou ochrannou obuv s ocelovou špičkou.

3.5 Pracovní pásmo a okolí

⚠ VAROVÁNÍ

- Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí hrozící při používání rozbrušovacího stroje a předměty vymrštěnými do výšky. Nezúčastněné osoby, děti a zvířata mohou utrpět těžká zranění a může dojít k věcným škodám.
  - ► Udržujte nezúčastněné osoby, děti a zvířata mimo pracovní oblast.
  - ► Rozbrušovací stroj nenechávejte nikdy bez dozoru.
  - ► Zajistěte, aby si děti nemohly s rozbrušovacím strojem hrát.
- Když motor běží, proudí z tlumiče výfuku horké spaliny. Horké spaliny mohou zapálit snadno hořlavé materiály a způsobit požáry.
  - ► Horký proud spalin udržujte z dosahu hořlavých materiálů.

3.6 Bezpečnosti odpovídající stav

3.6.1 Rozbrušovací stroj

Rozbrušovací stroj je ve stavu odpovídajícím bezpečnosti, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

– Rozbrušovací stroj je nepoškozený.
– Vřeteno rozbrušovacího stroje je nepoškozené.
– Z rozbrušovacího stroje nevytéká žádné palivo.
– Uzávěr palivové nádržky je uzavřen.
– Rozbrušovací stroj je čistý.
– Ovládací prvky fungují a nejsou změněny.
– Ochranný kryt je správně nastaven.
– Dělicí brusný kotouč je správně namontován.
– Originální příslušenství STIHL pro tento rozbrušovací stroj je namontováno.
– Příslušenství je namontováno správně.

⚠ VAROVÁNÍ

- Ve stavu neodpovídajícím bezpečnosti nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat, bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu a může vytékat palivo. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Pracujte vždy pouze s nepoškozeným rozbrušovacím strojem.
  - ► Pokud je vřeteno poškozené: s rozbrušovacím strojem nepracujte.
  - ► Pokud z rozbrušovacího stroje vytéká palivo: s rozbrušovacím strojem nepracujte a kontaktujte odborného prodejce výrobků STIHL.
  - ► Zavřete uzávěr palivové nádržky.
  - ► Pokud je rozbrušovací stroj znečištěný: Vyčistěte rozbrušovací stroj.
  - ► Pokud ovládací prvky nefungují: s rozbrušovacím strojem nepracujte.
  - ► Instalujte pouze originální příslušenství STIHL určené pro tento rozbrušovací stroj.
  - ► Ochranný kryt a rozbrušovací stroj namontujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Příslušenství montujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití nebo v návodu k použití daného příslušenství.
  - ► Do otvorů rozbrušovacího stroje nestrkejte žádné předměty.
  - ► Opotřebované nebo poškozené štítky s upozorněními vyměňte.
  - ► V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce STIHL.

3.6.2 Diamantový řezný kotouč

Diamantový řezný kotouč je ve stavu odpovídajícím bezpečnosti, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

– Diamantový řezný kotouč a jeho otvor vřetena jsou nepoškozené.
– Přípustný počet otáček diamantového řezného kotouče je stejný nebo vyšší než maximální počet otáček vřetena rozbrušovacího stroje.
– Diamantový řezný kotouč není deformovaný ani zbarvený.
– Průměr otvoru a průměr vřetena jsou identické.

Dělicí brusné kotouče jsou obzvláště při rozbrušování rukou vystaveny velkému namáhání.

– Na rukou vedených strojích proto používejte pouze schválené a řádně označené dělicí brusné kotouče v souladu s normou EN 13236.
– Dodržujte maximální povolený počet otáček dělicího brusného kotouče.

⚠ VAROVÁNÍ



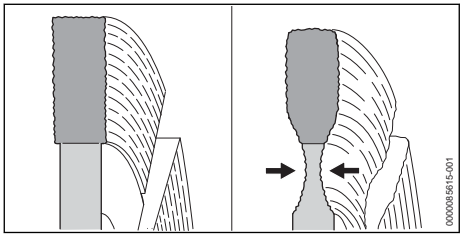
- ► Pracujte s nepoškozeným diamantovým řezným kotoučem s nepoškozeným otvorem vřetena.



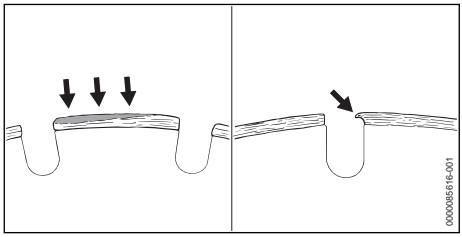
- ► Přesvědčte se, že je přípustný počet otáček diamantového řezného kotouče stejný nebo vyšší než maximální počet otáček vřetena rozbrušovacího stroje.
- ► Pokud je diamantový řezný kotouč deformovaný nebo zbarvený: vyměňte řezný kotouč.
- ► Zkontrolujte, zda jsou průměr otvoru a průměr vřetena identické, a zda se nepoužívá redukční pouzdro.

- ► V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce STIHL.

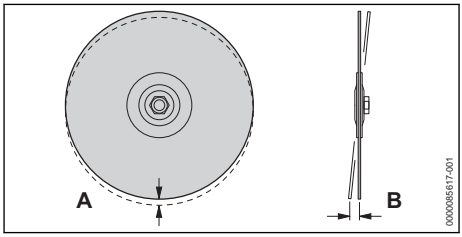
- Rozbrušovací stroj neslouží k řezání plastů. Pro řezání vodovodních plastových trubek z PP, PE nebo PVC byl vyvinut speciální řezný kotouč (D-G80).
  - ► Pokud se mají řezat plastové vodovodní trubky: Použijte řezný kotouč D-G80.



- Pokud mají být rozbrušovány povrchy vozovek, je možné se prořízнout do podkladové vrstvy (štěrk). Řezání do štěrku může u diamantových řezných kotoučů vést k nadměrnému opotřebení jádra. Diamantový řezný kotouč se může poškodit.
  - ► Pokud mají být rozbrušovány povrchy vozovek: Neřežte do podkladové vrstvy (štěrk).



- Tyto nárůstky se mohou tvořit jako světle šedý povlak na vrchních stranách diamantových segmentů diamantového řezného kotouče. Tyto nárůstky se usazují na diamantech v segmentech a otupují diamantové segmenty. Nárůstky mohou zesilovat vibrace a způsobovat tvorbu jisker. Pokud se pracuje s diamantovým řezným kotoučem, na němž vznikly nárůstky, může vznikat silné teplo. Diamantový řezný kotouč se může poškodit.
  - ► Pokud se na diamantovém řezném kotouči vytvořily nárůstky: vyměňte diamantový řezný kotouč.



- Pokud se používá diamantový řezný kotouč, může poškozené uložení vřetena rozbrušovacího stroje vést k odchylkám v soustřednosti (A) a souososti (B) diamantového řezného kotouče. Při odchylce soustřednosti (A) může dojít k přetížení a přehřátí jednotlivých diamantových segmentů. Diamantové segmenty se mohou rozžhavit nebo se diamantový řezný kotouč může zlomit. Při odchylce souososti (B) se může diamantový řezný kotouč příliš zahřát a řezná mezera se může rozšířit.
  - ► V případě odchylky soustřednosti (A) nebo souososti (B): Vyměňte diamantový řezný kotouč.
- Ulpělé nečistoty vzniknou, když určité materiály při rozbrušování ulpí na dělicím brusném kotouči, především při řezání trubek z nesvařitelných plastů (PP, PE, PVC).
  - ► Pokud na diamantovém řezném kotouči ulpěly nečistoty: Proveďte „orovnání“ diamantového řezného kotouče krátkými řezy do hrubého materiálu, jako je pískovec, pórobeton nebo asfalt.

3.6.3 Řezný kotouč z pryskyřice

Řezný kotouč z pryskyřice je ve stavu odpovídajícím bezpečnosti, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

– Řezný kotouč z pryskyřice a jeho otvor vřetena jsou nepoškozené.
– Přípustný počet otáček řezného kotouče z pryskyřice musí být stejný nebo vyšší než maximální počet otáček vřetena rozbrušovacího stroje.
– Řezný kotouč z pryskyřice není deformovaný ani zbarvený.
– Datum použitelnosti není překročeno.

Dělicí brusné kotouče jsou obzvláště při rozbrušování rukou vystaveny velkému namáhání.

– Na rukou vedených strojích proto používejte pouze schválené a řádně označené dělicí brusné kotouče v souladu s normou EN 12413.
– Dodržujte maximální povolený počet otáček dělicího brusného kotouče.

⚠ VAROVÁNÍ



- Pracujte s nepoškozeným dělicím brusným kotoučem s nepoškozeným otvorem vřetena.



- Přesvědčte se, že je přípustný počet otáček řezného kotouče z pryskyřice stejný nebo vyšší než maximální počet otáček vřetena rozbrušovacího stroje.

- Pokud je řezný kotouč z pryskyřice deformovaný nebo zbarvený: Vyměňte řezný kotouč z pryskyřice.
- Pokud řezný kotouč z pryskyřice překročil datum použitelnosti: Vyměňte řezný kotouč z pryskyřice.
- V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce STIHL.

3.6.4 Ochranný kryt

Ochranný kryt je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

– Ochranný kryt není poškozen.
– Ochranný kryt je správně nastaven.

⚠ VAROVÁNÍ

- Ve stavu neodpovídajícím bezpečnosti nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
  - Pracujte s nepoškozeným ochranným krytem.
  - Ochranný kryt správně nastavte.
  - V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce STIHL.

3.7 Palivo a tankování

⚠ VAROVÁNÍ

- Palivo, které se používá pro tento rozbrušovací stroj, se skládá ze směsi benzínu a oleje pro dvoutaktní motory. Palivo a benzín jsou vysoce zápalné. Pokud se palivo nebo benzín dostanou do kontaktu s ohněm nebo horkými předměty, mohou palivo nebo benzín způsobit požáry nebo exploze. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - Palivo a benzín chraňte před horkem a otevřeným ohněm.
  - Palivo a benzín nerozlijte.
  - Pokud dojde k rozlití paliva: otřete rozlité palivo hadrem a motor zkuste nastartovat až poté, co jsou všechny části rozbrušovacího stroje suché.
  - Nekuřte.
  - V blízkosti ohně netankujte.
  - Před tankováním motor vypněte a nechejte ho vychladnout.
  - Motor startujte nejméně 3 metry od místa tankování.
- Vdechované výpary paliva mohou vést k otravě osob.
  - Výpary paliva a benzínové výpary nevdechujte.
  - Tankujte jen na dobře větraných místech.
- Během práce nebo ve velmi teplém prostředí se rozbrušovací stroj zahřívá. V závislosti na druhu paliva, výšce, okolní teplotě a teplotě rozbrušovacího stroje se palivo roztahuje a v palivové nádržce tím může vzniknout přetlak. Když se pak uzávěr palivové nádržky otevře, může palivo vystříknout a vznítit se. Uživatel může utrpět těžká zranění a mohou vzniknout věcné škody.
  - Před otevřením uzávěru palivové nádržky nechejte rozbrušovací stroj vždy nejdříve vychladnout.
  - Uzávěr palivové nádržky otevírejte pomalu a ne najednou.
- Oděv, který se dostane do kontaktu s palivem nebo benzínem, je snadno hořlavý. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - Pokud se oděv dostal do kontaktu s palivem nebo benzínem: převlékněte se do jiného oděvu.
- Palivo, benzín a olej pro dvoutaktní motory mohou ohrozit životní prostředí.
  - Palivo, benzín a olej pro dvoutaktní motory nerozlijte.
  - Palivo, benzín a olej pro dvoutaktní motory likvidujte dle předpisů a s ohledem na životní prostředí.
- Pokud by se palivo, benzín nebo olej pro dvoutaktní motory dostaly do styku s pokožkou nebo očima, může dojít k podráždění pokožky či očí.
  - Vyhněte se kontaktu s palivem, benzínem a olejem pro dvoutaktní motory.
  - Pokud došlo ke kontaktu s pokožkou: dotčená místa pokožky umyjte velkým množstvím vody a mýdlem.
  - Pokud došlo ke kontaktu s očima: vyplachujte oči nejméně po dobu 15 minut velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.
- Zapalování rozbrušovacího stroje vytváří jiskry. Jiskry mohou vystupovat ven a ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat

požáry nebo exploze. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
- ► Používejte zapalovací svíčky, které jsou popsány v tomto návodu k použití.
- ► Zašroubujte zapalovací svíčku a pevně ji utáhněte.
- ► Nástrčku zapalovací svíčky pevně přitiskněte.

- Pokud byl rozbrušovací stroj natankován palivem, které bylo smícháno s nevhodným benzínem nebo nevhodným olejem pro dvoutaktní motory, nebo vykazuje nesprávný směšovací poměr benzínu a oleje pro dvoutaktní motory, může dojít k poškození rozbrušovacího stroje.
  - ► Palivo smíchejte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud je palivo skladováno delší dobu, může se směs benzínu a oleje pro dvoutaktní motory rozmísit nebo zestárnout. Pokud bude rozbrušovací stroj natankován rozmíseným nebo starým palivem, může dojít k poškození rozbrušovacího stroje.
  - ► Před natankováním rozbrušovacího stroje palivo promíchejte.
  - ► Používejte směs benzínu a oleje pro dvoutaktní motory, která není starší než 30 dní (STIHL MotoMix: 5 let).

3.8 Pracovní postup

3.8.1 Pracovní postup

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se v okolí pracovní oblasti nezdržují žádné osoby v doslechové vzdálenosti, nemůže být v nouzovém případě poskytnuta žádná pomoc.
  - ► Zajistěte, aby se v okolí v doslechové vzdálenosti pracovní oblasti zdržovaly osoby.
- Pokud uživatel nenastartuje motor správně, může nad rozbrušovacím strojem ztratit kontrolu. Uživatel se může vážně zranit.
  - ► Motor startujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Pokud se dělicí brusný kotouč dotýká země nebo předmětů: motor nestartujte.
- Uživatel již v určitých situacích nemůže soustředěně pracovat. Uživatel může zakopnout, upadnout a těžce se zranit.
  - ► Pracujte klidně a s rozvahou.
  - ► Pokud jsou světelné poměry a viditelnost špatné: s rozbrušovacím strojem nepracujte.
  - ► Obsluhujte pouze rozbrušovací stroj.
  - ► Nikdy se strojem nepracujte nad úrovní ramen.
  - ► Nepracujte v přílišném předklonu a nikdy se nenaklánějte nad dělicí brusný kotouč.
  - ► Nepracujte na nestabilních místech.
  - ► Nepracujte jen jednou rukou.
  - ► Pozor na překážky.
  - ► Zkontrolujte pracovní lokalitu. Dávejte pozor na potrubí a elektrické kabely.
  - ► Při práci stůjte pevně na zemi a udržujte rovnováhu. Pokud je nutné pracovat ve výškách: používejte vysokozdvižnou pracovní plošinu.
  - ► Pokud se dostaví známky únavy: udělejte si pracovní přestávku.
- Když motor běží, vytvářejí se spaliny. Vdechované spaliny mohou osoby otrávit.
  - ► Spaliny nevdechujte.
  - ► S rozbrušovacím strojem pracujte na dobře větraném místě.
  - ► Pokud se vyskytne nevolnost, bolesti hlavy, poruchy zraku, poruchy sluchu nebo závrať: práci ukončete a vyhledejte lékaře.
- Pokud uživatel používá ochranu sluchu a motor běží, může dojít k omezenému vnímání a odhadnutí zvuků.
  - ► Pracujte klidně a s rozvahou.
- Otáčející se dělicí brusný kotouč může uživatele pořezat. Uživatel se může vážně zranit.
  - ► Nedotýkejte se otáčejícího se dělicího brusného kotouče.
  - ► Pokud je dělicí brusný kotouč zablokován nějakým předmětem: vypněte motor. Teprve poté předmět odstraňte.



  - ► Nepracujte s pilovým kotoučem nebo jinými ozubenými nástroji.
  - ► Zuby pilového kotouče se mohou zaseknout. Uživatel se může vážně zranit.
- Pokud se rozbrušovací stroj během práce změní nebo se chová nezvyklým způsobem, může být v provozně nebezpečném stavu. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Ukončete práci a vyhledejte odborného prodejce STIHL.
- Během práce může rozbrušovací stroj způsobit vznik vibrací.
  - ► Noste rukavice.
  - ► Dělejte včas pracovní přestávky.
  - ► Pokud se vyskytnou náznaky poruch prokrvení: vyhledejte lékaře.
- Během práce mohou vznikat jiskry. Jiskry mohou ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat požáry nebo exploze. Může tak

dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.



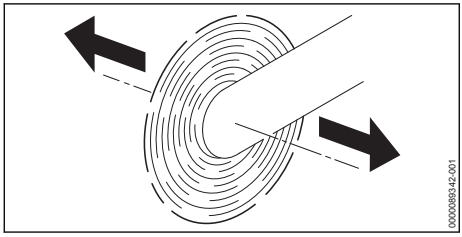
- ► Nikdy nepracujte ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí.
- ► Nikdy nerozřezávejte trubky, plechové sudy či jiné nádoby, pokud není jisté, že neobsahují nějaké těkavé, hořlavé či vznětlivé substance.

- Po puštění spínače se dělicí brusný kotouč ještě po určitou krátkou dobu otáčí. Může dojít k těžkému zranění osob.
  - ► Vyčkejte, až se dělicí brusný kotouč přestane otáčet.

3.9 Reakční síly

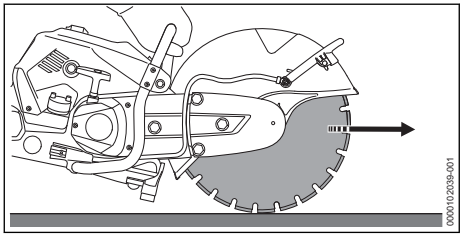
3.9.1 Gyroskopické síly

⚠ VAROVÁNÍ



- Pokud pohybujete rozbrušovacím strojem s otáčejícím se dělicím brusným kotoučem ve směru šipky, mohou vznikat gyroskopické síly. Gyroskopické síly se budou snažit rozbrušovací stroj naklopit. Uživatel může ztratit kontrolu nad rozbrušovacím strojem a může být těžce zraněn nebo usmrcen.
  - ► Držte rozbrušovací stroj pevně oběma rukama.
  - ► Rozbrušovací stroj nenaklánějte.
  - ► Pracujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.

3.9.2 Odtažení

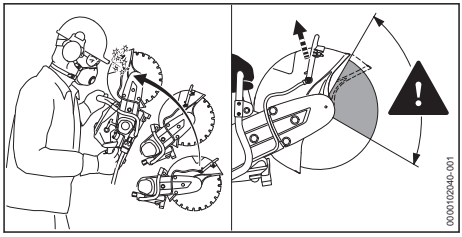


Pokud se pracuje se spodní stranou dělicího brusného kotouče, je rozbrušovací stroj tažen pryč od uživatele.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud běžící dělicí brusný kotouč narazí na tvrdý předmět a rychle se zbrzdí, může být rozbrušovací stroj náhle velmi silně odtažen pryč od uživatele. Uživatel může ztratit kontrolu nad rozbrušovacím strojem a může být těžce zraněn nebo usmrcen.
  - ► Držte rozbrušovací stroj pevně oběma rukama.
  - ► Pracujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Dělicí brusný kotouč veďte v řezu vždy rovně.
  - ► Nebruste bokem ani nehrubujte.
  - ► Pracujte s plným plynem.

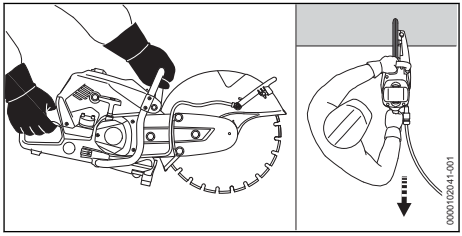
3.9.3 Zpětný ráz





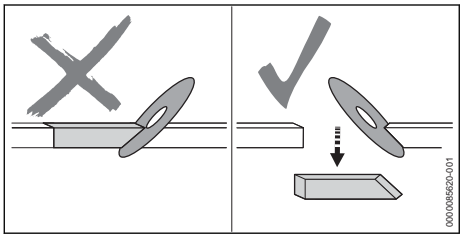
Zpětný ráz může vzniknout z níže uvedených příčin:
- – Rotující dělicí brusný kotouč narazí v oblasti kolem horní čtvrtiny špičky vodicí lišty na tvrdý předmět a rychle se zpomalí.
- – Rotující dělicí brusný kotouč se vzpříčí.

⚠ VAROVÁNÍ

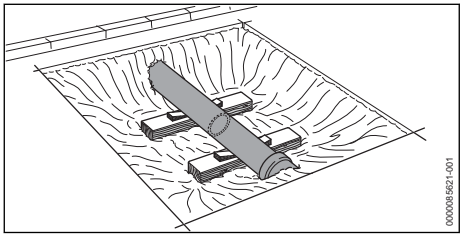


- Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být rozbrušovací stroj vymrštěn nahoru směrem k uživateli. Uživatel může ztratit kontrolu nad rozbrušovacím strojem a může být těžce zraněn nebo usmrcen.
  - ► Držte rozbrušovací stroj pevně oběma rukama.
  - ► Držte tělo mimo rozšířenou oblast otáčení rozbrušovacího stroje.

- ► Pracujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- ► Nikdy nepracujte v pásmu okolo vrchní čtvrtiny dělicího brusného kotouče.
- ► Pracujte s plným plynem.
- ► Dělicí brusný kotouč do opracovávaného kusu vtáhněte. Nikdy jej nevsunujte.
- ► Nepoužívejte pilové kotouče, nástroje z tvrdokovu, vyprošťovací nástroje, nástroje na řezání dřeva ani jiné ozubené nástroje.
- ► Pokud se používá diamantový řezný kotouč: rozbrušujte vždy za mokra.
- ► Pokud se diamantový řezný kotouč třepe: Diamantový řezný kotouč vyměňte.
- ► Nepoužívejte diamantové řezné kotouče s bočním povlakem.
- ► Pokud se používá řezný kotouč z pryskyřice, který je vhodný pouze pro řezání za mokra: rozbrušujte za mokra.



- Dělicí brusný kotouč může být zpomalen kvůli zaklínění, uživatel může ztratit kontrolu nad rozbrušovacím strojem a může být vážně zraněn nebo usmrcen.
  - ► Zamezte vzpříčení a zaklínění.
  - ► Vždy počítejte s pohybem rozřezávaného předmětu nebo s jinými příčinami, které by mohly způsobit sevření řezu a mohly by způsobit zaklesnutí dělicího brusného kotouče.
  - ► Předmět určený k řezání bezpečně upevněte a podepřete tak, aby řezná spára zůstala jak během procesu rozbrušování, tak i po jeho ukončení rozevřena.
  - ► Zkontrolujte, zda řezaný předmět neleží na dutině, zda je zajištěn proti vibracím a zda se nemůže odkutálet nebo sklouznout.



- Uvolněný materiál může způsobit sklouznutí trubky. Uživatel může ztratit kontrolu nad rozbrušovacím strojem a může být těžce zraněn nebo usmrcen.
  - ► Volně uložené potrubí zajistěte stabilním a nosným podkladem.

3.10 Rozbrušovací stroj

⚠ VAROVÁNÍ

- Při rozbrušování za sucha se může dělicí brusný kotouč silně zahřát. Uživatel se může popálit.
  - ► Nesahejte na horký dělicí brusný kotouč.
- Během přepravy se může rozbrušovací stroj převrátit nebo pohnout. Může dojít k úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Vypněte motor
  - ► Demontujte dělicí brusný kotouč.
  - ► Zajistěte rozbrušovací stroj upínacím popruhem, řemenem nebo síťkou tak, aby se nemohl převrátit ani pohnout.
- Poté co motor běžel, může být tlumič výfuku a motor žhavý. Uživatel se může popálit.
  - ► Rozbrušovací stroj uchopte a noste pravou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby dělicí brusný kotouč směřoval dozadu.

3.11 Skladování

⚠ VAROVÁNÍ

- Děti nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí vyplývající z provozu rozbrušovacího stroje. Děti mohou utrpět těžké úrazy.
  - ► Vypněte motor.
  - ► Demontujte dělicí brusný kotouč.
  - ► Rozbrušovací stroj skladujte mimo dosah dětí.
- Elektrické kontakty na rozbrušovacím stroji a kovové konstrukční díly mohou vlivem vlhka zkorodovat. Rozbrušovací stroj se může poškodit.
  - ► Rozbrušovací stroj skladujte v čistém a suchém stavu.

3.12 Čištění, údržba a opravy

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud během čištění, údržby nebo opravy motor běží, může dojít k nechtěnému rozběhnutí dělicího brusného kotouče. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Vypněte motor.

- Poté co motor běžel, může být tlumič výfuku, motor a dělicí brusný kotouč horký. Osoby se mohou popálit.
  - ► Počkejte, až tlumič výfuku, motor a dělicí brusný kotouč vychladnou.
- Agresivní čisticí prostředky, čištění pomocí proudu vody nebo špičatými předměty mohou rozbrušovací stroj a dělicí brusný kotouč poškodit. Pokud není rozbrušovací stroj a dělicí brusný kotouč správně čištěn, nemohou konstrukční díly již správně fungovat a bezpečnostní zařízení se mohou stát neúčinnými. Může dojít k těžkému zranění osob.
  - ► Rozbrušovací stroj a dělicí brusný kotouč čistěte tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud rozbrušovací stroj a dělicí brusný kotouč nejsou správně udržovány nebo opravovány, nemohou konstrukční díly již správně fungovat a bezpečnostní zařízení se mohou stát neúčinnými. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
- Pokud se na rozbrušovacím stroji nebude provádět údržba a/nebo opravy tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití, nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení se mohou stát neúčinnými. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Údržbu a opravy rozbrušovacího stroje provádějte tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití.

4 Příprava rozbrušovacího stroje k práci

4.1 Příprava rozbrušovacího stroje k provozu

Před každým započetím práce se musí provést níže uvedené kroky:

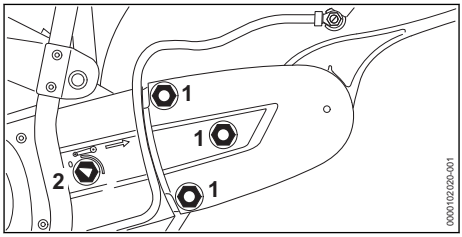
- ► Zajistěte, aby se níže uvedené konstrukční díly nacházely v bezpečném stavu:
  - – Rozbrušovací stroj, 🕮 3.6.1.
  - – Dělicí brusný kotouč, 🕮 3.6.2.
- ► Vyčistěte rozbrušovací stroj, 🕮 15.1.
- ► Nastavte ochranný kryt, 🕮 7.1
- ► Zkontrolujte, že je ochranný kryt správně namontován pro příslušný pracovní úkol, a v případě potřeby jej přenastavte.
- ► Namontujte dělicí brusný kotouč, 🕮 5.3.
- ► Natankujte rozbrušovací stroj, 🕮 8.2.
- ► Zkontrolujte ovládací prvky, 🕮 10.1.
- ► Napněte žebrovaný klínový řemen, 🕮 5.1.
- ► Připojte vodu, 🕮 11.8.
- ► Pokud tyto kroky nelze provést: rozbrušovací stroj nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce STIHL.

5 Montáž rozbrušovacího stroje

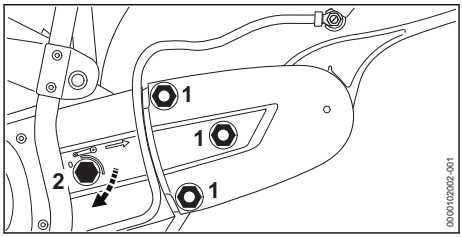
5.1 Napínání žebrovaného klínového řemenu

Tento rozbrušovací stroj je vybaven automatickým, pružinovou silou působícím zařízením pro napínání žebrovaného klínového řemenu.

- ► Vypněte motor.



- ► Povolte matice (1).
- ► Otáčejte napínací maticí (2) tak dlouho proti směru hodinových ručiček, až bude šipka napínací matice ukazovat na **0**.
  Upínací matice (2) je povolená.

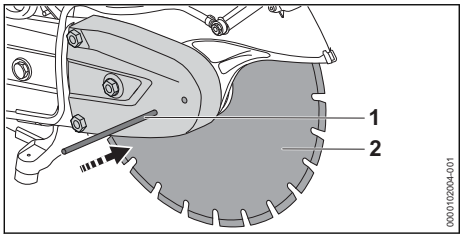


- ► Otáčejte upínací matici (2) o 1/8 otáčky ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte odpor, a to bez dalšího uplatnění síly. Žebrovaný klínový řemen napíná pružinovou silou.
- ► Matice (1) pevně utáhněte.

5.2 Zablokování hřídele

Hřídel musí být před nasazením a sejmutím dělicího brusného kotouče zablokována.

- ► Vypněte motor.

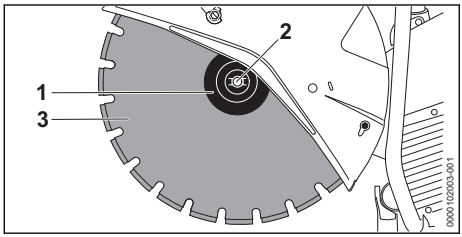


- Prostrčte blokovací čep (1) otvorem v ochranném krytu řemene.
- Dělicí brusný kotouč (2) otáčejte tak dlouho, až blokovací čep zapadne do jednoho z otvorů.
  Hřídel je zablokována.

5.3 Montáž rozbrušovacího kotouče

Dělicí brusné kotouče, které smí být namontovány, jsou uvedeny v technických údajích, 🕮 20.

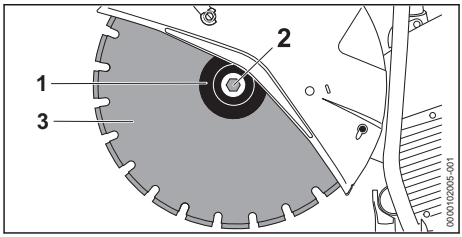
- Vypněte motor.



- Nasaďte dělicí brusný kotouč (3).
- Pokud se používá diamantový řezný kotouč: Šipky na diamantovém řezném kotouči nasměrujte tak, aby šipky na diamantovém dělicím brusném kotouči ukazovaly stejným směrem jako šipka směru otáčení na ochranném krytu.
- Přítlačný kotouč (1) nasaďte na dělicí brusný kotouč (3) tak, aby byl nápis **„TOP SIDE“** viditelný.
- Šroub (2) zašroubujte.
- Šroub (2) utáhněte utahovacím momentem 30 Nm.

5.4 Demontáž dělicího rozbrušovacího kotouče

- Vypněte motor.



- Šroub (2) povolte a vyšroubujte.
- Dělicí brusný kotouč (3) společně s přítlačným kotoučem (1) odstraňte.

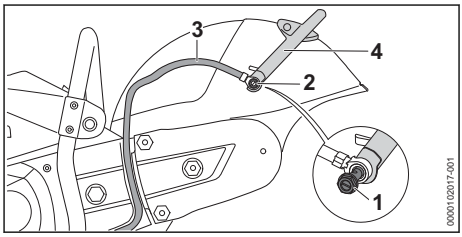
6 Přestavba rozbrušovacího stroje

6.1 Montáž „ložiska s ochranným krytem“ na vnější straně (TS 710.0i)

"Ložisko s ochranným krytem" může být podle pracovních požadavků namontováno také z vnější strany.

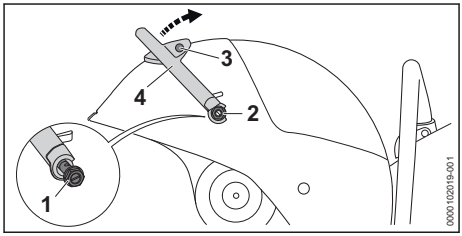
- Vypněte motor.
- Demontujte dělicí brusný kotouč.

Demontáž vodní přípojky



- Vyšroubujte dutý šroub (1).
- Matici (1) vyjměte na vnitřní straně ochranného krytu z vodítka.
- Vodní hadici (2) s nátrubkem vyjměte z přestavovací rukojeti (3).

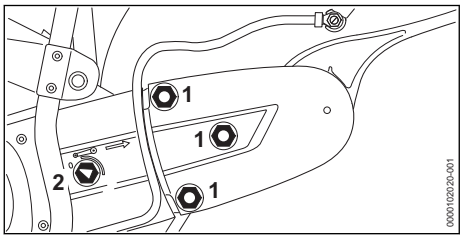
Demontáž přestavovací rukojeti



- Vyšroubujte dutý šroub (1).
- Sejměte těsnění.

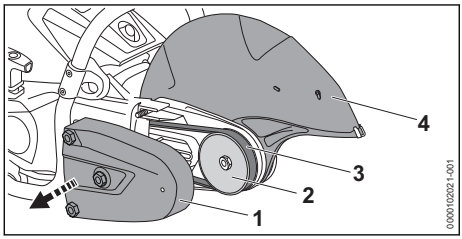
- Matici (1) vyjměte na vnitřní straně ochranného krytu z vodítka.
- Šroub (2) vyšroubujte a vyjměte spolu s těsněním.
- Přestavovací rukojeť (3) otočte směrem nahoru a sundejte ji.

Povolení žebrovaného klínového řemene



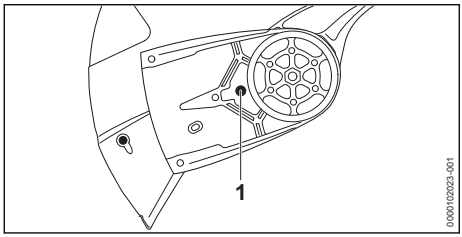
- Povolte matice (1).
- Napínací maticí (2) otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až bude šipka napínací matice ukazovat na 0.

Demontáž krytu řemene

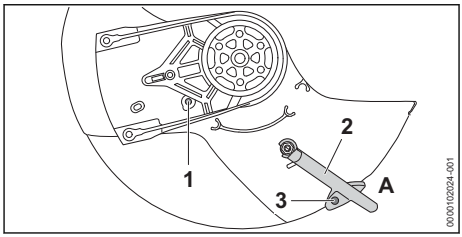


- Kryt řemene (1) sejměte.
- Žebrovaný klínový řemen (2) sejměte z přední řemenice (3).
- Sejměte ochranný kryt (4).

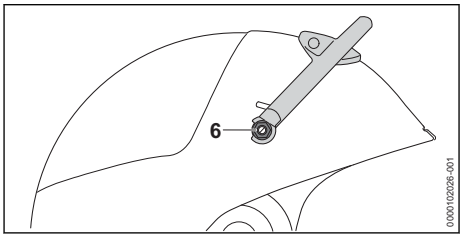
Příprava "ložiska s ochranným krytem" pro montáž z vnější strany



- Dorazový šroub (1) vyšroubujte.

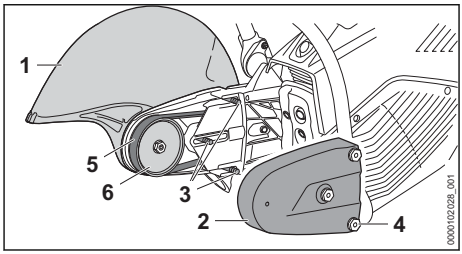


- Ochranný kryt otočte.
- Dorazový šroub (1) zašroubujte a pevně utáhněte.
- Přestavovací rukojeť (2) namontujte do polohy A.
- Zašroubujte šroub (3) a pevně jej utáhněte.



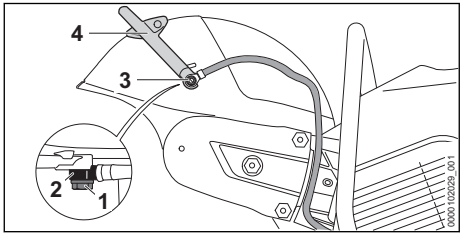
- „Ložisko s ochranným krytem“ otočte.
- Matici (6) na vnitřní straně ochranného krytu vložte do vodítka a pevně ji přidržte.
- Šroub s těsněním (6) na přestavovací rukojeti zašroubujte a pevně utáhněte.

Montáž „ložiska s ochranným krytem“ zvenčí



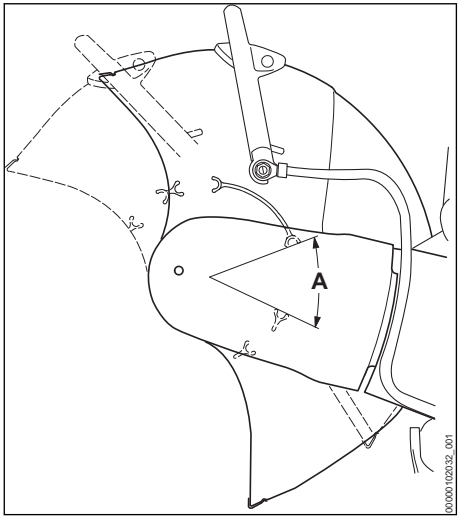
- „Ložisko s ochranným krytem“ (1) přiložte na vnější stranu.
- Žebrovaný klínový řemen (5) veďte přes řemenici (6).
- Zkontrolujte, zda má řemenový pohon lehký chod.
  Žebrovaný klínový řemen je správně napnutý.
- Napněte žebrovaný klínový řemen. 📖 5.1
- Nasaďte ochranný kryt řemene (2).
- Matice (4) našroubujte na závrtné šrouby (3) a pevně je utáhněte.

Montáž vodní přípojky



- Dlouhý šroub (1) prostrčte skrz nátrubek (2) na vodní hadici.
- Dutý šroub (1) zasuňte do vodítka ochranného krytu a pevně ji přidržte.
- Nátrubek s dutým šroubem (3) přiložte na přestavovací rukojeť (4).
- Dutý šroub (1) zašroubujte a pevně utáhněte.

Kontrola přestavného pásma ochranného krytu

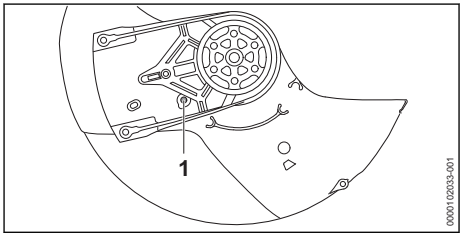


- Otočte ochranný kryt až na doraz dopředu a dozadu.
  Přestavné pásmo A je vymezeno dorazovým šroubem.

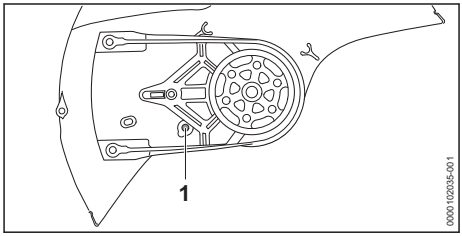
Montáž z vnitřní strany (TS 710.0i)

- Vypněte motor.
- Dělicí brusný kotouč demontujte. 📖 5.4
- Demontujte vodovodní hadici.
- Demontáž přestavovací rukojeti.
- Žebrovaný klínový řemen uvolněte.
- Ochranný kryt řemene demontujte.
- Demontujte „ložisko s ochranným krytem“.

Příprava "ložiska s krytem" pro montáž z vnitřní strany

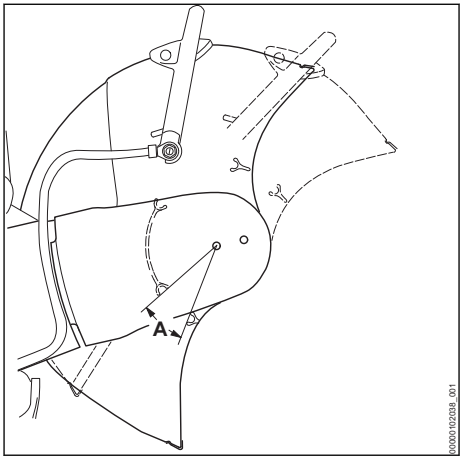


- Dorazový šroub (1) vyšroubujte.



- Ochranný kryt otočte.
- Dorazový šroub (1) zašroubujte a pevně utáhněte.
- Namontujte přestavovací rukojeť.
- Namontujte „ložisko s ochranným krytem“.
- Namontujte kryt řemenu.
- Namontujte vodní hadici.

Kontrola přestavného pásma ochranného krytu



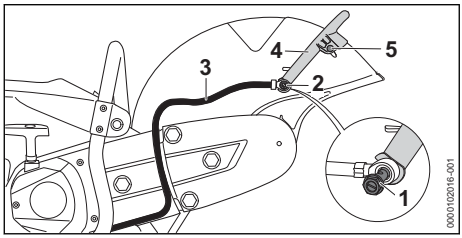
- Otočte ochranný kryt až na doraz dopředu a dozadu.
  Přestavné pásmo A je vymezeno dorazovým šroubem.

6.2 Montáž „ložiska s ochranným krytem“ na vnější straně (TS 910.0i)

"Ložisko s ochranným krytem" může být podle pracovních požadavků namontováno také z vnější strany.

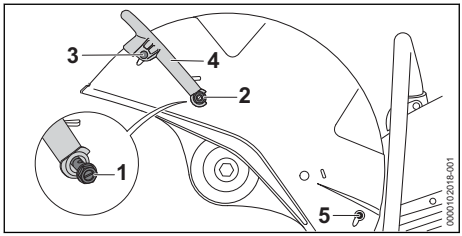
- ► Vypněte motor.
- ► Demontujte dělicí brusný kotouč.

Demontáž vodní přípojky



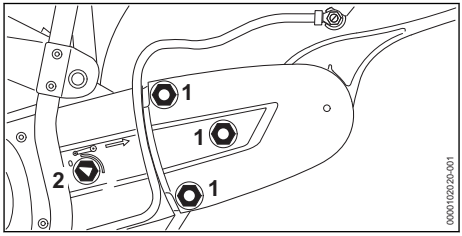
- ► Vyšroubujte dutý šroub (1).
- ► Matici (2) vyjměte na vnitřní straně ochranného krytu z vodítka.
- ► Vodní hadici (3) s nátrubkem vyjměte z přestavovací rukojeti (4).
- ► Vyšroubujte šroub (5).

Demontáž přestavovací rukojeti



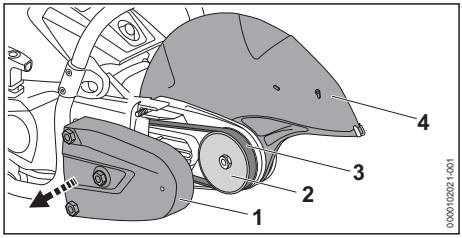
- ► Dutý šroub (1) vyšroubujte a vyjměte spolu s těsněním.
- ► Matici (1) vyjměte na vnitřní straně ochranného krytu z vodítka.
- ► Šrouby na obou stranách (3) vyšroubujte a vyjměte spolu s těsněními.
- ► Přestavovací rukojeť (4) otočte směrem nahoru a sundejte ji.
- ► Vyjměte uzavírací zátku (5).

Povolení žebrovaného klínového řemene



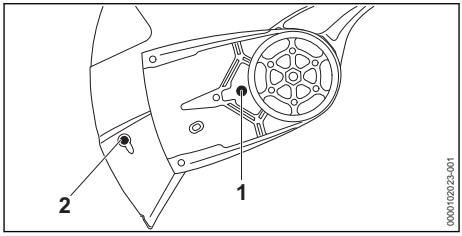
- ► Povolte matice (1).
- ► Napínací maticí (2) otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až bude šipka napínací matice ukazovat na 0.

Demontáž krytu řemene

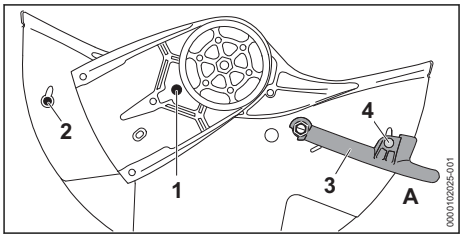


- ► Kryt řemene (1) sejměte.
- ► Žebrovaný klínový řemen (3) sejměte z přední řemenice (2).
- ► Sejměte ochranný kryt (4).

Příprava ložiska s ochranným krytem pro montáž z vnější strany

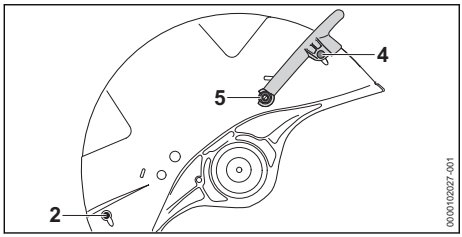


- ► Dorazový šroub (1) vyšroubujte.
- ► Uzavírací zátku (2) vyjměte.



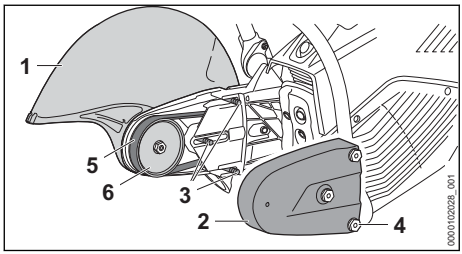
- ► Ochranný kryt otočte.

- Dorazový šroub (1) zašroubujte a pevně utáhněte.
- Nasaďte uzavírací zátku (2).
- Přestavovací rukojeť (3) namontujte do polohy A.
- Zašroubujte šroub (4) a pevně jej utáhněte.



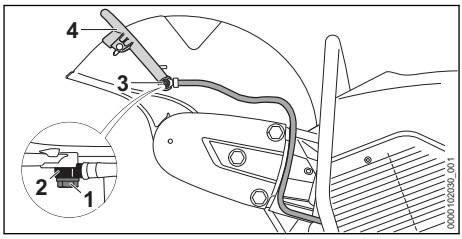
- „Ložisko s ochranným krytem“ otočte.
- Dutý šroub (5) zasuňte do vodítka ochranného krytu a pevně ji přidržte.
- Šroub (5) zašroubujte.
- Šrouby s těsněním (4) našroubujte na obou stranách na přestavovací rukojeti a utáhněte je.
- Šroub (5) pevně utáhněte.
- Nasaďte uzavírací zátku (2).

Montáž ložiska s ochranným krytem zvenčí



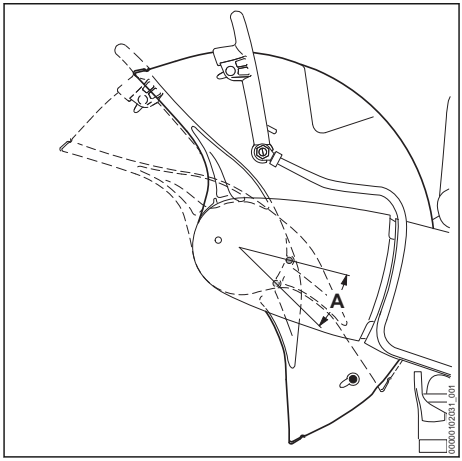
- „Ložisko s ochranným krytem“ (1) přiložte na vnější stranu.
- Žebrovaný klínový řemen (5) veďte přes řemenici (6).
- Zkontrolujte, zda má řemenový pohon lehký chod.
  Žebrovaný klínový řemen je správně napnutý.
- Napněte žebrovaný klínový řemen. 🕮 5.1
- Nasaďte ochranný kryt řemene (2).
- Matice (4) našroubujte na závrtné šrouby (3) a pevně je utáhněte.

Montáž vodní přípojky



- Delší dutý šroub (1) prostrčte nátrubkem (2) na vodní hadici.
- Matici (1) na vnitřní straně ochranného krytu vložte do vodítka a pevně ji přidržte.
- Nátrubek s dutým šroubem (3) přiložte na přestavovací rukojeť (4).
- Dutý šroub (1) zašroubujte a pevně utáhněte.

Kontrola přestavného pásma ochranného krytu

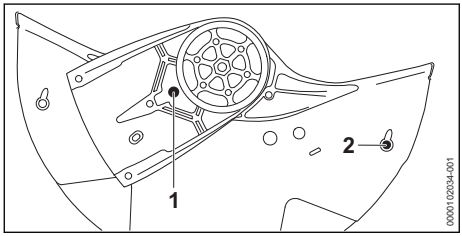


- Otočte ochranný kryt až na doraz dopředu a dozadu.
  Přestavné pásmo A je vymezeno dorazovým šroubem.

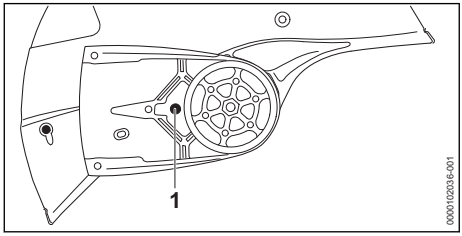
Montáž z vnitřní strany (TS 910.0i)

- Vypněte motor.
- Dělicí brusný kotouč demontujte.🕮 5.4
- Demontujte vodovodní hadici.
- Demontáž přestavovací rukojeti.
- Žebrovaný klínový řemen uvolněte.
- Ochranný kryt řemene demontujte.
- Demontujte „ložisko s ochranným krytem“.
- Vyjměte uzavírací zátku.

Příprava "ložiska s krytem" pro montáž na vnitřní straně

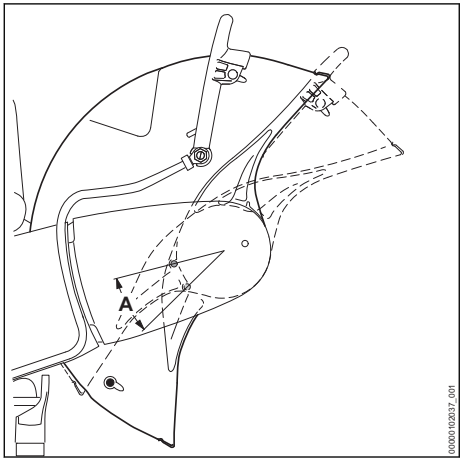


- ► Dorazový šroub (1) vyšroubujte.
- ► Nasaďte uzavírací zátku (2).



- ► Ochranný kryt otočte.
- ► Dorazový šroub (1) zašroubujte a pevně utáhněte.
- ► Namontujte přestavovací rukojeť.
- ► Namontujte „ložisko s ochranným krytem“.
- ► Namontujte kryt řemenu.
- ► Namontujte vodní hadici.

Kontrola přestavného pásma ochranného krytu



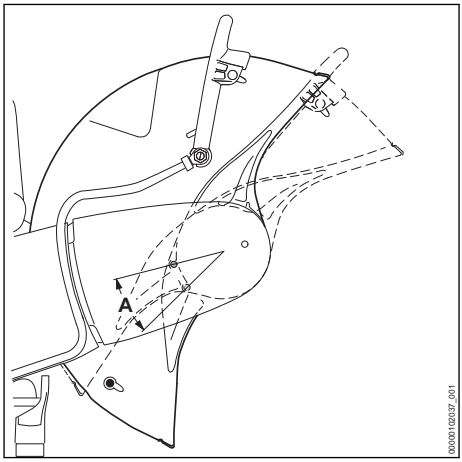
- ► Otočte ochranný kryt až na doraz dopředu a dozadu.
  Přestavné pásmo A je vymezeno dorazovým šroubem.

7 Nastavení ochranného krytu

7.1 Nastavení ochranného krytu

Ochranný kryt lze nastavovat plynule, bez stupňů. Přestavné pásmo ochranného krytu A je omezeno dorazovým šroubem B.

- ► Vypněte motor.



- ► Nastavte ochranný kryt.

8 Připravte palivovou směs a rozbrušovací stroj natankujte

8.1 Příprava palivové směsi

Palivo potřebné pro tento rozbrušovací stroj obsahuje směs oleje pro dvoutaktní motory a benzínu, a to ve směšovacím poměru 1:50.

STIHL doporučuje již hotové namíchané palivo STIHL MotoMix.

Pokud bude směs připravována samotným uživatelem, může být používán jenom olej pro dvoutaktní motory STIHL nebo jiný vysokovýkonný olej pro motory kategorií JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC nebo ISO-L-EGD.

STIHL předpisuje olej pro dvoutaktní motory STIHL HP Ultra nebo stejně hodnotný vysokovýkonný motorový olej, aby mohly být zaručeny emisní mezní hodnoty po celou dobu životnosti stroje.

- ► Zajistěte, aby oktanové číslo benzínu činilo nejméně 90 ROZ a podíl alkoholu v benzínu nebyl vyšší než 10 % (pro Brazílii: 27 %).

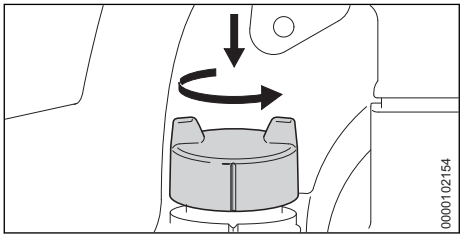
- ► Zajistěte, aby používaný olej pro dvoutaktní motory splňoval požadavky.
- ► V závislosti na požadovaném množství paliva zjistěte správná množství oleje pro dvoutaktní motory a benzínu ve směšovacím poměru 1:50. Příklady pro palivové směsi:
  - – 20 ml oleje pro dvoutaktní motory, 1 l benzínu
  - – 60 ml oleje pro dvoutaktní motory, 3 l benzínu
  - – 100 ml oleje pro dvoutaktní motory, 5 l benzínu
- ► Nalijte do čistého kanystru přípustného pro přechovávání paliva nejdříve olej pro dvoudobé motory, potom benzín.
- ► Směs paliva promíchejte.

8.2 Tankování rozbrušovacího stroje

- ► Vypněte motor.
- ► Nechejte rozbrušovací stroj vychladnout.
- ► Rozbrušovací stroj položte na rovnou plochu tak, aby uzávěr palivové nádržky směřoval nahoru.
- ► Oblast okolo uzávěru palivové nádržky očistěte vlhkým hadrem.

VAROVÁNÍ

- Během práce nebo ve velmi teplém prostředí se rozbrušovací stroj zahřívá. V závislosti na druhu paliva, výšce, okolní teplotě a teplotě rozbrušovacího stroje se palivo roztahuje a v palivové nádržce tím může vzniknout přetlak. Když se pak uzávěr palivové nádržky otevře, může palivo vystříknout a vznítit se. Uživatel může utrpět těžká zranění a mohou vzniknout věcné škody.
  - ► Před otevřením uzávěru palivové nádržky nechejte rozbrušovací stroj vždy nejdříve vychladnout.
  - ► Uzávěr palivové nádržky otevírejte pomalu a nikoli jedním tahem



- ► Uzávěr palivové nádržky zatlačte dolů a pootočte jej proti směru hodinových ručiček o cca. 1/8 otáčky.

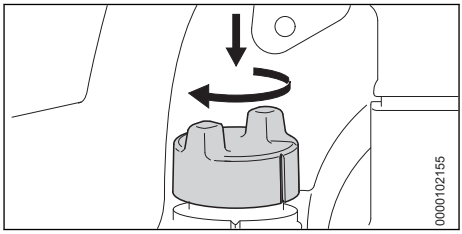
Pokud je palivová nádržka pod tlakem, přetlak se slyšitelně odbourá.

- ► Po úplném uvolnění přetlaku: Odstraňte uzávěr palivové nádržky.

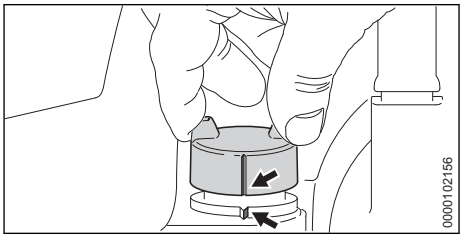
UPOZORNĚNÍ

- Palivo se může působením světla, slunečního záření a extrémních teplot rychleji rozmísit nebo zestárnout. Pokud se bude tankovat rozmísené nebo staré palivo, může dojít k poškození rozbrušovacího stroje.
  - ► Směs paliva promíchejte.
  - ► Netankujte palivo, které bylo skladováno více než 30 dní (STIHL MotoMix: 5 let).

- ► Palivo vlijte tak, aby nedošlo k žádnému rozlití paliva a aby hladina paliva zůstala nejméně 15 mm pod okrajem palivové nádržky.



- ► Zatlačte uzávěr palivové nádržky dolů a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček tak dlouho, až spolu budou značky na uzávěru palivové nádržky a na palivové nádržce lícovat.



- ► Zkontrolujte, jestli se dá uzávěr palivové nádržky vytáhnout nahoru.

Pokud se uzávěr palivové nádržky nedá vytáhnout, je palivová nádržka uzavřená.

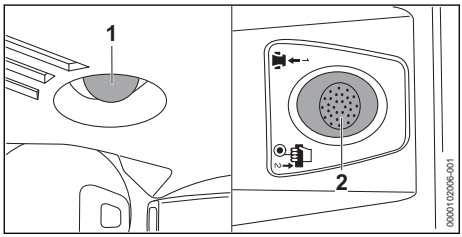
Pokud se uzávěr palivové nádržky dá vytáhnout nahoru, je nutné provést níže uvedené kroky:

- ► Uzávěr palivové nádržky vložte v libovolné poloze.
- ► Uzávěr palivové nádržky zatlačte směrem dolů a při tom s ním otáčejte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

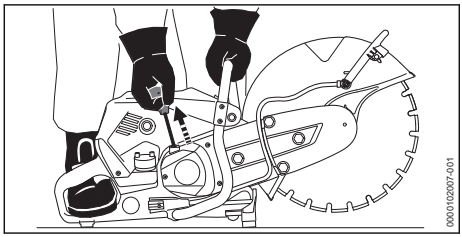
- ► Zatlačte uzávěr palivové nádržky dolů a otáčejte jím proti směru hodinových ručiček tak dlouho, až spolu budou značky na uzávěru palivové nádržky a na palivové nádržce lícovat.
- ► Zkuste znovu palivovou nádržku uzavřít.
- ► Pokud se palivová nádržka i nadále nedá uzavřít: s rozbrušovacím strojem nepracujte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  Rozbrušovací stroj není ve stavu odpovídajícím bezpečnosti.

9 Startování a vypínání motoru

9.1 Startování motoru

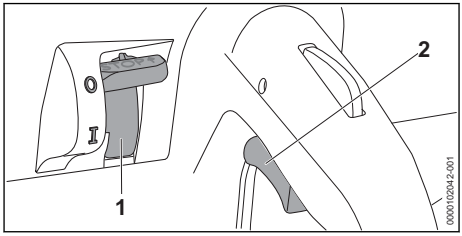


- ► Stlačte dekompresní ventil (2).
- ► Tlačítko ručního čerpadla paliva (1) stiskněte minimálně 7 krát.
- ► Pokud je motor zahřátý, mohou se v palivové směsi tvořit bublinky, což znamená, že se po stisknutí ručního čerpadla paliva dopraví méně paliva.
- ► ► Pokud je motor zahřátý: Stiskněte ruční čerpadlo paliva více než 7krát.



- ► Rozbrušovací stroj postavte na rovný podklad, pevně ji držte levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal tuto trubkovou rukojeť, tlačte ji k zemi a špičkou pravé nohy stoupněte do zadní rukojeti.
- ► Pravou rukou pomalu vytahujte startovací rukojeť až po první znatelný odpor.
- ► Startovací rukojeť rychle vytahujte a vracejte tak dlouho, až motor běží.
  Motor běží ve volnoběhu.
- ► Pokud se dělicí brusný kotouč otáčí ve volnoběhu:
  - ► Vypněte motor.
  - ► Rozbrušovací stroj nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
    Rozbrušovací stroj je vadný.

9.2 Vypnutí motoru



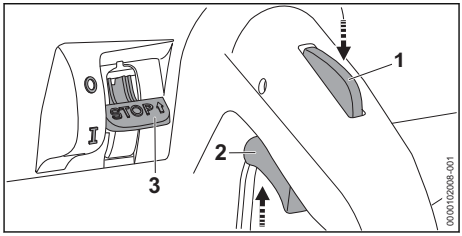
- ► Pusťte plynovou páčku (2).
  Motor přejde do volnoběhu.
- ► Zastavovací spínač (1) nastavte na STOP, popř. 0.
  Motor se vypne.
- ► Pokud se motor nevypne: Rozbrušovací stroj nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  Rozbrušovací stroj je vadný.
- ► Vyčkejte, až se dělicí brusný kotouč přestane otáčet.
- ► Pokud se dělicí brusný kotouč dále otáčí: Kontaktujte odborného prodejce výrobků STIHL.
  Rozbrušovací stroj je vadný.

10 Kontrola rozbrušovacího stroje

10.1 Kontrola ovládacích prvků

Pojistka plynové páčky a plynová páčka

- ► Vypněte motor.



- ► Zkuste stisknout plynovou páčku (2) bez stisknutí pojistky plynové páčky (1).
- ► Pokud se plynová páčka (2) dá stisknout: Rozbrušovací stroj nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  Pojistka plynové páčky (1) je vadná.

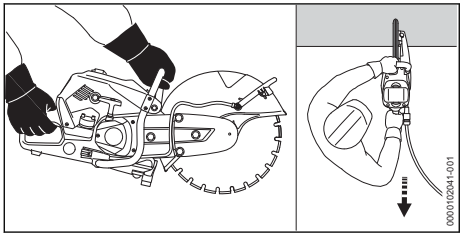
- Stiskněte pojistku plynové páčky (1) a držte ji stisknutou.
- Stiskněte plynovou páčku (2) a opět ji pusťte.
- Pokud se s plynovou páčkou (2) hýbe těžko nebo se neodpruží do výchozí polohy: Rozbrušovací stroj nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  Plynová páčka je vadná.

Vypnutí motoru

- Nastartujte motor.
- Zastavovací spínač (3) nastavte do polohy 0.
  Motor se vypne.
- Pokud se motor nevypne: sledujte rozbrušovací stroj a počkejte, dokud nebude palivová nádržka vyprázdněná. Rozbrušovací stroj nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  Rozbrušovací stroj je vadný.

11 Práce s rozbrušovacím strojem

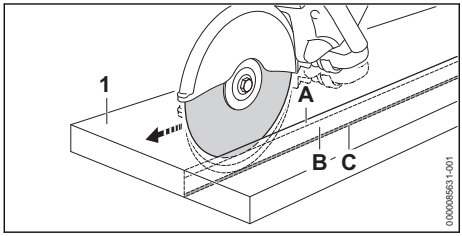
11.1 Držení a vedení rozbrušovacího stroje



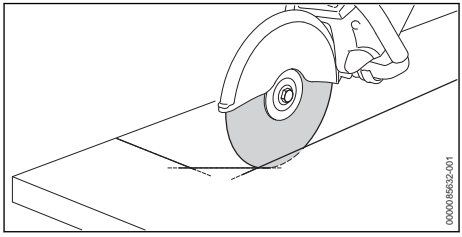
- Rozbrušovací stroj pevně držte levou rukou za trubkovou rukojeť a pravou rukou za ovládací rukojeť a veďte jej tak, aby palec levé ruky pevně obepínal trubkovou rukojeť a palec pravé ruky ovládací rukojeť.

11.2 Rozbrušování dlaždic

- Dlaždici zajistěte na neklouzavém podkladu.



- Zakreslete dělící čáru.
- Podél dělící čáry zařízněte vodící drážku (A).
- Prohlubte řeznou spáru (B) nechte stát zlomovou lištu (C).
- Prolomte dlaždici (1) na koncích řezu.
- Dlaždici (1) zlomte.



- Pokud řežete křivku: křivku řezejte v několika pracovních krocích a nenaklánějte dělicí brusný kotouč.

11.3 Rozbrušování trubek, kulatých těles a dutých těles

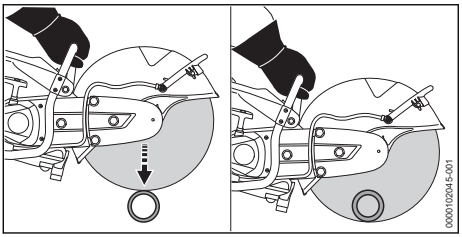
- Trubky, kulatá tělesa a dutá tělesa zajistěte tak, aby nevibrovaly, neklouzaly a nemohly se odkutálet.
- Pozor na pád a hmotnost odřezávaného dílu.
- Zakreslete dělící čáru, přitom se vyhněte armování zejména ve směru dělícího řezu.
- Určete pořadí dělících řezů.
- Podél dělící čáry zařízněte vodící drážku.
- Prohlubte řeznou spáru podél vodicí drážky.
- Při úpravě směru: dělicí brusný kotouč nenaklánějte, ale nasaďte ho znovu. Ponechejte v děleném materiálu malé můstky, které patřičný kus děleného materiálu udrží v jeho původní poloze.
- Tyto můstky po posledním dělícím řezu zlomte.

11.4 Rozbrušování betonových trubek

Betonová trubka s malým vnějším průměrem

Tento postup je nutné provést, pokud je vnější průměr betonové trubky menší než maximální možná hloubka řezu dělicího brusného kotouče.

- Zajistěte betonovou trubku tak, aby se nemohla houpat, posouvat nebo odkutálet.

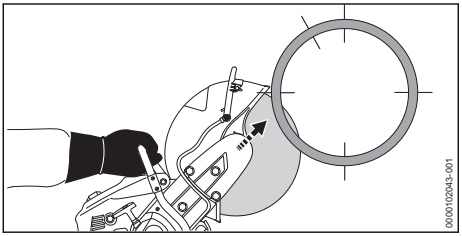


► Proveďte jediný rozbrušovací řez shora dolů.

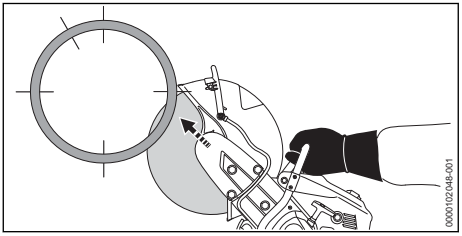
Betonová trubka s velkým vnějším průměrem

Tento postup je nutné provést, pokud je vnější průměr betonové trubky větší než maximální možná hloubka řezu dělicího brusného kotouče.

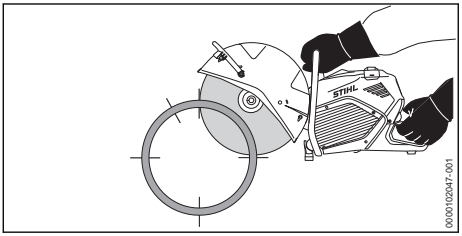
► Zajistěte betonovou trubku tak, aby se nemohla houpat, posouvat nebo odkutálet.
► Určete a nakreslete průběh řezu.
► Určete pořadí řezů.



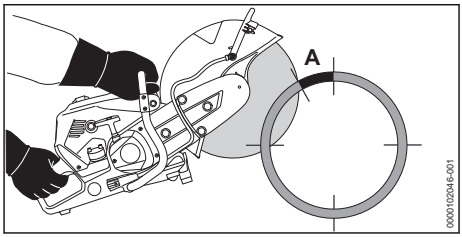
► Odřízněte jednu spodní stranu pomocí horní čtvrtiny dělicího brusného kotouče.



► Protilehlou spodní stranu odřízněte horní čtvrtinou dělicího brusného kotouče.

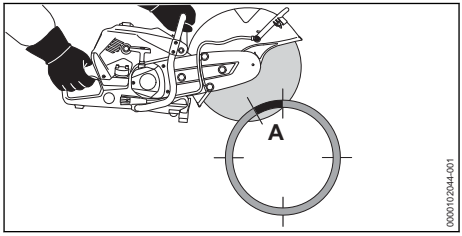


► Odřízněte jednu horní stranu.



VAROVÁNÍ

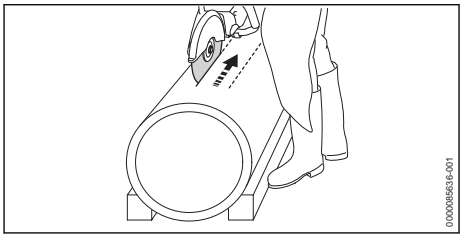
- Pokud je vyznačená oblast (A, cca 15 % obvodu betonové trubky) naříznuta nebo prořízznuta příliš brzy, může uživatel ztratit kontrolu nad rozbrušovacím strojem. Uživatel může utrpět těžká nebo smrtelná zranění a mohou vzniknout věcné škody.
  ► Vyznačenou oblast (A) prořízněte teprve tehdy, až budou provedeny všechny spodní a boční řezy.



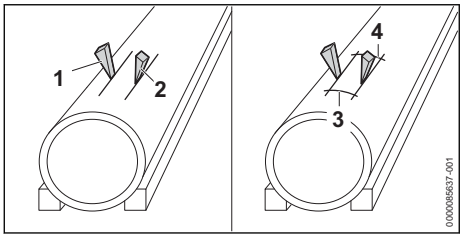
► Vyznačenou oblast (A) prořízněte shora.

11.5 Řezání otvorů do betonových trubek

► Betonovou trubku zajistěte tak, aby nevibrovala, neklouzala a nemohla se odkutálet.

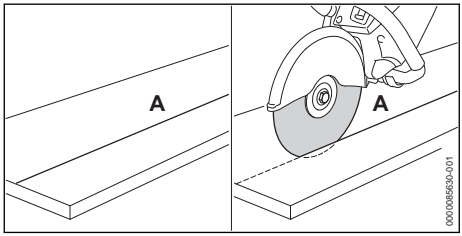


► Nejdříve odřízněte těžce přístupná pásma.
► Dělící řezy proveďte vždy tak, aby nedošlo k sevření dělicího brusného kotouče.



Můžete používat klíny (1 a 2) a můstky (3 a 4) můžete nechat.
- ► Když provedete všechny kroky: prolomte můstky (3 a 4).
- ► Pokud oddělovaná část zůstane na místě: Neřezejte dál a oddělovanou část odlomte.

11.6 Rozbrušování silnějšího materiálu



- ► Zakreslete dělicí čáru (A).
- ► Řezejte podél dělicí čáry (A) tak, aby jeden řez na jeden prachovní úkon byl maximálně 2 cm hluboký.
- ► Při řezání silnějšího materiálu: proveďte rozbrušování v několika pracovních úkonech.
- ► Pokud je třeba řez korigovat: Dělicí brusný kotouč je třeba znovu nasadit a nenaklánět jej.

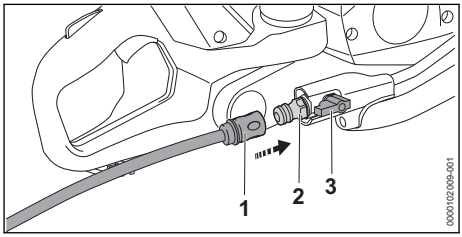
11.7 Práce s diamantovým řezným kotoučem

S diamantovými řeznými kotouči provádějte rozbrušování materiálů jen za mokra.
- ► Na dělicí brusný kotouč přivádějte minimálně 0,6 l/min vody.

11.8 Připojení a odpojení vodní hadice

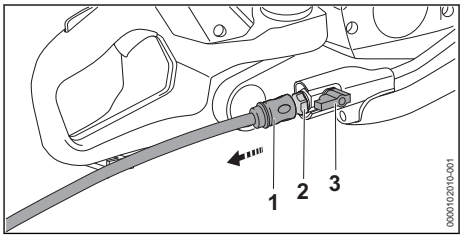
Vodní přípojka na rozbrušovacím stroji je vhodná pro všechny druhy napájení vodou.

Při rozbrušování za mokra musí být připojena vodní hadice nebo tlaková nádrž na vodu STIHL (příslušenství).
Musí být splněny následující podmínky:
– Vodní hadice má průměr 1/2″.
– Tlaková nádoba na vodu má obsah 10 litrů.



- ► Nasuňte spojku (1) na nátrubek (2). Spojka slyšitelně zacvakne.
- ► Otevřete vodní kohoutek.
- ► Otevřete uzavírací kohout (3).

Odpojení vodní hadice



- ► Zavřete uzavírací kohout (3).
- ► Zavřete vodovodní kohoutek.
- ► Pro odblokování spojky (1): zatáhněte za kroužek nebo jím otočte a podržte jej.
- ► Stáhněte spojku (1) z nátrubku (2).
- ► Nastartujte motor a po dobu cca 3 až 6 sekund přidávejte plný plyn. Zbývající voda bude odstředěna.

11.9 Vodicí vozík

Rozbrušovací stroje STIHL mohou být montovány na vodicí vozík STIHL.

Vodicí vozík je vhodný pro následující práce:
– Opravy poškozených vozovek
– Nanášení silničních značení
– Řezání dilatačních spár

12 Po skončení práce

12.1 Po skončení práce

- ► Vypněte motor.
- ► Vyčkejte, až se dělicí brusný kotouč přestane otáčet.
- ► Nechejte rozbrušovací stroj vychladnout.
- ► Pokud je rozbrušovací stroj mokrý: nechejte rozbrušovací stroj uschnout.

- Pokud je dělicí brusný kotouč mokrý: nechejte dělicí brusný kotouč běžet 3 až 6 sekund při provozních otáčkách kvůli odstředění zbytkové vody.
- Vyčistěte rozbrušovací stroj.
- Vyčistěte dělicí brusný kotouč.

13 Přeprava

13.1 Přeprava rozbrušovacího stroje

- Vypněte motor.
- Vyčkejte, až se dělicí brusný kotouč přestane otáčet.
- Demontujte dělicí brusný kotouč.
- Noste rozbrušovací stroj pravou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby ochranný kryt směřoval dozadu.
- Pokud se bude rozbrušovací stroj převážet ve vozidle, zajistěte rozbrušovací stroj takovým způsobem, aby se rozbrušovací stroj nemohl převrátit ani pohybovat.

14 Skladování

14.1 Skladování rozbrušovacího stroje

- Vypněte motor a demontujte dělicí brusný kotouč.
- Rozbrušovací stroj skladujte tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Rozbrušovací stroj se nemůže převrátit ani pohnout.
  - Rozbrušovací stroj je mimo dosah dětí.
  - Rozbrušovací stroj je čistý a suchý.
- Pokud se rozbrušovací stroj bude skladovat déle než 30 dní: demontujte dělicí brusný kotouč.

14.2 Skladování dělicích brusných kotoučů

- Dělicí brusný kotouč skladujte tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Dělicí brusný kotouč je mimo dosah dětí.
  - Dělicí brusný kotouč je čistý a suchý.
  - Dělicí brusný kotouč je uložen v suchém a uzavřeném prostoru.
  - Dělicí brusný kotouč je v originálním obalu.
  - Dělicí brusný kotouč je v tepelném pásmu mezi 0 °C a + 50 °C.

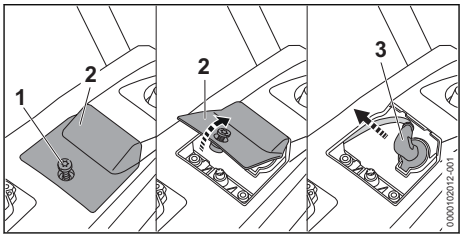
15 Čištění

15.1 Čištění rozbrušovacího stroje

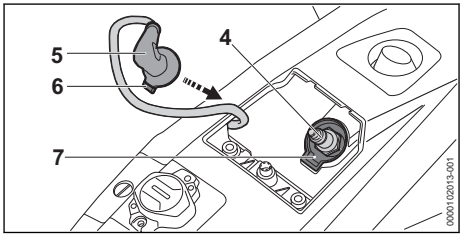
- Vypněte motor.
- Nechejte rozbrušovací stroj vychladnout.
- Kovové špony vysajte vhodným vysavačem.
- Vyčistěte větrací štěrbiny štětcem.

15.2 Čištění zapalovací svíčky

- Vypněte motor.
- Nechejte rozbrušovací stroj vychladnout.



- Vyšroubujte šroub (1).
- Sejměte kryt (2).
- Stáhněte nástrčku zapalovací svíčky (3).
- Pokud je oblast okolo zapalovací svíčky znečištěna: otřete oblast okolo zapalovací svíčky vlhkým hadrem.
- Zapalovací svíčku vyšroubujte.
- Zapalovací svíčku vyčistěte vlhkým hadrem.
- Pokud je zapalovací svíčka zkorodovaná: zapalovací svíčku vyměňte.



- Zapalovací svíčku (4) zašroubujte a pevně utáhněte.
- Vyrovnejte nástrčku zapalovací svíčky (5) tak, aby výstupek (6) lícoval s úchytem (7).
- Nástrčku zapalovací svíčky (5) pevně přitiskněte.
- Nasaďte kryt (2).
- Zašroubujte šroub (1) a pevně utáhněte.

16 Údržba

16.1 Časové intervaly pro údržbu

Časové intervaly pro údržbu jsou závislé na okolních podmínkách a na pracovních podmínkách. STIHL doporučuje níže uvedené časové intervaly pro údržbu:

Vzduchový filtr

- Vzduchový filtr nechte vyměnit u odborného prodejce výrobků STIHL.

Vždy po 100 provozních hodinách

► Vyměňte zapalovací svíčku.

Vždy po 150 provozních hodinách

► Nechte spojku zkontrolovat odborným prodejcem STIHL.

Každý rok

► Nechte palivovou nádrž vyčistit odborným prodejcem STIHL.

► Nechte u odborného prodejce STIHL vyměnit sací hlavu v palivové nádrži.

16.2 Údržba a opravy rozbrušovacího stroje a dělicího brusného kotouče

Uživatel nesmí rozbrušovací stroj ani dělicí brusný kotouč sám udržovat ani opravovat.

► Pokud musí být na rozbrušovacím stroji nebo na dělicím brusném kotouči provedeny údržbářské úkony nebo opravy: vyhledejte odborného prodejce STIHL.

17 Oprava

17.1 Opravy rozbrušovacího stroje

Uživatel nemůže provádět opravy rozbrušovacího stroje sám.

► Pokud dojde k poškození rozbrušovacího stroje: nepoužívejte již rozbrušovací stroj a kontaktujte odborného prodejce výrobků STIHL.

18 Odstranění poruch

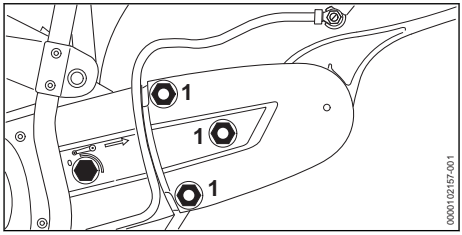
18.1 Odstranění poruch rozbrušovacího stroje

Většina poruch má stejné příčiny.
► Proveďte následující opatření:
  ► Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.
► Pokud porucha trvá i nadále: proveďte opatření z následující tabulky.

Porucha	Příčina	Odstranění závady
Motor nejde nastartovat.	V palivové nádržce není dost paliva.	► Připravte palivovou směs a rozbrušovací stroj natankujte.
	Ruční čerpadlo paliva nebylo dostatečně často stisknuto.	► Stiskněte ruční čerpadlo paliva.
Během práce se vyvíjí kouř nebo je cítit spálení.	Rozbrušovací stroj není správně používán.	► Nechte si vysvětlit použití a nacvičte je.
Dělicí brusný kotouč se otáčí nesprávně nebo se otáčí nepravidelně.	Žebrovaný klínový řemen není dostatečně napnutý.	► Napněte řádně žebrovaný klínový řemen.
	Žebrovaný klínový řemen je přetržený.	► Proveďte výměnu žebrovaného klínového řemenu.
	Dělicí brusný kotouč je příliš utažený nebo není správně utažený.	► Utáhněte dělicí brusný kotouč správně.

18.2 Dodatečné napínání žebrovaného klínového řemene

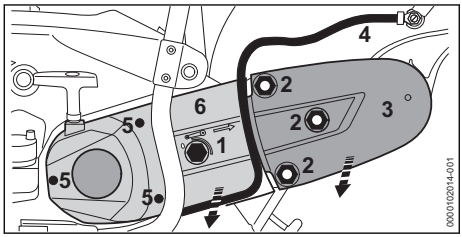
► Vypněte motor.



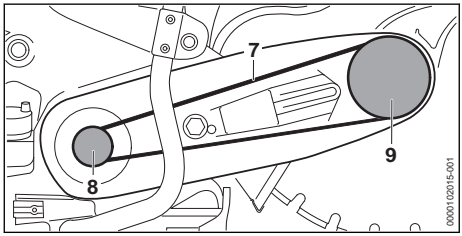
- Povolte matice (1).
  Žebrovaný klínový řemen napíná pružinová silou.
- Matice pevně utáhněte.

18.3 Výměna žebrovaného klínového řemenu

- Vypněte motor.



- Napínací matici (1) otočte o 1/4 otáček proti směru hodinových ručiček, až bude šipka napínací matice ukazovat na **0**.
  Napínací matice (1) je povolena.
- Matice (2) otáčejte proti směru hodinových ručiček tak dlouho, dokud nebude možné sejmout ochranný kryt řemene (3) a vyjmout žebrovaný klínový řemen z přední řemenice.
- Sejměte ochranný kryt.
- Hadici (4) vyjměte z vodítka víka startéru (6).
- Vyšroubujte šrouby (5).
- Víko startéru (6) sejměte.
- Žebrovaný klínový řemen (7) odstraňte.



- Žebrovaný klínový řemen (7) vložte do nástavce a řemenice (8).
- Namontujte víko startéru (6) a nasaďte "ložisko s ochranným krytem" na nástavec.
- Žebrovaný klínový řemen (7) vložte do řemenice (9).
- Přiložte ochranný kryt řemene (3).
- Vyrovnejte ložisko a ochranný kryt řemene tak, aby šrouby a matice vzájemně lícovaly.
- Matice (2) našroubujte na šrouby.
- Hadici (4) vložte do vodítka ve víku startéru.
- Viz napínání žebrovaného klínového řemene.

19 Technická data

19.1 Rozbrušovací stroj STIHL TS 710.0i

- Zdvihový objem: 91,6 cm³
- Výkon: 5,2 kW (7 PS) při 9000 ot/min
- Volnoběžné otáčky podle ISO 11681: 2600 ± 50 min^{-1}
- Povolené zapalovací svíčky: NGK CMR6H, ZK 10 C od firmy STIHL
- Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky: 0,6 mm
- Hmotnost s prázdnou palivovou nádržkou, bez dělicího brusného kotouče: 12,3 kg
- Maximální objem palivové nádržky: 1250 cm³ (1,25 l)

19.2 Rozbrušovací stroj STIHL TS 910.0i

- Zdvihový objem: 102,1 cm³
- Výkon: 6,2 kW (8,5 PS) při 9000 ot/min
- Volnoběžné otáčky podle ISO 11681: 2600 ± 50 min^{-1}
- Povolené zapalovací svíčky: NGK CMR6H, ZK 10 C od firmy STIHL
- Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky: 0,6 mm
- Hmotnost s prázdnou palivovou nádržkou, bez dělicího brusného kotouče: 12,9 kg
- Maximální objem palivové nádržky: 1250 cm³ (1,25 l)

19.3 Akustické a vibrační hodnoty

TS 710.0i

- Hladina akustického tlaku L_{peq} měřená podle normy ISO 19432-1: 105 dB(A), nejistota měření K: 2 dB(A)
- Hladina akustického výkonu L_w měřená podle normy ISO 19432-1: 117 dB(A), nejistota měření K: 2 dB(A)
- Zaručená hladina akustického výkonu L_{WAd} měřená podle směrnice 2000/14/ES: 119 dB(A)
- Hodnota vibrací $a_{hv,eq}$ měřená podle ISO 19432-1:
  - Ovládací rukojeť: 3,9 m/s², nejistota měření K_a: 2,0 m/s²
  - Trubková rukojeť: 4,4 m/s², nejistota měření K_a: 2,0 m/s²
- Hodnota vibrací p_F zjištěná podle normy EN ISO 5349-3:
  - Ovládací rukojeť: 26 m/s², nejistota měření K_p: 7 m/s²

– Trubková rukojeť: 37 m/s², nejistota měření K_p: 7 m/s²

TS 910.0i

– Hladina akustického tlaku L_{peq} měřená podle normy ISO 19432-1: 108 dB(A), nejistota měření K: 2 dB(A)
– Hladina akustického výkonu L_w měřená podle normy ISO 19432-1: 118 dB(A), nejistota měření K: 2 dB(A)
– Zaručená hladina akustického výkonu L_{WAd} měřená podle směrnice 2000/14/ES: 120 dB(A)
– Hodnota vibrací $a_{hv,eq}$ měřená podle ISO 19432-1:
  – Ovládací rukojeť: 4,4 m/s², nejistota měření K_a: 2,0 m/s²
  – Trubková rukojeť: 5,9 m/s², nejistota měření K_a: 2,0 m/s²
– Hodnota vibrací p_F zjištěná podle normy EN ISO 5349-3:
  – Ovládací rukojeť: 32 m/s², nejistota měření K_p: 6 m/s²
  – Trubková rukojeť: 36 m/s², nejistota měření K_p: 6 m/s²

Údaje ke splnění směrnice 2002/44/ES pro zaměstnavatele o vibracích viz www.stihl.com/vib.

19.4 REACH

REACH je názvem ustanovení EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ohledně splnění ustanovení REACH se nacházejí pod www.stihl.com/reach .

19.5 Emisní hodnoty spalin

Hodnota CO_2 naměřená v rámci postupu schvalování typu EU je uvedena na webové adrese www.stihl.com/co2 ve specifických technických údajích výrobku.

Naměřená hodnota CO_2 byla zjištěna na reprezentativním motoru podle normovaného zkušebního procesu za laboratorních podmínek a není žádnou výslovnou nebo implikovanou zárukou výkonu určitého motoru.

Na základě řádného používání a údržby popsané v tomto návodu k obsluze jsou splněny platné požadavky na emise výfukových plynů. Při změnách na motoru provozní povolení zaniká.

20 Dělicí brusné kotouče

20.1 Dělicí brusné kotouče pro STIHL TS 710.0i, TS 910.0i

Prokázané, maximálně přípustné provozní otáčky dělicího brusného kotouče musejí být větší či stejné s maximálními otáčkami vřetena používaného rozbrušovacího stroje.

TS 710.0i

– Maximální otáčky vřetena: 5110 1/min
– Vnější průměr: 350 mm
– Maximální tloušťka: 4,5 mm
– Průměr otvoru, popř. průměr vřetene: 20,0 mm
– Utahovací moment: 30,0 Nm

Rozbrušovací kotouče z pryskyřice

– Minimální vnější průměr přítlačných kotoučů: 103 mm
– Maximální hloubka řezu: 125 mm

Diamantové rozbrušovací kotouče

– Minimální vnější průměr přítlačných kotoučů: 103 mm
– Maximální hloubka řezu: 125 mm
– Množství přiváděné vody: 0,6 l/min

TS 910.0i

– Maximální otáčky vřetena: 3970 1/min
– Vnější průměr: 400 mm
– Maximální tloušťka: 4,5 mm
– Průměr otvoru, popř. průměr vřetene: 20,0 mm
– Utahovací moment: 30,0 Nm

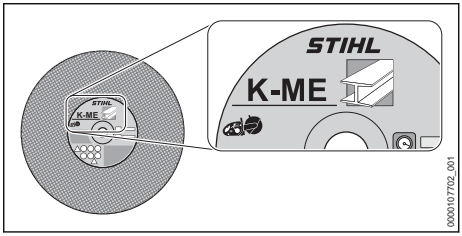
Rozbrušovací kotouče z pryskyřice

– Minimální vnější průměr přítlačných kotoučů: 103 mm
– Maximální hloubka řezu: 145 mm

Diamantové rozbrušovací kotouče

– Minimální vnější průměr přítlačných kotoučů: 103 mm
– Maximální hloubka řezu: 145 mm
– Množství přiváděné vody: 0,6 l/min

20.2 Řezné kotouče z pryskyřice



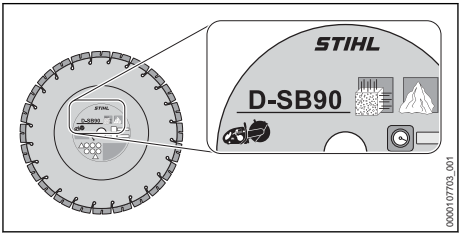
Řezné kotouče z pryskyřice STIHL jsou vhodné – vždy podle druhu provedení – k řezání níže uvedených materiálů:

– kamene

– duktilních litinových rour
– ocele
– nerezové oceli

Řezné kotouče z pryskyřice STIHL nejsou vhodné k rozřezávání železničních kolejnic.

20.3 Diamantové řezné kotouče



Diamantovými řeznými kotouči můžete rozbrušovat zamokra.
Diamantové řezné kotouče STIHL jsou vhodné – vždy podle druhu provedení – k řezání níže uvedených materiálů:
– asfaltu
– betonu
– kamene (tvrdé horniny)
– abrazivního betonu
– čerstvého betonu
– keramických cihel
– keramických trubek
– Vodovodní plastové trubky z PP, PE nebo PVC (dělicí brusný kotouč D-G80)

Diamantové řezné kotouče STIHL mohou být rozlišené pomocí až čtyřmístné kombinace písmen a číslic:
– Písmena udávají hlavní oblast použití diamantového řezného kotouče.
– Čísla udávají třídu výkonnosti diamantového řezného kotouče.

21 Náhradní díly a příslušenství

21.1 Náhradní díly a příslušenství

STIHL Tyto symboly označují originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců nemohou být i přes pečlivý monitoring trhu firmou STIHL posouzeny ohledně jejich spolehlivosti, bezpečnosti a vhodnosti a STIHL také nemůže ručit za jejich použití.

Originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL jsou k dostání u odborného prodejce výrobků STIHL.

22 Likvidace

22.1 Likvidace rozbrušovacího stroje

Informace týkající se likvidace jsou k dostání u místních úřadů a odborného prodejce STIHL.

Nesprávná likvidace může být zdraví škodlivá a zatěžovat životní prostředí.
► Výrobky STIHL včetně obalů odevzdejte na vhodném sběrném místě k opětovnému zhodnocení v souladu s místními předpisy.
► Nelikvidujte s domácím odpadem.

23 Shoda s předpisy EU

EU prohlášení o shodě je dostupné na stránkách stihl.link/compliance.

Formulář pro hlášení bezpečnostních slabých míst a další informace jsou dostupné na stránkách vdp.stihl.com.

24 Adresy

Hlavní sídlo firmy STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
D-71307 Waiblingen

Distribuční společnosti STIHL

ČEŠKA REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o
Chrlická 753
664 42 Modřice



www.stihl.com



0458-042-1001-A