HS 45

STIHL



2 - 18 Návod k použití





Obsah

1 Vysvětlivky k tomuto návodu k použití..... 2
2 Bezpečnostní pokyny a pracovní technika..2
3 Použití..... 7
4 Palivo..... 8
5 Tankování pohonných hmot.....9
6 Startování / vypínání stroje..... 9
7 Provozní pokyny..... 11
8 Čištění vzduchového filtru.....11
9 Seřizování karburátoru.....12
10 Zapalovací svíčka..... 12
11 Chod motoru..... 13
12 Mazání převodovky.....13
13 Skladování stroje..... 13
14 Ostření nožů postřihové lišty.....13
15 Kontrola a údržba u odborného prodejce..14
16 Pokyny pro údržbu a ošetřování..... 14
17 Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození.....15
18 Důležité konstrukční prvky..... 16
19 Technická data.....16
20 Pokyny pro opravu..... 17
21 Likvidace stroje..... 17
22 Shoda s předpisy EU..... 18
23 Adresy.....18

1 Vysvětlivky k tomuto návodu k použití

1.1 Obrázkové symboly

Veškeré na stroji zobrazené symboly jsou vysvětleny v tomto návodu k použití.

V závislosti na stroji a jeho vybavení mohou být na stroji zobrazeny níže uvedené obrazové symboly.



Palivová nádržka; palivová směs z benzínu a motorového oleje



Aktivace ručního čerpadla paliva



Aretační pojistka nožů



Aretační pojistka nožů



Otočná rukojeť

1.2 Označení jednotlivých textových pasáží

VAROVÁNÍ

Varování jak před nebezpečím úrazu či poranění osob, tak i před závažnými věcnými škodami.

UPOZORNĚNÍ

Varování před poškozením stroje jako celku či jeho jednotlivých konstrukčních částí.

1.3 Další technický vývoj

STIHL se neustále zabývá dalším vývojem veškerých strojů a přístrojů; z tohoto důvodu si musíme vyhradit právo změn objemu dodávek ve tvaru, technice a vybavení.

Z údajů a vyobrazení uvedených v tomto návodu k použití nemohou být proto odvozovány žádné nároky.

2 Bezpečnostní pokyny a pracovní technika



Při práci s tímto strojem jsou nezbytná doplňková bezpečnostní opatření, protože se pracuje s velmi ostrými nástroji a s noži pohybujícími se velmi rychle.



Ještě před prvním uvedením stroje do provozu si bezpodmínečně přečtěte celý návod k použití a bezpečně ho uložte pro pozdější použití. Nedbání údajů v návodu k použití může být životu nebezpečné.

Dodržujte specifické bezpečnostní předpisy země, např. příslušných oborových sdružení, úřadů pro bezpečnost práce apod.

Pokyn pro každého, kdo bude se strojem pracovat poprvé: Buď si nechejte od prodavače nebo jiné osoby znalé práce se strojem ukázat, jak se s ním bezpečně zachází, nebo se zúčastněte odborného školení.

Nezletilí nesmějí se strojem pracovat – s výjimkou mladistvých nad 16 let, kteří se pod dohledem zaučují.

Děti, zvířata a diváky nepouštějte do blízkosti stroje.

Pokud stroj již nebude dále používán, uložte ho tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Stroj chraňte před použitím nepovolanými osobami.

Návod k použití - Originální vydání
0000008587_012_CZ

Vytištěno na bezchlórově běleném papíru.
Papír je recyklovatelný.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0458-253-1021-D. VA4. D26.

Uživatel nese vůči jiným osobám zodpovědnost za úrazy a za nebezpečí ohrožující jejich zdraví či majetek.

Stroj předávejte či zapůjčujte pouze těm osobám, které jsou s tímto modelem a jeho obsluhou obeznámeny – a vždy jim zároveň předejte i návod k použití.

Práce s motorovými stroji produkujícími hluk může být národními či lokálními předpisy časově omezena.

Kdo pracuje se strojem, musí být odpočatý, zdravý a v dobré kondici.

Osoby, které se ze zdravotních důvodů nesmějí namáhat, by se měly předem informovat u lékaře, zda s tímto strojem smějí pracovat.

Pouze pro nositele kardiostimulátoru („budíčku“): Zapalování tohoto stroje vytváří velmi nízké elektromagnetické pole. Vliv na jednotlivé typy kardiostimulátoru nemůže být zcela vyloučen. Pro vyloučení zdravotních rizik doporučuje STIHL konzultovat toto téma s ošetřujícím lékařem a výrobcem kardiostimulátoru.

Po požití alkoholu, léků snižujících reakceschopnost nebo drog se nesmí se strojem pracovat.

Stroj používejte výlučně jen k postřihu živých plotů, keřů, křovin, houští apod. K jiným účelům nesmí být stroj používán – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Použití stroje k jiným účelům není dovoleno a může vést k úrazům nebo k poškození stroje. Na výrobku neprovádějte žádné změny – i to by mohlo vést k úrazům nebo k poškození stroje.

Používejte pouze takové postřihové lišty (nože) či příslušenství, které jsou firmou STIHL pro tento stroj povoleny, či technicky adekvátní díly. V případě dotazů k tomuto tématu kontaktujte odborného prodejce. Používejte pouze vysokojakostní nástroje či příslušenství. V opačném případě může hrozit nebezpečí úrazu či poškození stroje.

STIHL doporučuje používat originální nástroje a příslušenství značky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

Na stroji neprovádějte žádné změny – mohlo by to vést k ohrožení bezpečnosti. Za osobní a věcné škody, které by vznikly z důvodů použití nedovolených adaptérů, vylučuje STIHL jakoukoliv zodpovědnost.

K čištění stroje nikdy nepoužívejte vysokotlaké čističe. Prudký proud vody by mohl poškodit jednotlivé díly stroje.

2.1 Oblečení a výstroj

Noste předpisové oblečení a výstroj.



Oblečení musí být účelné a nesmí překážet v pohybu. Těsně přiléhající oděv – pracovní overal, v žádném případě pracovní plášť.

Nikdy nenoste oděvy, které by se mohly zachytit ve dřevě, v chrastí nebo pohybujících se částech stroje. Ani žádné šály, kravaty či šperky a ozdoby. Dlouhé vlasy sepněte a zajistěte je tak, aby byly nad rameny.

Noste hrubou obuv s hrubou, neklouzavou podrážkou.

VAROVÁNÍ



Ke snížení nebezpečí úrazů očí noste těsně přiléhající ochranné brýle podle normy EN 166, EN ISO 16321. Dbejte na správné a přiléhavé nasazení ochranných brýlí.

Noste osobní ochranu sluchu – např. sluchátka / ochranné kapsle do uší.



Noste robustní pracovní rukavice z odolného materiálu (například kůže).

STIHL nabízí rozsáhlý program osobního ochranného vybavení.

2.2 Při přepravě stroje

Vždy vypněte motor.

Ochranný kryt nožů nasaďte i při přenášení na krátké vzdálenosti.

Stroj držte při přenášení za přední trubkovou rukojeť – postřihovou lištou směřující dozadu. Nikdy se nedotýkejte horkých částí stroje, zejména povrchu tlumiče výfuku a převodové skříně – **hrozí nebezpečí popálení!**

Při přepravě ve vozidlech: stroj zajistěte proti převržení, poškození a vytečení paliva.

2.3 Tankování paliva



Benzín je extrémně snadno vznětlivý – zachovávejte odstup od otevřeného ohně – palivo nerozlijte – nekuřte.

Před tankováním **motor vypněte**.

Nikdy netankujte, dokud je motor stále ještě horký – palivo by mohlo přetéct – **hrozí nebezpečí požáru!**

Uzávěr nádržky opatrně otvírejte tak, aby se mohl stávající přetlak pomalu odbourat a aby nedošlo k žádnému vystříknutí paliva.

Palivo tankujte jen na dobře provětrávaných místech. Pokud došlo k rozlití paliva, stroj okamžitě očistěte – palivo se nesmí dostat na oděv – jinak se okamžitě převlečte.

Stroje mohou být sériově vybaveny různými uzávěry nádržek.



Po natankování uzávěr palivové nádržky se závitem co možná nejpevněji utáhněte.



Uzávěr nádržky se sklopným křídlem (bajonetový uzávěr) správně vsaďte, až na doraz jím otočte a křídlo sklopte.

Tím se sníží riziko povolení uzávěru nádržky vlivem vibrací motoru, a následkem toho riziko vystříknutí paliva.

Dbejte na netěsnosti – jestliže palivo vytéká, motor nestartujte – **hrozí životu nebezpečné popáleniny!**

2.4 Před nastartováním

Proveďte kontrolu provozní bezpečnosti stroje – dbejte přitom na patřičné kapitoly v návodu k použití:

– Zkontrolujte těsnost palivového systému, zvláště viditelných dílů, jako jsou například uzávěr palivové nádržky, hadicové spoje, ruční palivové čerpadlo (jen u strojů s ručním palivovým čerpadlem). Při netěsnostech nebo poškození motor nestartujte – **hrozí nebezpečí požáru!** Stroj nechte před uvedením do provozu opravit odborným prodejcem
– Zapnout aretační pojistku nožů (pokud se na stroji nachází).
– Kombinovaný ovladač / zastavovací spínač jsou lehko přestavitelné do polohy **STOP**, resp. **0**.
– Je dán lehký chod pojistky plynové páčky a plynové páčky – plynová páčka se musí samovolně odpružit do polohy volnoběhu
– Zkontrolujte pevné usazení nástrčky zapalovacího vedení – v případě uvolněného nasazení nástrčky může dojít k úletu jisker, které mohou zapálit vytékající směs paliva a vzduchu – **hrozí nebezpečí požáru!**
– Postřihová lišta je v korektním stavu (nože jsou čisté, lehce pohyblivé a nezdeformované), lišta je pevně připevněná, správně namontovaná, nože naostřené a dobře nastříkané prostředkem STIHL na rozpouštění pryskyřic (mazivo)
– Zkontrolovat, není-li ochrana proti pořezání (pokud se na stroji nachází) poškozená.
– Na ovládacích a bezpečnostních zařízeních neprovádějte žádné změny
– Rukojeti musí být čisté a suché, beze stop oleje či nečistot – je to důležité pro bezpečné vedení stroje

Stroj smí být provozován pouze v provozně bezpečném stavu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

2.5 Nastartování motoru

Motor startujte nejméně 3 metry od místa natankování stroje – nikdy ho nestartujte v uzavřeném prostoru.

Startujte pouze na rovném podkladě, dbejte na pevný a bezpečný postoj, stroj pevně držte – postřihová lišta se nesmí dotýkat žádných předmětů ani země, protože by se během startování mohla rozběhnout.

Stroj obsluhuje pouze jedna osoba – v pracovním prostoru nedovolte pobývat žádným dalším osobám – ani během fáze startování stroje.

Vyhněte se kontaktu s noži postřihové lišty – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Motor nikdy nestartujte „z ruky“ – startujte pouze tak, jak je popsáno v návodu k použití.

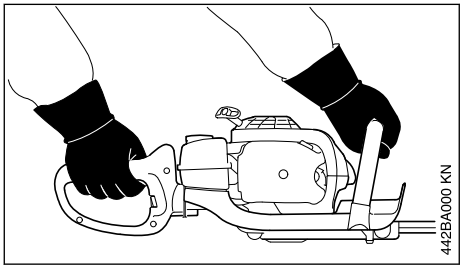
Nože postřihové lišty běží po puštění plynové páčky ještě krátce dál – **doběhový efekt!**

Zkontrolujte správný volnoběh: Nože postřihové lišty se nesmějí ve volnoběhu – při puštěné plynové páčce – pohybovat, musejí stát.

2.6 Jak stroj držet a vést

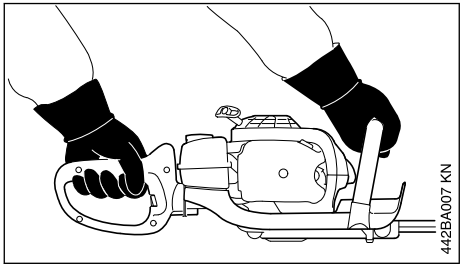
Stroj držte vždy pevně oběma rukama za rukojeti. Rukojeti pevně obemkněte palci.

2.6.1 Praváci



Pravá ruka je na ovládací rukojeti a levá ruka na přední trubkové rukojeti.

2.6.2 Leváci



Levá ruka je na ovládací rukojeti a pravá ruka na přední trubkové rukojeti.

Zaujměte pevný a bezpečný postoj a stroj veďte tak, aby se postřihová lišta nacházela vždy na odvrácené straně těla pracovníka.

2.7 Při práci

V případě hrozícího nebezpečí resp. v nouzovém případě motor okamžitě vypnout – kombinovaný ovladač / zastavovací spínač přesunout na **0** resp.**STOP**.

Zajistěte, aby se v pracovním pásmu nezdržovaly žádné jiné osoby.

Postřihovou lištu / nože neustále pozorujte – nikdy nepostřihujte pásma živého plotu, za která není vidět.

Při postřihu vysokých živých plotů pracujte s maximální opatrností – mohl by se za nimi někdo zdržovat – bezpodmínečně se předem podívejte.

Dbejte na správně seřízený volnoběh, aby nože postřihové lišty po puštění plynové páčky neběžely dál.

Pokud se nože postřihové lišty přesto pohybují, nechejte provést opravu u odborného prodejce.

Pravidelně kontrolujte, resp. korigujte seřízení volnoběhu.

Nože postřihové lišty běží po puštění plynové páčky ještě krátce dál – **doběhový efekt!**

Převodová skříň je během práce velice horká. Nedotýkejte se skříně převodovky – **hrozí nebezpečí popálení!**

Pozor při náledí, v mokru, na sněhu, na svazích nebo na nerovném terénu atd. – **hrozí nebezpečí uklouznutí!**

Spadlé větve, křoví a jiné odřezky odkliďte.

Dbejte na překážky: pařezy, kořeny – **hrozí nebezpečí zakopnutí!**

Dbejte vždy na pevný a bezpečný postoj.

2.7.1 Při práci ve výšce:

– vždy používejte vysokozdvižnou plošinu
– nikdy nepracujte na žebříku nebo vestoje v koruně stromu
– nikdy nepracujte na nestabilních místech
– nikdy nepracujte jenom jednou rukou

Při práci s ochranou sluchu je třeba zvýšená pozornost a opatrnost – schopnost vnímání zvuků ohlašujících nebezpečí (křik, zvukové signály apod.) je omezena.

Práci včas přerušujte přestávkami, aby se zabránilo stavu únavy a vyčerpání – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pracujte klidně a s rozvahou – pouze za dobrých světelných podmínek a při dobré viditelnosti. Pracujte pozorně a předvídavě, neohrožujte jiné osoby.



Jakmile se motor rozběhne, produkuje stroj jedovaté spaliny. Tyto spaliny mohou být neviditelné, nemusejí být cítit a mohou obsahovat nespálené uhlovodíky a benzol. Nikdy se strojem nepracujte v uzavřených či špatně větraných prostorách – ani se stroji s katalyzátory.

Při práci v hlubokých příkopech, v prohlubních nebo v prostorově omezených poměrech neustále dbejte na dostatečnou cirkulaci vzduchu – **hrozí životu nebezpečná otrava!**

V případě nevolnosti, bolení hlavy, poruch zraku (např. při zmenšujícím se zorném poli), poruch sluchu, závratí, snižující se schopnosti koncentrace práci okamžitě zastavte – tyto symptomy mohou být mimo jiné způsobeny příliš vysokou koncentrací spalin – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Stroj provozujte s co nejmenším množstvím spalin a tiše – nikdy nenechávejte motor bezdůvodně běžet, plyn přidávejte jen při práci.

Nekuřte při práci se strojem ani v jeho přímé blízkosti – **hrozí nebezpečí požáru!** Z palivového systému mohou unikat vznětlivé benzínové výpary.

Pokud byl stroj vystaven námaze neodpovídající jeho určení (např. působení hrubého násilí při úderu či pádu), je bezpodmínečně nutné před dalším provozem důkladně zkontrolovat stav provozní bezpečnosti – viz také „Před nastartováním“. Zkontrolujte zejména těsnost palivového systému a funkčnost bezpečnostních zařízení. Stroje, jejichž funkční bezpečnost již není zaručena, nesmějí být v žádném případě dále používány. V nejasných případech vyhledejte odborného prodejce.

Nikdy nepracujte s nastavením na startovací plyn – otáčky motoru nejsou v této poloze plynové páčky regulovatelné.

Aby se zabránilo poškození nožů postřihové lišty, zkontrolujte živý plot a pracovní pásmo:
– Odstraňte kameny, kovové díly a jiné pevné předměty.
– Dbejte na to, aby se mezi nože nedostal žádný písek a žádné kameny, např. při práci nízko nad zemí.
– U živých plotů s drátěnými ploty se nože nikdy nesmějí drátu dotknout.

Vyhněte se jakémukoli kontaktu s elektrickým vedením – nikdy nepřeřezávejte elektrické dráty – **hrozí úraz elektrickým proudem!**



Nikdy se nedotýkejte nožů postřihové lišty za běžícího motoru. Pokud by došlo k zablokování postřihových nožů nějakým předmětem, okamžitě zastavte motor – a teprve potom předmět odstraňte – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Blokováním nožů a paralelním přidáváním plynu se zvyšuje zátěž stroje a redukují se pracovní otáčky motoru. Toto vede kvůli permanentnímu prokluzování spojky k přehřívání a k poškození důležitých funkčních částí (např. spojky, částí tělesa z plastu) – v důsledku toho **hrozí nebezpečí úrazu** např. ve volnoběhu běžícími noži postřihové lišty!

U silně zaprášených či znečištěných živých plotů nastříkejte nože postřihové lišty rozpouštědlem pryskyřic značky STIHL – dle potřeby. Tím se docílí výrazného snížení tření nožů postřihové lišty, agresivního působení rostlinných šťáv a usazování částeček nečistot.

Prach rozvířený během práce může být zdraví škodlivý. Při vzniku prachu vždy noste protiprašnou masku.

Před odchodem od stroje: motor vypněte.

V pravidelných, krátkých časových intervalech provádějte kontrolu nožů postřihové lišty a při znatelných změnách proveďte kontrolu okamžitě:
– Vypněte motor.
– Počkejte, až se nože postřihové lišty zastaví.
– Zkontrolujte stav a pevné upnutí, dbejte na praskliny.
– Zkontrolujte stav naostření.

Dbejte na to, aby ani na motoru, ani na tlumiči výfuku neulpívaly žádné zbytky křovin, třísky, listí a nadbytečné množství mazacích prostředků – **hrozí nebezpečí požáru!**

2.8 Po skončení práce

Stroj očistěte od prachu a nečistot – nikdy k tomu nepoužívejte prostředky rozpouštějící tuky.

Nože postřihové lišty nastříkejte rozpouštědlem pryskyřic STIHL – motor znovu krátce nastartujte, aby se sprej mohl správně a rovnoměrně rozprostřít.

2.9 Vibrace

Při déletrvajícím použití stroje mohou vibrace způsobit poruchy prokrvení rukou (chorobně bílé prsty).

Pro délku použití stroje však nelze stanovit všeobecně platný časový limit, neboť závisí na vícero ovlivňujících faktorech.

Délka použití se prodlužuje:
– použitím ochrany rukou (teplé rukavice),
– když je provoz přerušován přestávkami.

Délka použití se zkracuje:
– když má pracovník speciální osobní sklony ke špatnému prokrvení (symptom: často studené prsty, svědění v prstech),
– když vládnou nízké venkovní teploty,
– když uživatel svírá stroj přílišnou silou (pevné sevření zabraňuje dobrému prokrvení).

Při pravidelném, dlouhodobém používání stroje a při opakovaném výskytu příslušných symptomů (např. svědění v prstech) se doporučuje lékařská prohlídka.

2.10 Pokyny pro údržbu a opravy

Pravidelně provádět úkony pro údržbu stroje. Provádět pouze takové údržbářské a opravářské úkony, které jsou popsány v návodu k použití. Veškeré ostatní práce nechat provést u odborného prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

Používat pouze vysokojakostní náhradní díly. Jinak hrozí eventuální nebezpečí úrazů nebo poškození stroje. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce.

STIHL doporučuje používat originální náhradní součástky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

K provedení oprav, údržbářských úkonů a čištění vždy zásadně **vypnout motor – hrozí nebezpečí úrazu!** – Vyjímka: jemné doseřízení karburátoru a volnoběžných otáček.

Motor se staženou nástrčkou zapalovacího vedení nebo při vyšroubované zapalovací svíčce nahazovat startovacím zařízením pouze tehdy, když je kombinovaný ovladač / zastavovací spínač nastaven na polohu **STOP** resp. **0** – **hrozí nebezpečí požáru** jiskrami vystřelujícími mimo válec.

Údržbářské úkony nikdy neprovádět v blízkosti otevřeného ohně, ani stroj v blízkosti ohně neskladovat – **hrozí nebezpečí požáru** vznícením paliva!

Pravidelně kontrolovat těsnost uzávěru palivové nádržky.

Používat zásadně jen nezávadnou, firmou STIHL dovolenou zapalovací svíčku – viz "Technická data".

Zkontrolovat kabel zapalování (nepoškozená izolace, pevné připojení).

Zkontrolovat nezávadný stav tlumiče výfuku.

Nikdy nepracovat s vadným nebo s demontovaným tlumičem výfuku – **hrozí nebezpečí požáru! – Hrozí poškození sluchu!**

Nikdy se nedotýkat horkého tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí popálení!**

Stav antivibračních prvků ovlivňuje vibrační chování stroje – antivibrační prvky proto pravidelně kontrolovat.

3 Použití

3.1 Postřihová sezóna

Při postřihu živých plotů dbát na specifické předpisy dané země resp. na komunální předpisy.

Nikdy postřih neprovádět během všeobecně platných klidových dob.

3.2 Postup při postřihu

Silné větve odstranit vyvětvovacími nůžkami nebo motorovou pilou.

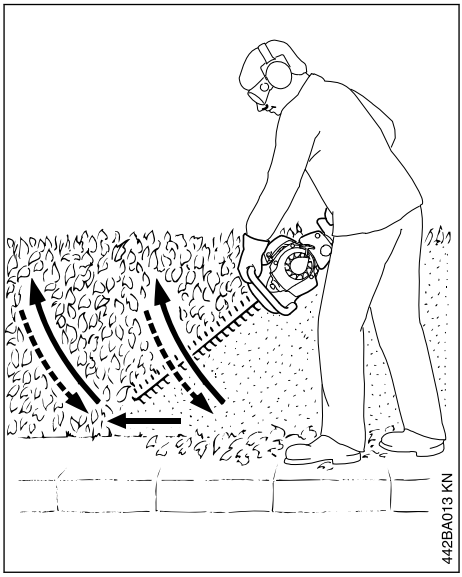
Nejdříve živý plot ostříhat z obou stran, poté jeho vrchní část.

3.3 Likvidace

Odřezky nevyhazovat do domácího odpadu – lze je kompostovat.

3.4 Pracovní technika

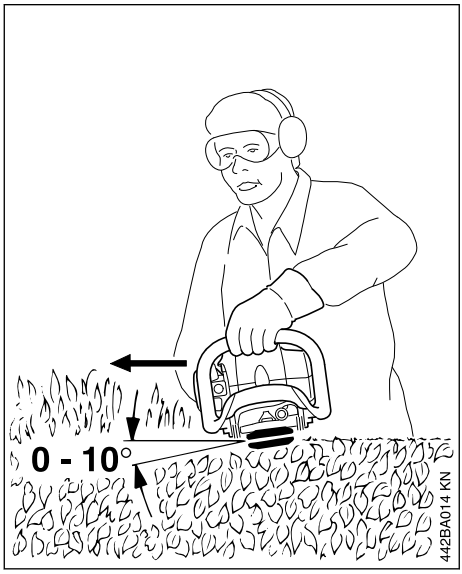
3.4.1 Kolmý řez



Zahradní nůžky vést obloukovitým pohybem odspodu nahoru – poté je spustit dolů a pokročit dál – a zahradní nůžky opět obloukovitým pohybem vést směrem nahoru.

Pracovní pozice při práci nad hlavou jsou únavné a mělo by se v nich z důvodů pracovní bezpečnosti pracovat jen krátkodobě.

3.4.2 Vodorovný řez



Postřihovou lištu nasadit v úhlu mezi 0° až 10° – stroj však vést vodorovně.

Zahradní nůžky vést srpovitým pohybem k okraji živého plotu tak, aby odstřižené větvičky mohly padat na zem.

4 Palivo

Motor stroje musí být poháněn směsí sestávající z benzínu a motorového oleje.

VAROVÁNÍ

Vyvarujte se přímého kontaktu pokožky s benzínem, jakož i vdechování benzínových výparů.

4.1 STIHL MotoMix

STIHL doporučuje používat STIHL MotoMix. Toto již hotově namíchané palivo neobsahující benzol a olovo se vyznačuje vysokým oktanovým číslem a zajišťuje vždy správný směšovací poměr.

STIHL MotoMix je namíchaný pro nejvyšší životnost motoru s olejem pro dvoudobé motory STIHL HP Ultra.

MotoMix není k dispozici na všech trzích.

4.2 Příprava palivové směsi

UPOZORNĚNÍ

Nevhodné provozní látky či předpisům neodpovídající směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození hnacího ústrojí. Méně jakostní benzín nebo motorový olej mohou způsobit poškození motoru, těsnících kroužků, vedení a palivové nádržky.

4.2.1 Benzín

Používat pouze **značkový benzín**, jehož oktanové číslo je 90 – bezolovnatý či s olovem.

Benzín s obsahem alkoholu vyšším než 10% může u motorů s ručně přestavitelnými karburátory způsobit poruchy v jejich chodu a z tohoto důvodu nemá být pro provoz těchto motorů používán.

Motory s M-Tronic podávají za použití benzínu s obsahem alkoholu až do 27% (E27) plný výkon.

4.2.2 Motorový olej

Pokud bude směs připravována samotným uživatelem, může být používán jenom olej pro dvoutaktní motory STIHL nebo jiný vysokovýkonný olej pro motory kategorií JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC nebo ISO-L-EGD.

STIHL předpisuje olej pro dvoutaktní motory STIHL HP Ultra nebo stejně hodnotný vysokovýkonný motorový olej, aby mohly být zaručeny emisní mezní hodnoty po celou dobu životnosti stroje.

4.2.3 Směšovací poměr

u motorového oleje STIHL pro dvoudobé motory 1:50; 1:50 = 1 díl oleje + 50 dílů benzínu

4.2.4 Příklady

Množství benzínu	Olej STIHL pro dvoutaktní motory 1:50
Litry	Litry (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- do kanystru, který je povolen pro přechovávání pohonných hmot, nalijte nejdříve motorový olej, potom benzín a směs důkladně promíchejte

4.3 Skladování palivové směsi

Skladujte zásadně jen v pro pohonné hmoty povolených nádobách na bezpečném, suchém a chladném místě, chraňte před světlem a slunečním zářením.

Palivová směs stárne – dopředu smíchat pouze množství potřebné na několik týdnů. Palivovou směs neskladujte déle než 30 dnů. Světlo, sluneční záření, nízké či vysoké teploty mohou rychleji způsobit zkrácení doby použitelnosti palivové směsi.

STIHL MotoMix však může být bez problémů skladován až 5 let.

- Kanystr s palivovou směsí před naplněním palivové nádržky silně protřepejte

VAROVÁNÍ

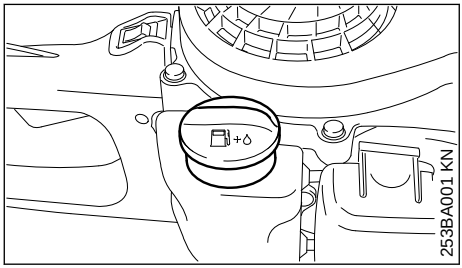
V kanystru se může vytvořit tlak – otevírejte opatrně.

- Palivovou nádržku a kanystr čas od času důkladně vyčistěte

Zbytek paliva a k čištění použitou kapalinu zlikvidujte v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí!

5 Tankování pohonných hmot

5.1 Příprava stroje



- Uzávěr nádržky a okolí před naplněním pečlivě očistit, aby se do nádržky nedostala žádná nečistota.
- Stroj uvést do takové polohy, aby uzávěr nádržky směřoval nahoru.
- Otevřít uzávěr nádržky.

5.2 Tankování paliva

Při plnění palivo nerozlít a nádržku neplnit až po okraj.

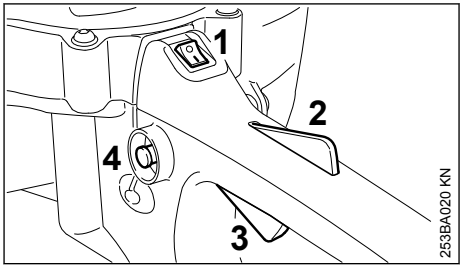
STIHL doporučuje použít plnicí systém STIHL pro plnění palivem (zvláštní příslušenství).

VAROVÁNÍ

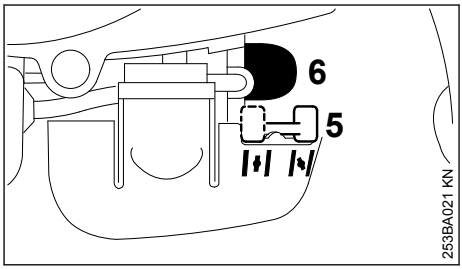
Po natankování uzávěr nádržky rukou co nejpevněji uzavřít.

6 Startování / vypínání stroje

- Dbát na bezpečnostní předpisy – viz kapitola "Bezpečnostní pokyny a pracovní technika".



- Zastavovací spínač (1) nastavit na **I**.
- Stiskněte pojistku plynové páčky (2) a plynovou páčku (3) – obě páčky podržte stisknuté
- Stiskněte aretační tlačítko (4)
- Pojistku plynové páčky, plynovou páčku a zarážkovou pojistku pustit = poloha startovacího plynu.



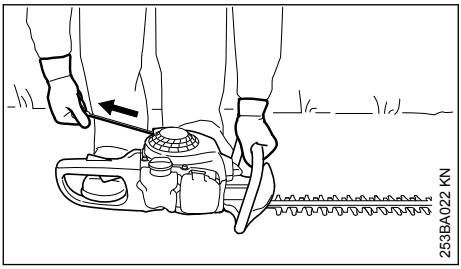
- Nastavit ovladač (5) sytiče



při studeném motoru
při teplém motoru – i když motor již běžel, je však stále ještě studený

- Měch (6) ručního palivového čerpadla stiskněte minimálně 5 krát – i když je tlačítko ještě naplněné palivem.

6.1 Startování



- Stroj uložit bezpečně na zem.
- Sejmout ochranný kryt nožů – postřihová lišta se nesmí dotýkat ani země, ani žádných jiných předmětů.
- Zaujmout bezpečný postoj.
- Stroj přitlačovat levou rukou na trubkové rukojeti pevně k zemi.
- Pravou rukou pomalu vytahovat startovací rukojeť až na první znatelný doraz a potom rychle a silně vytáhnout.

UPOZORNĚNÍ

Lanko nikdy nevytahovat úplně až na konec – **hrozí nebezpečí přetržení!**

- Startovací rukojeť nepustit rychle zpátky – pomalu ji popouštět nazpět tak, aby se startovací lanko správně navinulo.

6.1.1 Při studeném motoru (poloha sytiče)

- 5 krát zatáhněte za startovací lanko
- Páčku sytiče nastavte do polohy
- Startovat tak dlouho, až se motor rozběhne.

Pokud za nepříznivých podmínek motor nenaskočí ani po 10 startovacích zdvizích s nastavením sytiče v poloze :

- Sytič nastavte do polohy , 5 krát zatáhněte za startovací lanko, sytič nastavte do polohy a pokračujte ve startování

6.1.2 Při teplém motoru (poloha sytiče)

- Startovat tak dlouho, až se motor rozběhne.

6.2 Když motor běží

- Krátce stisknout plynovou páčku – motor přejde do volnoběhu.

6.2.1 Pokud by se motor ve fázi zahřívání nebo při akceleraci vypínal,

- pak proces startování opakovat – tak, jak je to popsáno níže pod pojmem "při studeném motoru".

VAROVÁNÍ

Při správně seřízeném karburátoru se nože postřihové lišty za volnoběhu motoru nesmějí pohybovat.

Stroj je nyní připraven k práci.

6.3 Vypnutí motoru

- Zastavovací spínač uvést do polohy **O**.

6.4 Další pokyny pro startování

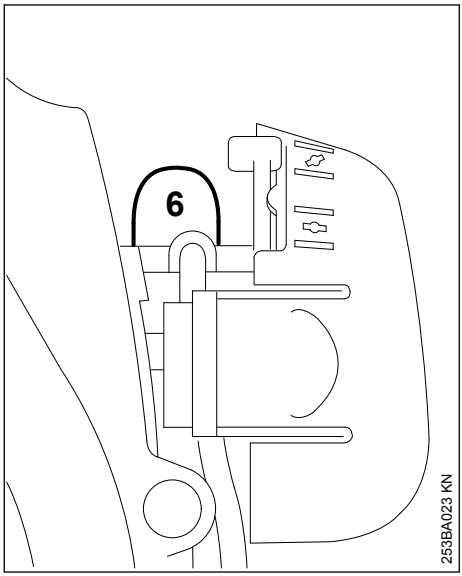
6.4.1 Pokud motor nenaskočí

- zkontrolujte, zda všechna nastavení (nastavení sytiče, plynová páčka v poloze startovacího plynu, zastavovací spínač v poloze **I**) jsou správná
- Proces startování opakovat.

Pokud motor přesto nenaskočí

- Vyšroubujte zapalovací svíčku – viz "Zapalovací svíčka".
- Zapalovací svíčku vysušit.
- Plynovou páčku zcela zamáčknout.
- Několikrát za sebou vytáhnout startovací lanko – tím se provětrá spalovací prostor.
- Zašroubujte zapalovací svíčku – viz "Zapalovací svíčka".
- Zastavovací spínač uvést do polohy **I**.
- Páčku sytiče nastavte na – i při studeném motoru.
- Motor opět nastartovat.

6.4.2 Po úplném spotřebování paliva a opětném naplnění nádržky



- Měch (6) ručního palivového čerpadla stiskněte minimálně 5 krát – i když je tlačítko ještě naplněné palivem.
- Stroj znovu nastartovat.

7 Provozní pokyny

7.1 Při prvním uvedení do provozu

Nový stroj neprovozovat v pásmu vysokých otáček bez zatížení až do spotřeby třetí náplně nádržky, aby během doby záběhu nedošlo k žádnému přídavnému zatížení. Během doby záběhu se musejí všechny pohyblivé části vzájemně sehrát – v hnacím ústrojí existuje v této fázi zvýšený třecí odpor. Motor dosáhne svého maximálního výkonu teprve až po spotřebování 5 až 15 náplní nádržky.

7.2 Při práci

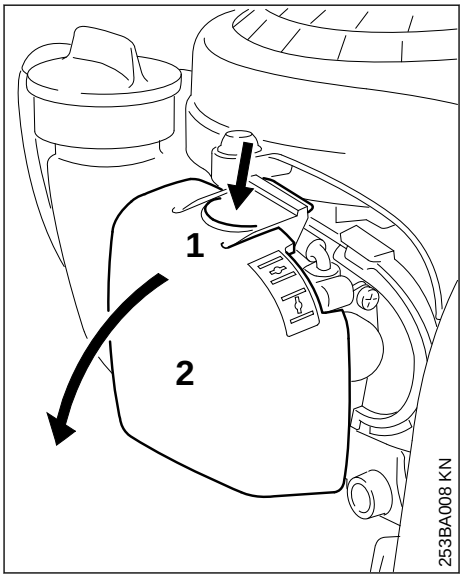
Po delším provozu při plném zatížení nechat motor před zastavením ještě krátkou dobu běžet ve volnoběhu, až se proudem chladicího vzduchu odvede většina tepla, tím se zabrání extrémnímu zatížení součástí uspořádaných na hnacím ústrojí (zapalování, karburátoru) přílišnou akumulací tepla.

7.3 Po skončení práce

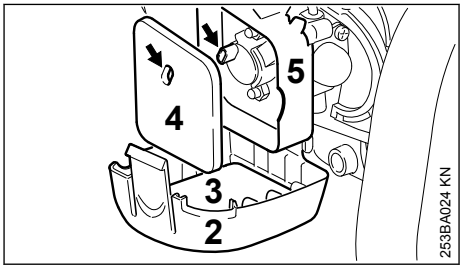
Při krátkodobém přerušení provozu: Motor nechat vychladnout. Stroj s naplněnou palivovou nádržkou skladovat až do příštího použití na suchém místě, nikdy ne v blízkosti zdrojů způsobujících vznícení paliva. Při delším přerušení provozu – viz "Skladování stroje".

8 Čištění vzduchového filtru

8.1 Při znatelném poklesu výkonu motoru



- Páčku sytiče nastavte do polohy |-|
- Stiskněte pojistku (1) a vyklopte víko filtru (2)
- Okolí filtru zbavit hrubých nečistot.



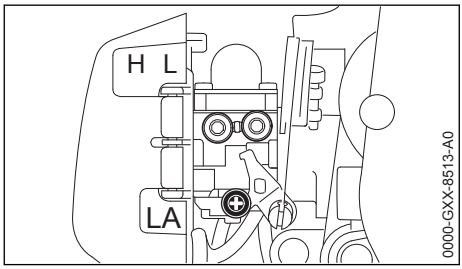
- Vyjměte pěnový filtr (3) a plstěný filtr (4)
- Filtr z pěnové hmoty vyperte v čisté, nehořlavé čisticí kapalině (např. v mýdlové vodě) a nechte uschnout
- Plstěný filtr vyměnit – v nouzovém případě ho vyklepat nebo vyfoukat – nikdy ho neprat.
- Poškozené díly vyměnit.
- Pěnový filtr (3) vložte do víka filtru (2) a plstěný filtr (4) do pouzdra filtru (5)

► Víko filtru uzavřít a zaaretovat.

9 Seřizování karburátoru

Karburátor je již z továrny seřízen tak, aby byla do motoru přiváděna optimální směs paliva a vzduchu za všech provozních stavů.

9.1 Seřizování volnoběhu



► Nastartujte motor a nechejte ho za chodu zahřát.

9.1.1 Motor se ve volnoběhu zastavuje

► Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček tak, až je chod motoru pravidelný – nože postřihové lišty se nesmějí pohybovat

9.1.2 Nože postřihové lišty se ve volnoběhu pohybují

► Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) pootáčejte proti směru hodinových ručiček tak, až se nože postřihové lišty zastaví – potom jím o 1/2 otáčky až o 1 otáčku pootočte dál ve stejném směru

VAROVÁNÍ

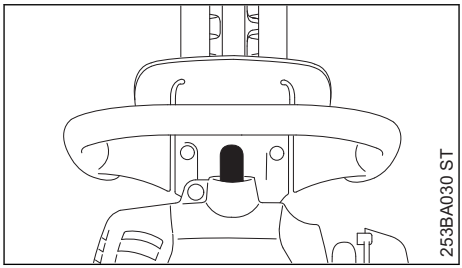
Pokud se nože postřihové lišty po provedeném seřízení ve volnoběhu nezastaví, stroj nechejte opravit u odborného prodejce.

10 Zapalovací svíčka

► Při neuspokojivém výkonu motoru, špatném startování nebo poruchách při volnoběhu je třeba zkontrolovat nejdříve zapalovací svíčku.
► Po cca. 100 provozních hodinách zapalovací svíčku vyměnit – při silně opálených elektrodách již dříve – používat pouze firmou STIHL povolené, odrušené zapalovací svíčky – viz "Technická data".

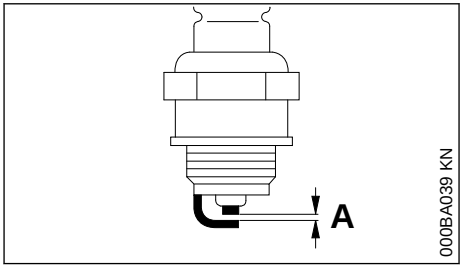
10.1 Demontáž zapalovací svíčky

► Zastavovací spínač nastavte na **O**



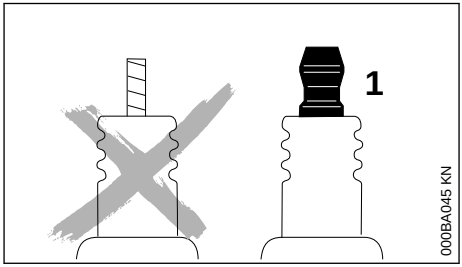
► Stáhnout nástrčku zapalovací svíčky.
► Zapalovací svíčku vyšroubovat.

10.2 Zkontrolovat zapalovací svíčku.



► Znečištěnou zapalovací svíčku vyčistit.
► Zkontrolujte vzdálenost elektrod (A) popřípadě seřiďte, hodnota vzdálenosti – viz "Technická data".
► Odstranit příčiny znečištění zapalovací svíčky.

Možné příčiny znečištění:
– příliš mnoho motorového oleje v palivu
– znečištěný vzduchový filtr
– nepříznivé provozní podmínky



VAROVÁNÍ

Při nedotažené nebo chybějící připojovací matici (1) mohou vznikat jiskry. Při práci ve snadno zápalném nebo hořlavém prostředí,

může dojít k požáru nebo výbuchu. Může dojít k těžkým úrazům osob a k věcným škodám.

- ► používejte odrušené zapalovací svíčky s pevnou připojovací maticí

10.3 Montáž zapalovací svíčky

- ► Zapalovací svíčku rukou vsadit a zašroubovat.
- ► Zapalovací svíčku utáhnout kombiklíčem.
- ► Nástrčku zapalovací svíčky pevně namáčknout na zapalovací svíčku.

11 Chod motoru

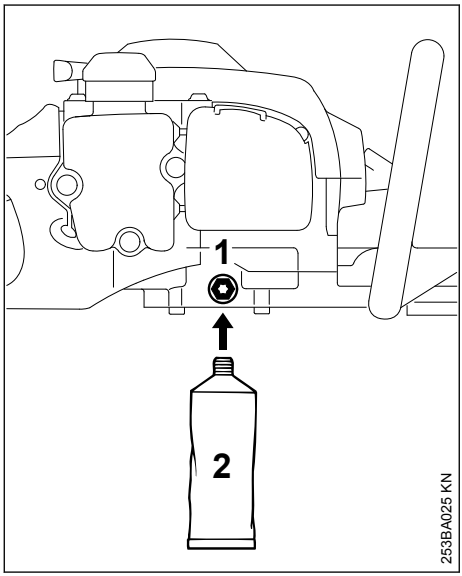
Pokud je přes vyčištění vzduchového filtru a správné seřízení volnoběhu chod motoru neuspokojivý, může být příčinou také tlumič výfuku.

U odborného prodejce nechat zkontrolovat, není-li tlumič znečištěn (zakarbonzován)!

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL.

12 Mazání převodovky

K mazání převodovky nožů používat převodový tuk STIHL pro zahradní nůžky (zvláštní příslušenství).



Po cca. 50 provozních hodinách

- ► Vyšroubovat uzávěrný šroub (1) ve skříni převodovky
- ► Tubu s tukem (2) zašroubovat do závitového otvoru
- ► Do převodovky vtlačit až 5 g tuku.

UPOZORNĚNÍ

Převodovou skříň nikdy zcela nenaplňovat tukem.

- ► Vyšroubujte mazací tubu (2)
- ► Uzávěrný šroub opět zašroubovat a pevně utáhnout.

13 Skladování stroje

Při provozních přestávkách delších než cca 30 dnů

- ► Palivovou nádržku na dobře větraném místě vyprázdněte a vyčistěte.
- ► Palivo předpisově a s ohledem na životní prostředí zlikvidujte.
- ► Pokud je k dispozici ruční čerpadlo paliva: před nastartováním motoru stiskněte nejméně 5 krát tlačítko ručního čerpadla paliva
- ► Motor nastartujte a nechejte ve volnoběhu běžet tak dlouho, až se vypne
- ► Vyčistěte nože postřihové lišty, zkontrolujte jejich stav a nastříkejte je rozpouštědlem pryskyřic značky STIHL.
- ► Nasaďte ochranný kryt postřihové lišty
- ► Stroj důkladně vyčistěte, obzvláště žebra válce a vzduchový filtr
- ► Stroj uskladněte na suchém a bezpečném místě, k zavěšení použijte integrované závěsné očko na rukojeti. Chraňte před použitím nepovolanými osobami (např. dětmi)

14 Ostření nožů postřihové lišty

Pokud klesá řezný výkon, nože špatně stříhají, větvičky často uváznou mezi noži postřihové lišty: nože postřihové lišty je třeba znovu naostřit.

Naostření by se mělo nechat provést u odborného prodejce pomocí ostřícího přístroje. STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL.

Jinak by se měl používat plochý pilník. Pilník vést za dodržení předepsaného úhlu (viz kapitola "Technická data") k ploše nože.

- ► Ostřit jenom ostří břitu – nikdy pilníkem nebrousit ani tupé přesahy nožů postřihové lišty, ani ochrannou postřihovou lištu (viz "Důležité konstrukční díly").
- ► Ostřit vždy směrem k ostří břitu.
- ► Pilník smí zabírat pouze při pohybu vpřed – při zpětném pohybu ho nadzvedout.
- ► Otřepy na nožích odstranit brouskem.
- ► Ubírat jen málo materiálu.

- Po naostření – odstranit prach z pilování nebo broušení a nůž nastříkat rozpouštědlem pryskyřic značky STIHL.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepracovat s tupými nebo poškozenými noži postřihové lišty – následkem je příliš silné zatížení stroje a neuspokojivý postřihový výkon.

15 Kontrola a údržba u odborného prodejce

15.1 Údržbářské úkony

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL.

15.2 Sací hlava paliva v palivové nádržce

- Sací hlavu paliva v palivové nádržce nechat jednou ročně vyměnit.

16 Pokyny pro údržbu a ošetřování

Následující údaje se vztahují na běžné pracovní podmínky. Při ztížených podmínkách (velký výskyt prachu atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím způsobem zkrátit.		**před započetím práce**	**po ukončení práce resp. denně**	**po každém naplnění palivové nádržky**	**týdně**	**měsíčně**	**ročně**	**při poruše**	**při poškození**	**podle potřeby**
Kompletní stroj	optická kontrola (stav, těsnost)	X		X						
	vyčistit		X							
Ovládací rukojeť	funkční kontrola	X		X						
Vzduchový filtr	vyčistit							X		X
	vyměnit								X	
Ruční palivové čerpadlo (pokud je na stroji)	zkontrolovat	X								
	nechat opravit u odborného prodejce[1)]								X	
Sací hlava v palivové nádržce	nechat provést kontrolu odborným prodejcem[1)]							X		
	nechat provést výměnu odborným prodejcem[1)]						X		X	X
Palivová nádržka	vyčistit							X		X
Karburátor	zkontrolovat volnoběh	X		X						
	doseřídit volnoběh									X
Zapalovací svíčka	seřídit vzdálenost mezi elektrodami							X		

Následující údaje se vztahují na běžné pracovní podmínky. Při ztížených podmínkách (velký výskyt prachu atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím způsobem zkrátit.		**před započetím práce**	**po ukončení práce resp. denně**	**po každém naplnění palivové nádržky**	**týdně**	**měsíčně**	**ročně**	**při poruše**	**při poškození**	**podle potřeby**
	vždy po 100 provozních hodinách vyměnit									
Otvor pro nasávání chladicího vzduchu	optická kontrola		X							
	vyčistit									X
Přístupné šrouby a matice (mimo seřizovacích šroubů)	dotáhnout									X
Antivibrační prvky	optická kontrola	X								
	nechat provést výměnu odborným prodejcem[1)]							X	X	
Nože postřihové lišty	vyčistit		X							
	naostřit									X
	optická kontrola	X								
	nechat provést výměnu odborným prodejcem[1)]								X	
Mazání převodovky	vždy po 50 provozních hodinách zkontrolovat resp. doplnit									
Bezpečnostní nálepka	vyměnit								X	

[1)]STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL

17 Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození

Dodržením údajů tohoto návodu k použití se zabrání přílišnému opotřebení a poškození stroje.

Použití, údržbu a skladování stroje je bezpodmínečně nutné provádět pečlivě tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití.

Za veškeré škody, které budou způsobeny nedodržením bezpečnostních předpisů a pokynů pro obsluhu a údržbu, nese odpovědnost sám uživatel. Toto platí speciálně pro níže uvedené případy:

– firmou STIHL nepovolené změny provedené na výrobku
– použití nástrojů nebo příslušenství, které nejsou pro stroj povoleny, nejsou vhodné nebo jsou provedeny v méněhodnotné kvalitě
– účelu stroje neodpovídajícímu použití
– použití stroje při sportovních a soutěžních akcích
– škody, vzniklé následkem dalšího použití stroje s poškozenými konstrukčními díly

17.1 Údržbářské úkony

Veškeré, v kapitole "Pokyny pro údržbu a ošetřování" uvedené úkony musejí být prováděny pravidelně. Pokud tyto úkony nemůže provést sám uživatel, musí jimi být pověřen odborný prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou

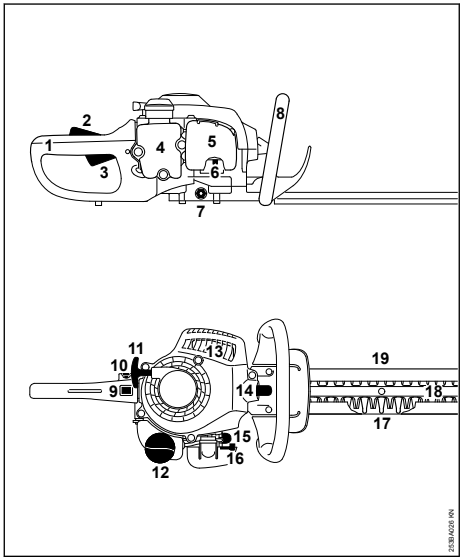
pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

V případě neprovedení nebo neodborném provedení těchto úkonů může dojít ke škodám na stroji, za které nese zodpovědnost pouze sám uživatel. Jedná se mimo jiné o:
– škody na hnacím ústrojí vzniklé následkem opožděné či nedostatečné údržby (např. vzduchový a palivový filtr), nesprávným seřízením karburátoru nebo nedostatečným čištěním vedení chladicího vzduchu (žeber nasávání vzduchu, žeber válce)
– škody způsobené korozí a jiné škody vzniklé následkem nesprávného skladování
– škody na stroji v důsledku použití kvalitativně méněhodnotných náhradních dílů.

17.2 Součásti podléhající rychlému opotřebení

Některé díly stroje podléhají i při předpisům a určení odpovídajícímu používání přirozenému opotřebení a v závislosti na délce použití je třeba tyto díly včas vyměnit. Jedná se mimo jiné o:
– nože postřihové lišty
– spojku
– filtry (pro vzduch, palivo)
– startovací zařízení
– zapalovací svíčku
– tlumicí prvky antivibračního systému

18 Důležité konstrukční prvky



1 Rukojeť (zadní)
2 Pojistka plynové páčky
3 Plynová páčka
4 Palivová nádržka
5 Víko vzduchového filtru
6 Dorazový šroub volnoběhu (LA)
7 Uzávěrný šroub
8 Trubková rukojeť (přední)
9 Zastavovací spínač
10 Zarážková pojistka
11 Startovací rukojeť
12 Uzávěr palivové nádržky
13 Tlumič výfuku
14 Nástrčka zapalovací svíčky
15 Ruční čerpadlo paliva
16 Ovladač sytiče
17 Ochrana proti pořezání
18 Nože postřihové lišty
19 Ochranný kryt postřihové lišty

19 Technická data

19.1 Hnací ústrojí

Jednoválcový dvoudobý motor STIHL

zdvihový objem:	27,2 cm^3
Vrtání válce:	34 mm
Zdvih pístu:	30 mm
Výkon:	0,75 kW (1 PS) při 8500 ot/min
Volnoběžné otáčky:	2800 ot/min
Rozpojovací otáčky:	10000 ot/min

19.2 Zapalování

Elektronicky řízené magneto

Zapalovací svíčka (odrušená):	NGK CMR6H
Vzdálenost elektrod:	0,5 mm

19.3 Palivový systém

Na poloze nezávislý membránový karburátor s integrovaným čerpadlem paliva

Objem palivové nádržky: 225 cm^3 (0,225 l)

19.4 Hmotnost

Kompletní stroj s postřihovým zařízením, s prázdnou nádržkou paliva

řezná délka 450 mm:	4,7 kg
řezná délka 600 mm:	5,0 kg

19.5 Nože postřihové lišty

Úhel ostření k rovině nožů: 35°

19.6 Akustické a vibrační hodnoty

Podrobnější údaje ke splnění směrnice pro zaměstnavatele Vibrace 2002/44/ES viz

www.stihl.com/vib

19.6.1 Hladina akustického tlaku L_{peq} podle normy ISO 22868, nejistota měření K: 2 dB(A)

Řezná/žací délka 450 mm:	97 dB(A)
řezná délka 600 mm:	97 dB(A)

19.6.2 Hladina akustického výkonu L_{weq} podle normy ISO 22868, nejistota měření K: 2 dB(A)

Řezná/žací délka 450 mm:	107 dB(A)
řezná délka 600 mm:	106 dB(A)

19.6.3 Zaručená hladina akustického výkonu L_{WAd} měřená podle směrnice 2000/14/ES

105 dB(A)

19.6.4 Hodnota vibrací $a_{hv,eq}$ podle normy ISO 22867, nejistota měření K_a: 2,0 m/s²

	Rukojeť vlevo	Rukojeť vpravo
řezná délka 450 mm:	10,0 m/s²	9,0 m/s²
řezná délka 600 mm:	10,0 m/s²	9,0 m/s²

19.6.5 Hodnota vibrací p_F podle normy EN ISO 5349-3, nejistota měření K_p: 60 m/s²

	Rukojeť vlevo	Rukojeť vpravo
řezná délka 450 mm:	247 m/s²	309 m/s²
řezná délka 600 mm:	247 m/s²	309 m/s²

19.7 REACH

REACH je názvem vyhlášky EG o registraci, klasifikace a povolení chemikálií.

Informace ke splnění vyhlášky REACH (EG) č. 1907/2006 viz

www.stihl.com/reach

19.8 Emisní hodnoty spalin

V typovém homologačním řízení EU naměřená hodnota CO_2 je uvedena pod

www.stihl.com/co2

ve specifických technických datech o výrobku.

Naměřená hodnota CO_2 byla zjištěna na reprezentativním motoru podle normovaného zkušebního procesu za laboratorních podmínek a není žádnou výslovnou nebo implikovanou zárukou výkonu určitého motoru.

Díky v tomto návodu k použití popsanému, účelu odpovídajícímu použití a údržbě jsou splněny požadavky na spalinové emise. Při změnách na motoru provozní povolení zaniká.

20 Pokyny pro opravu

Uživatelé tohoto stroje smějí provádět pouze takové údržbářské a ošetřovací úkony, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Obsáhlejší opravy smějí provádět pouze odborní prodejci.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

Při opravách do stroje montovat pouze firmou STIHL pro daný typ stroje povolené náhradní díly nebo technicky adekvátní díly. Používat pouze vysokojakostní náhradní díly. Jinak hrozí eventuální nebezpečí úrazů nebo poškození stroje.

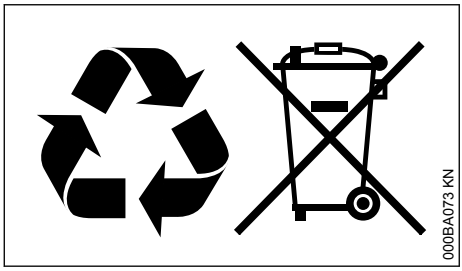
Firma STIHL doporučuje používat originální náhradní díly značky STIHL.

Originální náhradní díly značky STIHL se poznají podle číselného označení náhradních dílů STIHL, podle loga STIHL® a případně podle znaku ⚙® pro náhradní díly STIHL (na drobných součástkách může být také uveden pouze tento znak).

21 Likvidace stroje

Informace týkající se likvidace jsou k dostání u místních úřadů a odborného prodejce výrobků STIHL.

Nesprávná likvidace může být zdraví škodlivá a zatěžovat životní prostředí.



- ► Výrobky STIHL včetně obalů odevzdejte na vhodném sběrném místě k opětovnému zhodnocení v souladu s místními předpisy.
- ► Nelikvidujte s domácím odpadem.

22 Shoda s předpisy EU

EU prohlášení o shodě je dostupné na stránkách stihl.link/compliance.

Formulář pro hlášení bezpečnostních slabých míst a další informace jsou dostupné na stránkách vdp.stihl.com.

CE

23 Adresy

Hlavní sídlo firmy STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
D-71307 Waiblingen

Distribuční společnosti STIHL

ČEŠKA REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o
Chrlická 753
664 42 Modřice



www.stihl.com



0458-253-1021-D