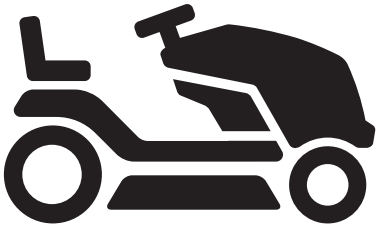


Husqvarna®



TC 112, TC 114

CS	Návod k použití	2-43
SK	Návod na obsluhu	44-86
HU	Használati utasítás	87-130
PL	Instrukcja obsługi	131-174

Obsah

Úvod 2
Bezpečnost 7
Montáž 13
Provoz 18
Údržba 22
Tabulka řešení problémů 34
Přeprava, skladování a likvidace 38
Technické údaje 40
Servis 42
Prohlášení o shodě 43

Úvod

Předprodejní servis a objednací čísla

Povšimněte si: U tohoto výrobku byl proveden předprodejní servis. Ujistěte se, že jste od prodejce obdrželi podepsanou kopii dokumentu o předprodejním servisu.

Kontaktní informace servisu Husqvarna:	
Tento návod k používání náleží k výrobku s následujícím objednacím/výrobním číslem:	
/	
Motor:	
Převodovka:	

Popis výrobku

Tento výrobek je zahradní traktor s žacím ústrojím mezi přední a zadní osou. Je vybaven čtyřdobým motorem, který využívá benzín.

Zamýšlené použití

Tento výrobek je určen k sečení trávy na soukromých zahradách se sklonem maximálně 10°. Nesmí se používat ve veřejných parcích, na sportovištích, farmách ani v lese. Chcete-li používat výrobek k jiným činnostem, instalujte volitelné příslušenství. Výrobek používejte výhradně s příslušenstvím, které doporučuje výrobce.

Další informace získáte v autorizovaném servisu Husqvarna.

Jiné použití výrobku je považováno za nesprávné použití. Bude mít za následek zneplatnění záruky a odmítnutí odpovědnosti na straně výrobce za škody způsobené uživateli nebo třetím stranám.

Seznamte se s místními předpisy pro provoz sekaček na trávu.

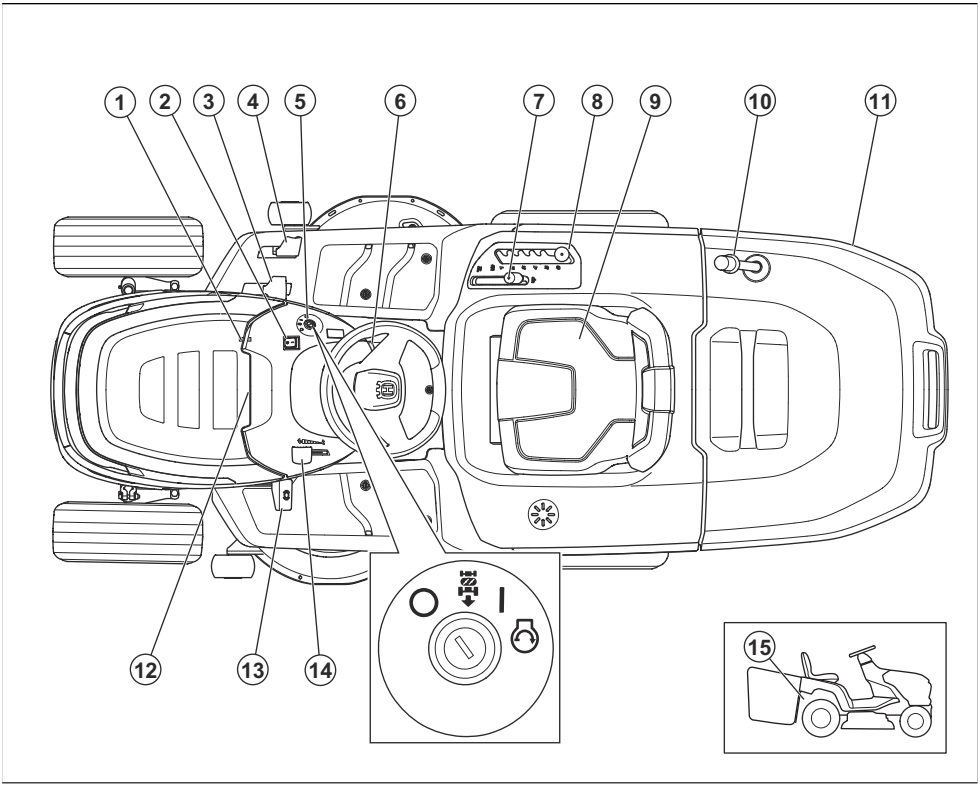
Pojištění výrobku

Pro svůj nový výrobek byste měli mít pojistné krytí. Pokud si nejste jisti, promluvte si se svou pojišťovnou.

Doporučujeme komplexní pojištění, které zahrnuje třetí stranu, požár, poškození, krádež a odpovědnost.

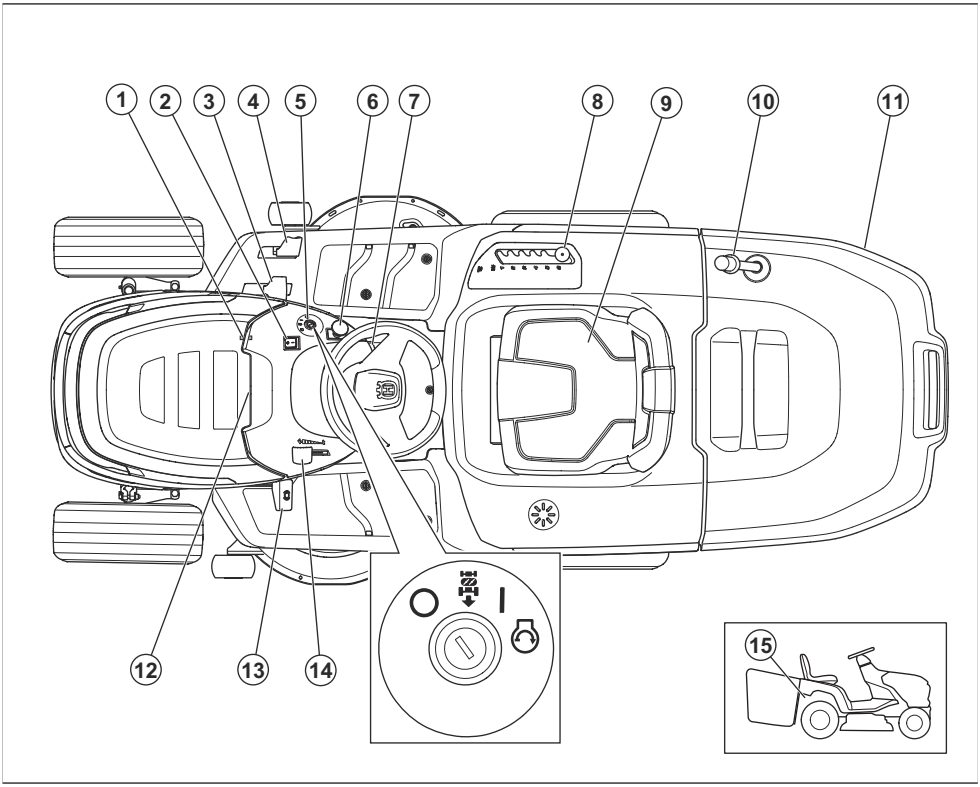
Popis výrobku

Přehled výrobku (TC 112)



1. Vypouštěcí zátka oleje
2. Spínač světel
3. Pedál pro jízdu vpřed
4. Pedál pro jízdu vzad
5. Zámek zapalování
6. Zámek parkovací brzdy
7. Ovládání aktivace nožů
8. Páka pro nastavení výšky sečení
9. Typový štítek se skenovatelnými kódy (pod sedadlem)
10. Páka koše na trávu
11. Koš na trávu
12. Počitadlo provozních hodin (pod krytem motoru)
13. Pedál parkovací brzdy
14. Ovládání plynu
15. Páka pro zapojení či odpojení pohonu

Přehled výrobku (TC 114)



1. Vypouštěcí zátka oleje
2. Spínač světel
3. Pedál pro jízdu vpřed
4. Pedál pro jízdu vzad
5. Zámek zapalování
6. Tlačítko PTO
7. Zámek parkovací brzdy
8. Páka pro nastavení výšky sečení
9. Typový štítek se skenovatelnými kódy (pod sedadlem)
10. Páka koše na trávu
11. Koš na trávu
12. Počitadlo provozních hodin (pod krytem motoru)
13. Pedál parkovací brzdy
14. Ovládání plynu
15. Páka pro zapojení či odpojení pohonu

Husqvarna Connect

Návod k používání a další informace o výrobku najdete v aplikaci Husqvarna Connect. Husqvarna Connect je bezplatná aplikace pro mobilní zařízení. Další informace naleznete v části *Jak začít používat aplikaci Husqvarna Connect na straně 18*.

Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)

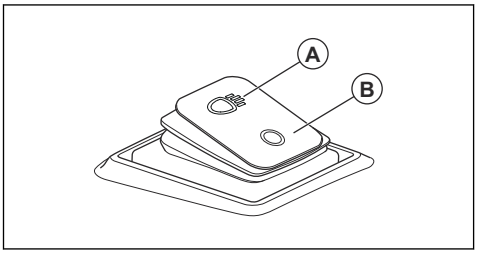
Kontrola přítomnosti obsluhy se aktivuje poté, co se obsluha zvedne ze sedadla. Kontrola přítomnosti obsluhy odpojí pohon nožů. Kontrola přítomnosti obsluhy zastaví motor, pokud není zatažena parkovací brzda.

Kontrola přítomnosti koše na trávu

Výrobek je vybaven kontrolou přítomnosti koše na trávu, která se aktivuje, když je nainstalovaný koš na trávu nebo jiné příslušenství. Nože se zastaví, pokud je koš na trávu nebo jiné příslušenství demontováno. Viz část *Provozní podmínky na straně 10*.

Pracovní světlo

Výrobek je vybaven pracovním světlem. Stisknutím vypínače pracovní světlo rozsvítíte (A) nebo zhasnete (B).



Symboly na výrobku



VAROVÁNÍ: Tento výrobek může být nebezpečný a způsobit obsluze či dalším osobám vážné zranění. Buďte opatrní a výrobek používejte správně.



Pečlivě si prostudujte návod k použití a ujistěte se, že pokynům rozumíte, než tento výrobek budete používat.



Rychle



Pomalu



Zapojte hnací ústrojí.



Odpojte hnací ústrojí.



Vypnutý motor

Zapnutý motor



Start motoru



Pedál parkovací brzdy



Výška sečení



Systém pro zpětný chod (ROS)



Dozadu



Dopředu



Zapnutí/vypnutí pracovních světel



Palivo



Max. 10 % etanolu



Motorový olej



Doporučuje se používat ochranu sluchu.



Nože jsou odpojené.



Nože jsou zapojené.



Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti od rotujících částí.



Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti od rotujících nožů.



Pozor na odmrštěné a odražené předměty.



Nesekejte trávu napříč svahem. Nesekejte trávu na svahu se sklonem větším než 10°.



Nebezpečí převrácení



Než začnete couvat, podívejte se dozadu.



Nikdy na výrobku ani vybavení nepřevážejte žádné osoby.



Udržujte dostatečnou vzdálenost od osob v okolí.



Nestoupat



Před prováděním údržby výrobku odpojte koncovku kabelu zapalovací svíčky.



Max. povolená svislá síla na tažné zařízení je uvedena v části *Technické údaje na strani 40* a na štítku.



Max. povolená vodorovná síla na tažné zařízení je uvedena v části *Technické údaje na strani 40* a na štítku.



Štítek s emisemi hluku do okolí podle směrnic a předpisů Evropské unie a Spojeného království a nařízení o regulaci hluku v australském Novém Jižním Walesu „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Garantovaná hladina akustického výkonu tohoto výrobku je uvedena v části *Technické údaje na strani 40* a na štítku.



Skenovatelný kód



Výrobek odpovídá příslušným směrnicím ES.



Aktivujte a uvolněte parkovací brzdu.

Povšimněte si: Další symboly/štítky na výrobku se vztahují k zákonným požadavkům specifickým pro daný trh.

Štítek na výrobku



NEBEZPEČÍ – Udržujte ruce a nohy z dosahu.

Počítadlo hodin

Počítadlo hodin ukazuje, kolik hodin byl motor v provozu. Viz část *Popis výrobku na strani 3* s informacemi o počítadle hodin.

Poškození výrobku

Neneseme odpovědnost za poškození výrobku, pokud:

- byl výrobek nesprávně opraven.
- byl výrobek opraven pomocí součástí od jiného výrobce nebo součástí, které nejsou výrobcem schváleny.
- má výrobek příslušenství od jiného výrobce nebo příslušenství, které není výrobcem schváleno.
- výrobek nebyl opraven ve schváleném servisním středisku nebo schváleným odborníkem.

Emise Euro V

VÝSTRAHA: Manipulace s motorem vede k zneplatnění typového schválení EU tohoto výrobku.

Podpora

Chcete-li získat podporu pro výrobek, přejděte do části Podpora na webu , kde najdete pokyny a příručky pro odstraňování problémů, nebo použijte samoobslužný portál Husqvarna a průvodce výrobky (je-li dostupný na vašem trhu). V případě dalších dotazů ohledně výrobku se obraťte na autorizovaný servis Husqvarna.

Bezpečnost

Definice týkající se bezpečnosti

Varování, upozornění a poznámky slouží jako upozornění na specifické důležité části návodu.

VÝSTRAHA: Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

VAROVÁNÍ: Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

Povšimněte si: Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

Obecné bezpečnostní pokyny

VÝSTRAHA: Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmrštovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

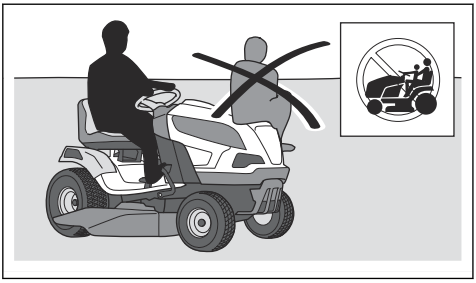
VÝSTRAHA: Nepokračujte v používání výrobku, pokud je poškozené řezací zařízení. Poškozené řezací zařízení může odmrštit předměty. kterou mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení. Poškozené nože ihned vyměňte.

VÝSTRAHA: Tento výrobek vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Za účelem snížení rizika možného zranění nebo smrtelného úrazu doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím výrobku s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.

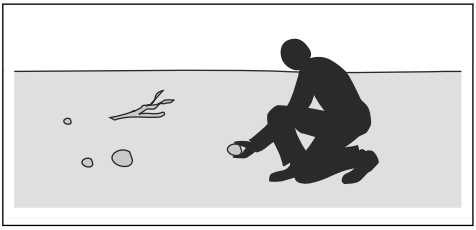
VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Buďte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhněte se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si nejste jisti, jak provozovat tento výrobek po přečtení návodu k používání, obraťte se na odborníka.
- Před spuštěním výrobku je nutné, abyste si pozorně přečetli návod k používání a pokyny na výrobku a porozuměli všem uvedeným informacím.
- Naučte se bezpečně používat výrobek a jeho ovládací prvky a naučte se výrobek rychle vypnout.
- Naučte se identifikovat bezpečnostní štítky.
- Udržujte výrobek čistý, aby bylo zajištěno, že jsou značky a nálepky čitelné.
- Před provozem a uskladněním výrobku vyčistěte rozlité palivo nebo olej na výrobku.
- Mějte na paměti, že obsluha je odpovědná za nehody a škody vzniklé jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Nedávejte ruce ani nohy do blízkosti otáčejících se dílů.
- Nedávejte ruce ani nohy pod výrobek.
- Vždy udržujte bezpečný odstup od otvoru pro výhoz.

- Při provozu výrobku na štěrkovém povrchu vždy zastavte nože.
- Nepoužívejte žací ústrojí, pokud koš na trávu, vyhazovací kanál nebo jiná bezpečnostní zařízení chybí nebo nefungují správně.
- Když nesečete, vždy deaktivujte nože.
- Zajistěte, aby tráva nebo jiné nežádoucí materiály nemohly přijít do styku s horkým výfukem nebo horkými částmi motoru.
- Nepoužívejte žací ústrojí k sečení listí nebo jiných nežádoucích materiálů, které mohou způsobit nánosy nečistot.
- Nepřepravujte žádné osoby. Výrobek musí používat pouze jedna osoba.



- Nenechávejte výrobek stát bez dozoru se spuštěným motorem. Před opuštěním výrobku vždy zastavte nože, použijte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Výrobek používejte pouze za denního světla nebo za jiných dobrých světelných podmínek. Udržujte výrobek v bezpečné vzdálenosti od děr a dalších terénních nerovností. Uvědomte si další možná rizika.
- Nepoužívejte výrobek za nepříznivého počasí (např. za mlhy, deště, ve vlhkém nebo mokrém prostředí, za silného větru, velmi nízkých teplot, bouřky atd.).
- Najděte si a označte velké kameny a další pevné předměty, abyste do nich nenarazili.
- Odstraňte z prostoru předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty apod., které by mohly být zachyceny nebo odmrštěny noži.

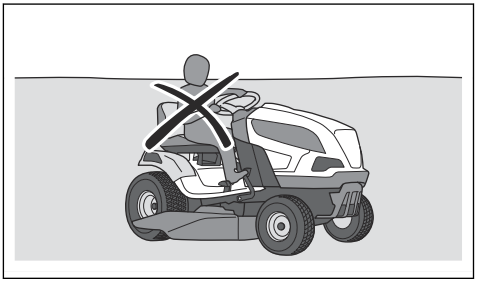


- Nenechte děti ani jiné osoby neoprávněné obsluhovat tento výrobek, aby jej používaly nebo na něm prováděly údržbu. Věk obsluhy může být upraven místními zákony.
- Zajistěte, aby se při spouštění motoru, zapínání pohonu nebo během jízdy nenacházel nikdo v blízkosti výrobku.
- Pokud sečete v blízkosti silnice nebo přejíždíte silnici, sledujte dopravní situaci.
- Nikdy výrobek nepoužívejte, když jste unaveni, pod vlivem alkoholu či jiných drog nebo když užíváte léky, které mohou negativně ovlivnit váš zrak, odhad, koordinaci nebo úsudek.
- Buďte opatrní při umísťování výrobku na přívěs nebo nákladní vozidlo a vykládání z přívěsu nebo nákladního vozidla.
- Vždy zaparkujte výrobek na rovině a vypněte motor.
- Před čištěním nebo údržbou výrobku vypněte motor a ujistěte se, že se všechny součásti zastavily.
- Před demontáží koše na trávu nebo odstraněním ucpání ve vyhazovacím kanálu vypněte motor a ujistěte se, že se všechny součásti zastavily.
- Před uložením do skladovacího prostoru nechte výrobek vychladnout.

Bezpečnostní pokyny ohledně dětí

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nebudete-li dbát na bezpečnost dětí v blízkosti výrobku, může dojít k vážným nehodám. Stroje a sečení trávy děti často přitahují. Je velmi pravděpodobné, že děti nezůstanou na místě, kde jste je naposledy viděli.
- Udržujte děti mimo prostor, který má být posečen. Zajistěte, aby na děti dohlížela dospělá osoba.
- Sledujte okolí a vypněte stroj, pokud děti vstoupí do pracovní oblasti. Velmi opatrně postupujte v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo dalších objektů, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte dozadu a dolů, aby bylo zajištěno, že nejsou v blízkosti výrobku malé děti.
- Nevozte děti na výrobku. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo mohou bránit v bezpečném manévrování se strojem.
- Nedovolte dětem používat výrobek.



Bezpečnostní pokyny pro provoz

VÝSTRAHA: Nedotýkejte se motoru ani výfukového systému během nebo přímo po provozu. Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Nebezpečí popálení, požáru a poškození majetku v blízkém okolí. Během provozu výrobku se držte dál od keřů a jiných objektů.

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte za sebe a dolů. Dávejte pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením snižte rychlost.
- Před přejezdem ploch, které se nesekají, zastavte nože.

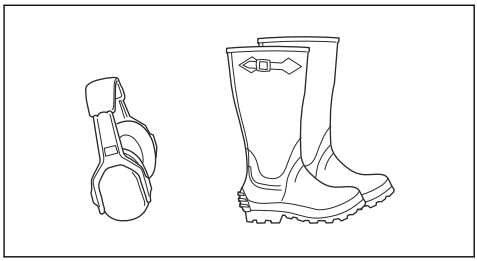
VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Než začnete provozovat výrobek, odstraňte z přívodu studeného vzduchu k motoru trávu a nečistoty. Pokud je zablokovaný přívod studeného vzduchu, hrozí riziko poškození motoru.
- Okolo kamenů a jiných větších objektů se pohybujte opatrně a zajistěte, aby do nich nože nenarazily.
- Nejezděte s výrobkem přes předměty. Vypněte a zkontrolujte výrobek a žací ústrojí, pokud jste přejeli přes objekt nebo do něj narazili. V případě potřeby před opětovným spuštěním proveďte opravy.

Osobní ochranné prostředky

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při použití výrobku je nutné používat schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou zcela eliminovat nebezpečí úrazu, ale v případě nehody pomáhají snížit míru poranění. Požádejte prodejce, aby vám pomohl vybrat správné vybavení.
- Vždy používejte schválenou ochranu sluchu. Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu.
- Používejte odolnou obuv s protiskluzovou podrážkou. Doporučujeme používat obuv s ocelovými špičkami. Nepoužívejte otevřenou obuv ani nepracujte naboso.



- Při určitých činnostech používejte ochranné rukavice, například při nasazování, prohlídce nebo čištění žacího ústrojí.
- Nenoste volné oblečení, šperky a další předměty, které by se mohly zachytit v pohybujících se dílech.
- Mějte poblíž lékárničku a hasicí přístroj.

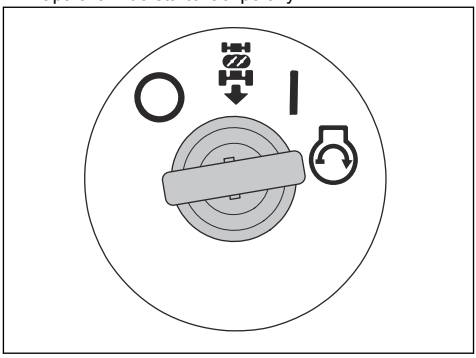
Bezpečnostní zařízení na produktu

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte výrobek s poškozenými bezpečnostními zařízeními nebo se zařízeními, která nefungují správně. Pravidelně kontrolujte bezpečnostní zařízení. Pokud jsou bezpečnostní zařízení poškozená, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.
- Neprovádějte úpravy bezpečnostních zařízení. Nepoužívejte výrobek, pokud nejsou ochranné desky, ochranné kryty, bezpečnostní spínače nebo další ochranné prostředky připevněné nebo pokud jsou poškozené.

Kontrola zámku zapalování

- Kontrolu zapalování provedete spuštěním a vypnutím motoru. Viz část *Nastartování motoru na strani 19* a *Vypnutí motoru na strani 21*.
- Ujistěte se, že se motor spustí, když otočíte klíčkem zapalování do startovací polohy.

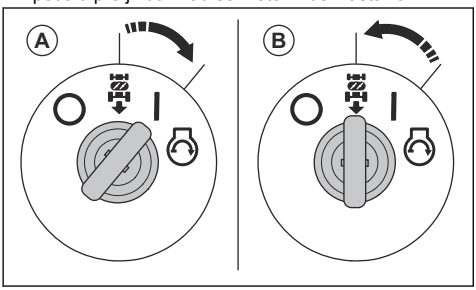


- Ujistěte se, že se motor okamžitě zastaví, když otočíte klíčkem zapalování do polohy zastavení (O).

Kontrola systému pro zpětný chod (ROS)

Pokud systém pro zpětný chod (ROS) nefunguje správně, obraťte se na schválený servis.

1. Nastartujte výrobek. Viz část *Nastartování motoru na strani 19*.
2. Zapojte žací ústrojí. Viz část *Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 112) na strani 20* nebo *Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 112) na strani 20*.
3. Když je klíček zapalování v poloze zapnuto (A), sešlápněte pedál pro jízdu vzad. Při sešlápnutí pedálu pro jízdu vzad se motor musí zastavit.



4. Nastartujte výrobek a znovu zapojte žací ústrojí.
5. Otočte klíčkem zapalování do polohy zapnutého systému ROS (B).
6. Když je klíček zapalování v poloze zapnutého systému ROS, sešlápněte pedál dozadu. Při sešlápnutí pedálu pro jízdu vzad se motor nesmí zastavit.

Provozní podmínky

Pro start motoru jsou nutné tyto podmínky:

- Je aktivovaná parkovací brzda.
- Je vypnutý pohon nožů.
- Pedál pro jízdu vpřed a pedál pro jízdu vzad jsou v neutrální poloze.

Motor se musí zastavit v těchto situacích:

- Není aktivována parkovací brzda a obsluha se zvedne ze sedadla.
- Žací ústrojí je aktivované a obsluha se zvedne ze sedadla.
- Žací ústrojí je aktivované a pedál pro jízdu vzad je sešlápnutý, ale systém ROS je vypnutý.

V těchto situacích se musí zastavit pohon nožů:

- Obsluha se zvedne ze sedadla.
- Ovládání aktivace nožů je v deaktivované poloze. (TC 112)
- Tlačítko PTO je stisknuté. (TC 114)

Pokuste se nastartovat motor, když není splněna jedna z podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci. Tuto kontrolu provádějte denně.

Provozní podmínky

Pro start motoru jsou nutné tyto podmínky:

- Je aktivovaná parkovací brzda.
- Je vypnutý pohon nožů.
- Pedál pro jízdu vpřed a pedál pro jízdu vzad jsou v neutrální poloze.

Motor se musí zastavit v těchto situacích:

- Není aktivována parkovací brzda a obsluha se zvedne ze sedadla.
- Žací ústrojí je aktivované a obsluha se zvedne ze sedadla.
- Žací ústrojí je aktivované a pedál pro jízdu vzad je sešlápnutý, ale systém ROS je vypnutý.

V těchto situacích se musí zastavit pohon nožů:

- Je aktivována parkovací brzda a obsluha se zvedne ze sedadla.
- Ovládání aktivace nožů je posunuto do deaktivované polohy (platí pouze pro model TC 112).
- Je stisknuto tlačítko PTO (platí pouze pro model TC 114).
- Koš na trávu nebo jiné příslušenství je demontováno.

Pokuste se nastartovat motor, když není splněna jedna z podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci. Tuto kontrolu provádějte denně.

Kontrola pedálu pro jízdu vpřed a pedálu pro jízdu vzad

1. Nastartujte výrobek. Viz část *Nastartování motoru na strani 19*.
2. Zajistěte, aby pedály pro jízdu vpřed a vzad nebyly zablokované a bylo možné je volně ovládat.
3. Chcete-li se rozjet dopředu, pomalu sešlápněte pedál pro jízdu vpřed.
4. Brzdění se provádí uvolněním pedálu pro jízdu vpřed. Zkontrolujte, zda se při uvolnění pedálu pro jízdu vpřed aktivuje brzda.

Povšimněte si: Výrobek je vybaven automatickou brzdou, která se aktivuje při uvolnění pedálů.

5. Stejný postup proveďte u pedálu pro jízdu vzad.
6. Ujistěte se, že se výrobek nepohybuje, když jsou pedály v neutrální poloze.

Parkovací brzda

VÝSTRAHA: Pokud parkovací brzda nefunguje, výrobek se může uvést do pohybu a způsobit zranění nebo jiné škody. Zajistěte pravidelnou kontrolu a seřízení parkovací brzdy.

Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola parkovací brzdy na strani 25*.

Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od obsluhy.

Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo s poškozeným tlumičem. Poškozený tlumič zvyšuje úroveň hluku a nebezpečí požáru.

VÝSTRAHA: Tlumič výfuku je během provozu a po použití velmi horký, i když motor pracuje na volnoběžné otáčky. Aby se zabránilo požáru, dbejte zvýšené opatrnosti v blízkosti hořlavých materiálů a plynů.

Kontrola tlumiče výfuku

- Pravidelně kontrolujte tlumič výfuku, aby bylo zajištěno, že je řádně upevněný a že není poškozený.

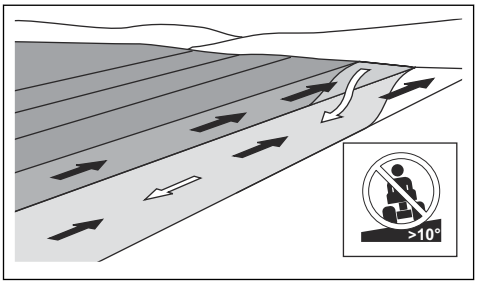
Ochranné kryty

Chybějící nebo poškozené ochranné kryty zvyšují nebezpečí poranění od pohybujících se dílů a horkých povrchů. Než začnete používat výrobek, zkontrolujte ochranné kryty. Ochranné kryty musí být správně upevněné a nesmí mít praskliny či jiná poškození. Vyměňte vadné kryty.

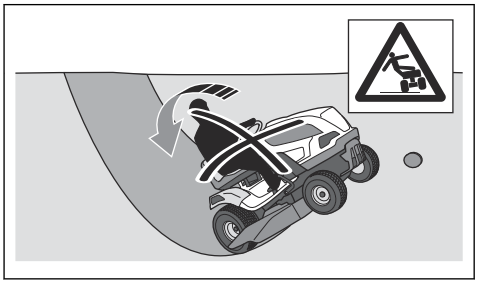
Sečení trávy na svazích

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při sečení trávy na svazích se zvyšuje riziko, že nebudete mít výrobek pod kontrolou a že se převrátí. Může dojít k zranění nebo smrti. Na svazích je nezbytné sekat trávu opatrně. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte na něm.
- Odstraňte kameny, větve a jiné překážky.
- Sekejte po spádnici, nikoli po vrstevnici.
- Nepoužívejte výrobek na svahu se sklonem větším než 10°.



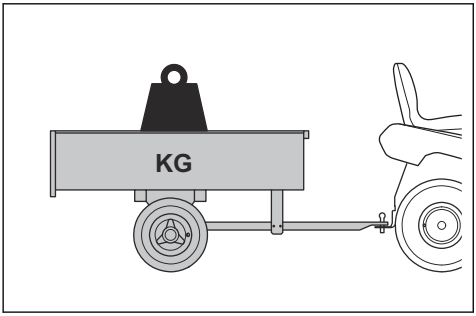
- Na svahu nestartujte ani nezastavujte.
- Na svazích se pohybujte pomalu.
- Neprovádějte náhlé změny v rychlosti a směru.
- Nezatáčejte více, než je nezbytné. Při sjíždění svahu zatáčejte pomalu a plynule. Pohybujte se malou rychlostí. Otáčejte kola opatrně.
- Sledujte terén a nepřejíždějte vyjeté koleje, díry a vyvýšeniny. Na nerovném terénu hrozí větší nebezpečí převrácení výrobku. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Nesekejte trávu v blízkosti okrajů, děr a příkrých břehů. Výrobek se může náhle převrátit, pokud se kola pohybují na okraji prudkého svahu nebo jámy nebo pokud kola ztratí kontakt se zemí. Pokud výrobek spadne do vody, hrozí nebezpečí utonutí.



- Nesečte mokrou trávu. Je kluzká a pneumatiky mohou ztratit přilnavost a výrobek může dostat smyk.
- Nepokládejte nohu na zem při pokusu udržet výrobek více stabilní.
- Pokud je připojeno příslušenství nebo jiné předměty, které mohou zhoršit stabilitu výrobku, jezděte opatrně.
- Dodržujte doporučení výrobce ohledně zatížení kol či protizávaží.

Bezpečnost při vlečení

- Používejte pouze vlečené zařízení schválené společností Husqvarna.
- Zařízení připevněte pomocí tažné tyče.
- Nevlečte zařízení těžší, než je maximální povolená hmotnost vlečeného zařízení. Viz část *Technické údaje na strani 40*.



- Při vlečení zařízení se ujistěte, že se v blízkosti výrobku nenacházejí žádné další osoby.
- Buďte opatrní při tažení zařízení na svazích nebo v náročném terénu.
- Při vlečení zařízení jezděte s výrobkem nízkou rychlostí.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

VÝSTRAHA: Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Je velmi hořlavé a může způsobit zranění a škody na majetku.

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Palivovou nádrž nedoplňujte v uzavřených prostorech.
- Benzín a jeho výpary jsou jedovaté a velmi hořlavé. Při manipulaci s benzínem zamezte zranění a požáru.
- Při spuštěném motoru neotvírejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivovou nádrž.
- Před doplňováním paliva nechte motor vychladnout.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker a otevřeného ohně.
- Pokud je palivový systém netěsný, nestartujte motor, dokud nebudou netěsnosti opraveny.
- Nedoplňujte palivo nad doporučenou hladinu paliva. Teplo z motoru a slunce podporují expanzi paliva a palivo může přetéci, pokud je nádrž příliš naplněná.
- Nedoplňujte nadměrné množství. Pokud vylijete palivo na výrobek, utřete jej a počkejte až se vypaří; teprve poté stroj nastartujte. Pokud si potřísníte oblečení, převlékněte se.
- Palivo skladujte pouze ve schválených nádobách.
- Skladujte výrobek a palivo takovým způsobem, aby bylo eliminováno nebezpečí úniku paliva nebo výparů, které mohou způsobit škody.
- Palivo vypouštějte venku do schváleného kanystru v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně.

Bezpečnost při přepravě

- Při přepravě výrobku používejte schválené přepravní vozidlo.
- Výrobek je těžký a může způsobit zranění rozdrcením částí těla. Při nakládání a vykládání výrobku na vozidlo nebo přívěs dbejte zvýšené opatrnosti.
- Přeprava výrobku může být omezena národními nebo místními předpisy trhu.
- Za bezpečné upevnění výrobku během přepravy zodpovídá obsluha přepravního vozidla. Viz část *Bezpečné upevnění výrobku pro přepravu na strani 38*.

Bezpečnostní pokyny týkající se baterií

VÝSTRAHA: Poškozená baterie může způsobit výbuch a zranění. Pokud je baterie deformovaná nebo poškozená, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- V blízkosti baterií používejte ochranné brýle.
- V blízkosti baterie nenoste hodinky, šperky ani jiné kovové předměty.
- Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
- Baterii nabíjejte v prostoru s dobrým prouděním vzduchu.
- Při nabíjení baterie udržujte hořlavé materiály ve vzdálenosti alespoň 1 m.
- Použité baterie řádně zlikvidujte. Další informace jsou uvedeny v části *Likvidace na strani 39*.
- Z baterie mohou vycházet výbušné plyny. V blízkosti baterie nekuřte. Udržujte baterii v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně a jisker.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu

VÝSTRAHA: Výrobek je těžký a může způsobit úraz nebo poškodit majetek nebo blízké okolí. Neprovádějte údržbu na motoru nebo žacím ústrojí, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Motor je vypnutý.
- Výrobek je zaparkován na rovné ploše.
- Je aktivovaná parkovací brzda.
- Je vytažený klíček zapalování.
- Je odpojené žací ústrojí.
- Kabel zapalování je odpojen ze zástrčky.

VÝSTRAHA: Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn bez zápachu. Nenechávejte výrobek

spuštěný v uzavřených prostorech nebo prostorech s nedostatečným prouděním vzduchu.

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Pro zajištění nejlepšího výkonu a bezpečnosti pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Viz část *Plán údržby na strani 22*.
- Elektrické součásti mohou způsobit úraz elektrickým proudem. Při spuštěném motoru se nedotýkejte kabelů. Neprovádějte zkoušku systému zapalování pomocí prstů.
- Nestartujte motor s demontovanými ochrannými kryty. Pohybující se nebo horké díly mohou způsobit velmi nebezpečné poranění.
- Před prováděním údržby poblíž motoru nechte výrobek vychladnout.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit řezná zranění. Před manipulací s noži je omotejte ochranným materiálem nebo použijte ochranné rukavice.
- Neparkujte výrobek poblíž okraje příkopu nebo svahu, abyste získali přístup k žacímu ústrojí.

VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

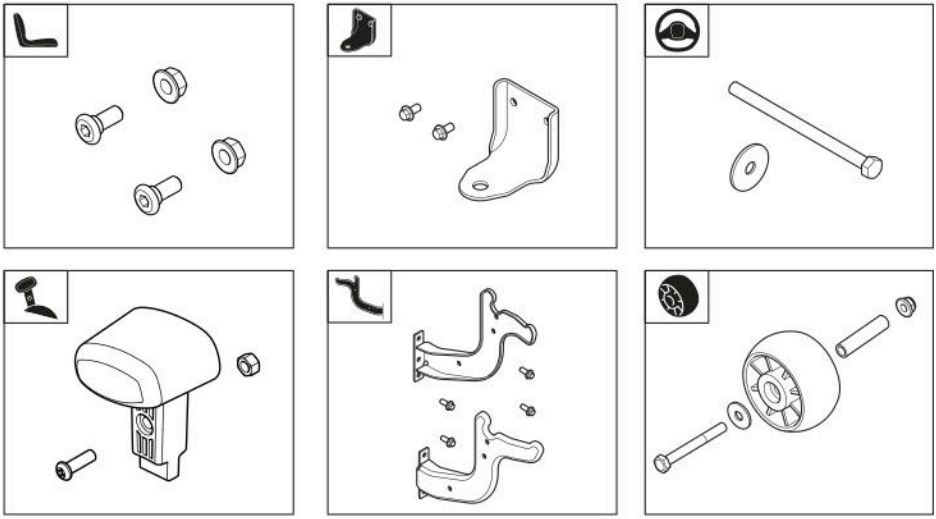
- Neprotáčejte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utažené a zda je vybavení v dobrém stavu.
- Neměňte nastavení omezovačů. V případě příliš vysokých otáček motoru může dojít k poškození součástí výrobku. Viz část *Technické údaje na strani 40* s informacemi o nejvyšších povolených otáčkách motoru.
- Výrobek byl schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce.

Montáž

Úvod

VÝSTRAHA: Než začnete montovat výrobek, přečtěte si pozorně kapitolu o bezpečnosti.

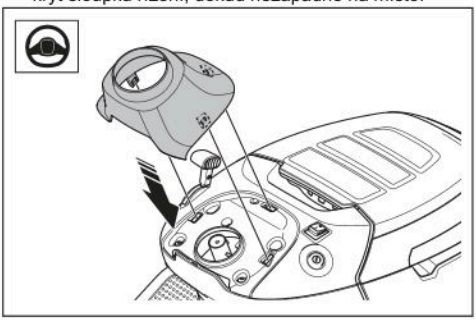
Přehled montáže



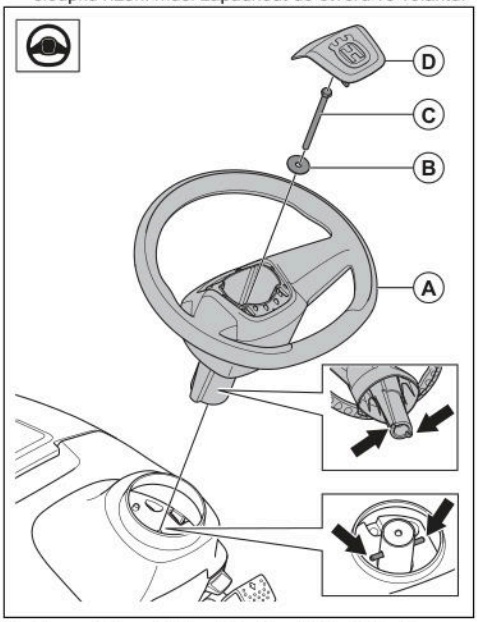
Montáž volantu

Viz část *Přehled montáže na strani 14* se správnými upevňovacími prvky pro tento postup.

1. Nasaďte kryt sloupku řízení. Kryt sloupku řízení se připevňuje pomocí pojistných západek. Zatlačte na kryt sloupku řízení, dokud nezapadne na místo.



2. Nasaďte volant (A) na sloupek řízení. Kolíky na sloupku řízení musí zapadnout do otvorů ve volantu.



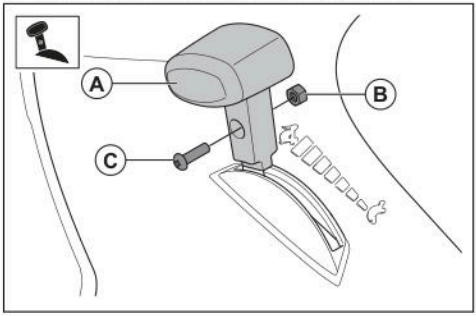
3. Namontujte podložku (B) a šroub (C). Utáhněte šroub momentem 24 Nm.

4. Namontujte středový kryt (D) na volant. Středový kryt se připevňuje pomocí pojistných západek.

Montáž knoflíku na ovládání plynu

Viz část *Přehled montáže na strani 14* se správnými upevňovacími prvky pro tento postup.

1. Nasaďte knoflík (A) na páčku ovládání plynu.

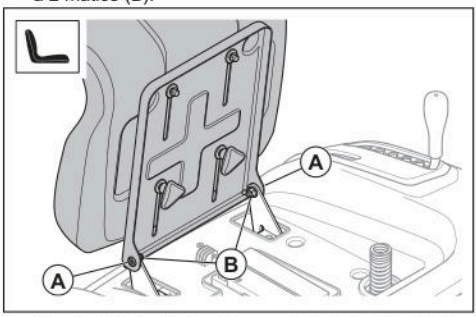


2. Namontujte matici (B) a šroub (C).

Nastavení sedadla

Správné upevňovací prvky pro tento úkon naleznete v části *Přehled montáže na strani 14*.

1. Přidržte sedadlo na místě a namontujte 2 šrouby (A) a 2 matice (B).

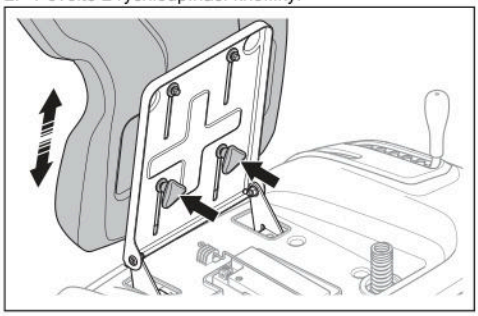


2. Zkontrolujte kontrolu přítomnosti obsluhy. Viz část *Provozní podmínky na strani 10*.

VÝSTRAHA: Nepoužívejte výrobek, pokud kontrola přítomnosti obsluhy nefunguje správně.

Seřízení sedadla

1. Sklopte sedadlo dopředu.
2. Povolte 2 rychloupínací knoflíky.

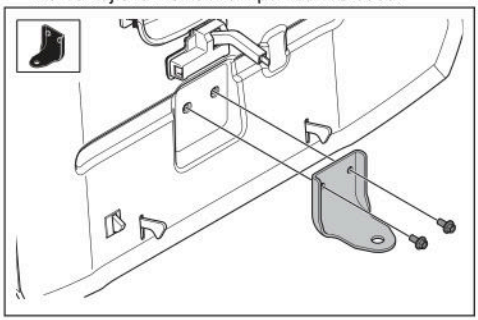


3. Posuňte sedadlo do polohy, ve které můžete sešlápnout pedály.
4. Zcela dotáhněte 2 rychloupínací knoflíky.

Instalace tažného zařízení

Viz část *Přehled montáže na strani 14* se správnými upevňovacími prvky pro tento postup.

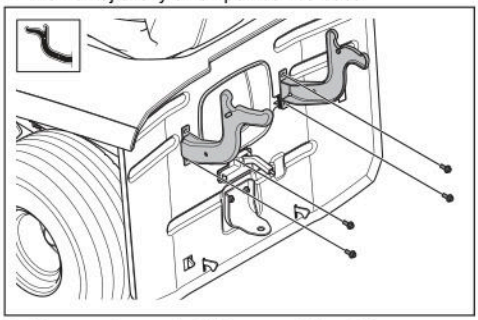
- Namontujte tažné zařízení pomocí 2 šroubů.



Montáž držáků koše na trávu

Viz část *Přehled montáže na strani 14* se správnými upevňovacími prvky pro tento postup.

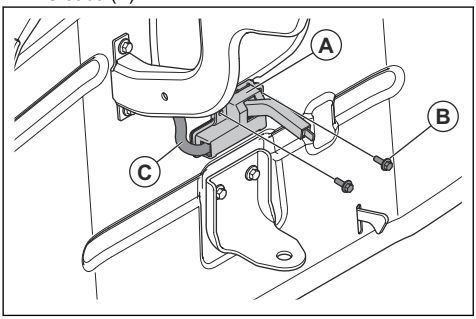
1. Namontujte levý držák pomocí 2 šroubů.



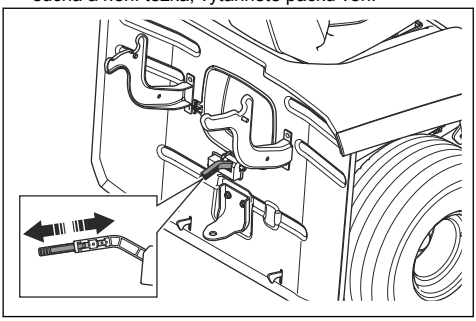
2. Namontujte pravý držák pomocí 2 šroubů.

Montáž a nastavení snímače plného koše

1. Vypněte motor a aktivujte parkovací brzdu.
2. Demontujte středový kanál. Viz část *Demontáž a montáž středového kanálu na strani 30*.
3. Namontujte snímač plného koše (A) pomocí 2 šroubů (B).

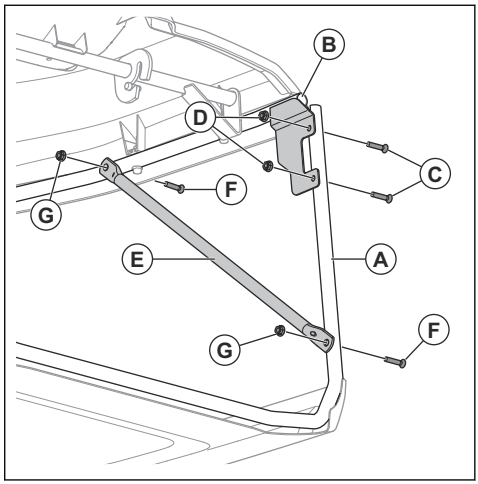


4. Připojte kabel (C). Konektor pro kabel se nachází v otvoru pro středový kanál.
5. Chcete-li seřídit snímač plného koše, zatlačte páčku dovnitř nebo ji vytáhněte ven. Pokud je tráva těžká nebo mokrá, zatlačte páčku dovnitř. Pokud je tráva suchá a není těžká, vytáhněte páčku ven.

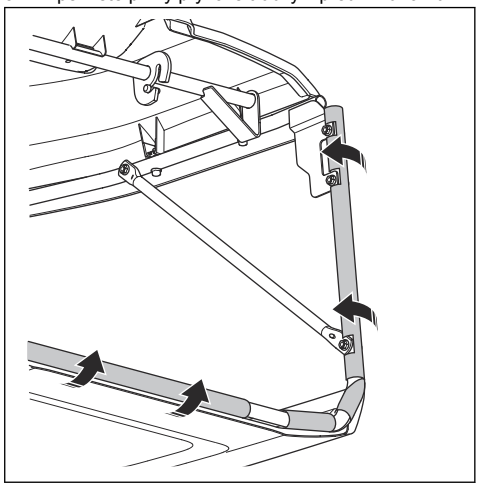


Montáž koše na trávu

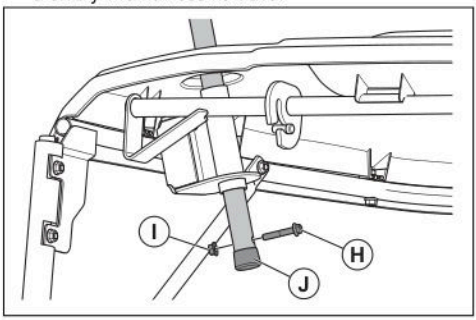
1. Připevněte přední rám (A) do držáků na horním rámu (B) pomocí 2 šroubů (C) a 2 matic (D) na každé straně.



2. Připevněte vzpěru (E) k přednímu a horní rámu pomocí 2 šroubů (F) a 2 matic (G) na každé straně.
3. Připevněte prvky pryžové trubky k přednímu rámu.



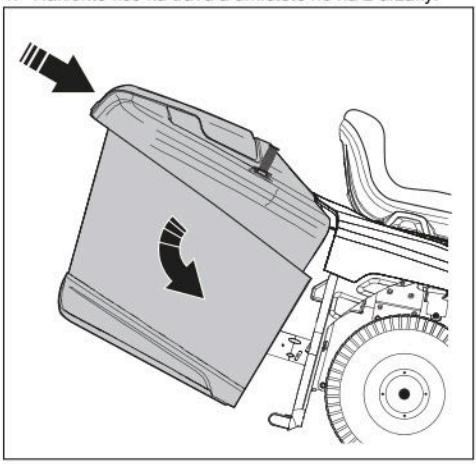
4. Prostrčte držadlo koše na trávu krytem koše na trávu a otvory v rámu koše na trávu.



5. Namontujte šroub (H) a matici (I) do trubky držadla koše na trávu.
6. Namontujte koncovou zátku (J) do trubky držadla koše na trávu.

Montáž a demontáž koše na trávu

1. Nakloňte koš na trávu a umístěte ho na 2 držáky.

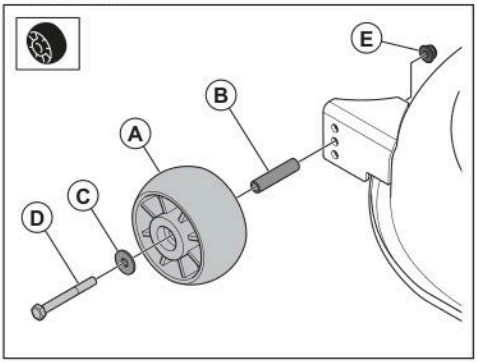


2. Uvolněte koš na trávu, aby zapadl na místo. Ujistěte se, že západky v dolní části zajistí spodní část koše na trávu v příslušné poloze.
3. Chcete-li demontovat koš na trávu, pohybujte držadlem koše na trávu, dokud se západky neuvolní ze spodní části koše na trávu. Zvedněte koš na trávu z držáků.

Montáž distančních koleček

Viz část *Přehled montáže na strani 14* se správnými upevňovacími prvky pro tento postup.

- Namontujte distanční kolečko (A), pouzdro (B), podložku (C), šroub (D) a matici (E) do některého ze 3 otvorů.

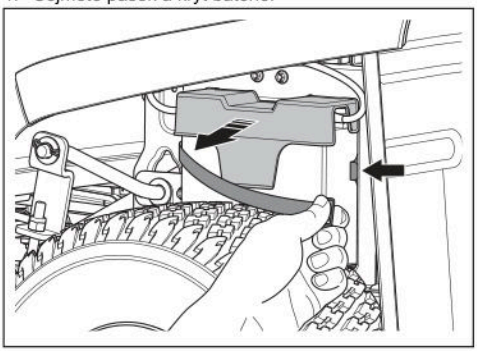


Připojení baterie

VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze vypnuto a klíček zapalování je vytažen.

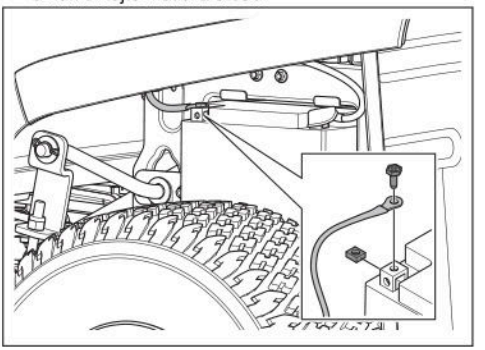
Baterie se nachází nad levým zadním kolem.

1. Sejměte pásek a kryt baterie.



2. Zkontrolujte, zda je červený kabel připevněn ke kladné (+) svorce na baterii.
3. Vyšroubujte šroub a matici na záporné (–) svorce na baterii.

4. Připojte černý kabel k záporné (–) svorce na baterii a namontujte matici a šroub.



5. Nasaďte kryt baterie a připevněte pásek.

Provoz

Úvod

VÝSTRAHA: Než začnete s výrobkem pracovat, přečtěte si důkladně kapitolu o bezpečnosti.

Jak začít používat aplikaci Husqvarna Connect

1. Stáhněte si aplikaci Husqvarna Connect do svého mobilního zařízení.
2. V aplikaci Husqvarna Connect se zaregistrujte.
3. Při připojování a registraci výrobku postupujte podle pokynů v aplikaci Husqvarna Connect.

Doplňování paliva

VÝSTRAHA: Benzín je velmi vznětlivý. Palivo doplňujte opatrně ve venkovním prostoru, viz část *Bezpečnost při manipulaci s palivem na strani 12*.

VÝSTRAHA: Nepoužívejte palivovou nádrž jako podpěru.

VAROVÁNÍ: Používání nesprávného typu paliva může vést k poškození motoru.

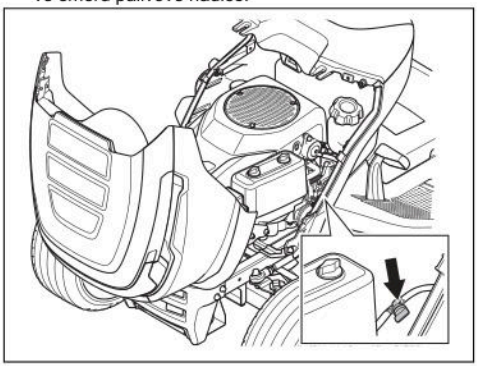
Motor je poháněn benzínem s minimálním oktanovým číslem 91 RON (87 AKI), který se nemíchá s olejem. Doporučujeme používat biologicky odbouratelný alkylátový benzín. Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10 % etanolu.

- Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby ji doplňte.
- Nenaplňujte palivovou nádrž na maximum. Udržujte minimálně 2,5 cm místa od plného naplnění.

Před spuštěním výrobku

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si pozorně pročtěte bezpečnostní a provozní pokyny.

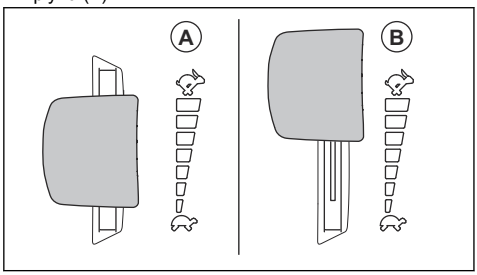
1. Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz část *Kontrola hladiny motorového oleje na strani 33*.
2. Doplňte do palivové nádrže palivo. Viz část *Doplňování paliva na strani 18*.
3. Zkontrolujte, zda je uzavírací ventil paliva otevřený. Uzavírací ventil paliva je otevřený, když je jazýček ve směru palivové hadice.



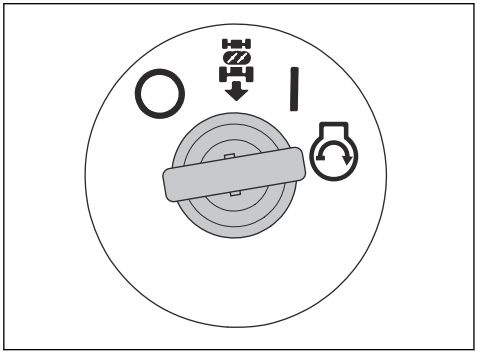
4. Zkontrolujte, zda je hnací ústrojí zapojené. Viz část *Zapojení a odpojení systému pohonu na strani 19*.
5. Nastavte žací ústrojí do nejvyšší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (TC 112) na strani 20* nebo *Nastavení výšky sečení (TC 114) na strani 20*.

Nastartování motoru

1. Zajistěte, aby bylo žací ústrojí odpojené. Viz část *Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 112) na strani 20* nebo *Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 114) na strani 20*.
2. Posaďte se na sedadlo v pracovní poloze.
3. Zatáhněte parkovací brzdu. Viz část *Aktivace a deaktivace parkovací brzdy na strani 19*.
4. Posuňte ovládání plynu do polohy polovičního plynu (A).

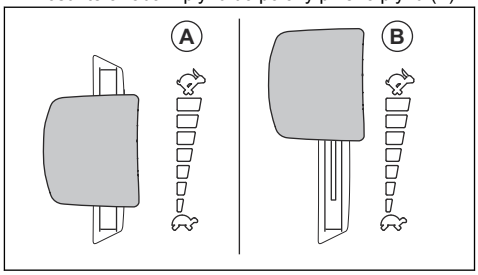


5. Otočte klíčkem zapalování do startovací polohy. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte. Klíček zapalování se po uvolnění automaticky vrátí do polohy zapnuto (I).



VAROVÁNÍ: Nezapínejte startér na déle než 5 sekund. Pokud motor nestartuje, před dalším pokusem počkejte 15 sekund.

6. Nechte motor běžet na půl plynu asi 3–5 minut, než jej začnete více zatěžovat.
7. Posuňte ovládání plynu do polohy plného plynu (B).



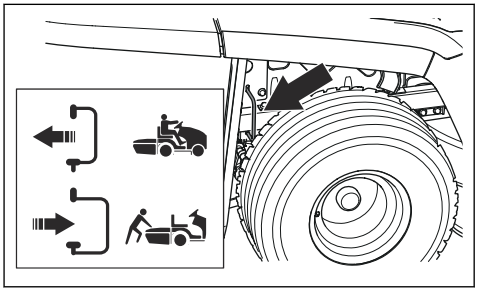
VAROVÁNÍ: Zapojení žacího ústrojí při plných otáčkách motoru způsobuje nápor na hnací řemen. Před nastavením ovládání plynu do polohy plného plynu aktivujte žací ústrojí.

Zapojení a odpojení systému pohonu

Chcete-li pohybovat výrobkem s vypnutým motorem, musí být odpojený systém pohonu.

VAROVÁNÍ: Páka musí být zcela vytažena ven nebo zatlačena dovnitř. Nepoužívejte střední polohy.

Páka pro zapojení či odpojení hnacího ústrojí se nachází za pravým zadním kolem.

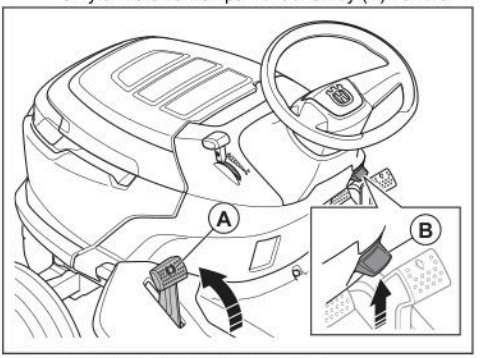


- Zatlačením páky zcela dovnitř aktivujete hnací ústrojí.
- Vytažením páky zcela ven uvolníte hnací ústrojí.

Aktivace a deaktivace parkovací brzdy

- Při aktivaci parkovací brzdy proveďte následující kroky:

a) Zcela sešlápněte pedál parkovací brzdy (A) a vytáhněte zámek parkovací brzdy (B) nahoru.



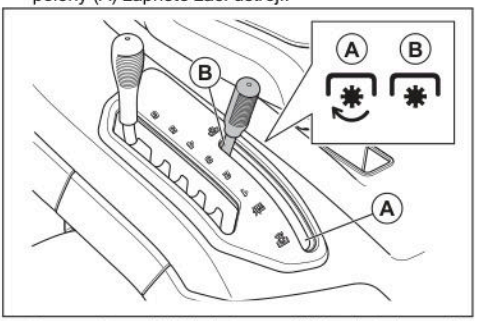
b) Uvolněte pedál parkovací brzdy.

- Parkovací brzdu uvolníte sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy.

Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 112)

VÝSTRAHA: Neprovozujte žací ústrojí bez namontovaného koše na trávu nebo jiného příslušenství na výhozu trávy.

- Posunutím ovládání aktivace nožů do aktivované polohy (A) zapnete žací ústrojí.

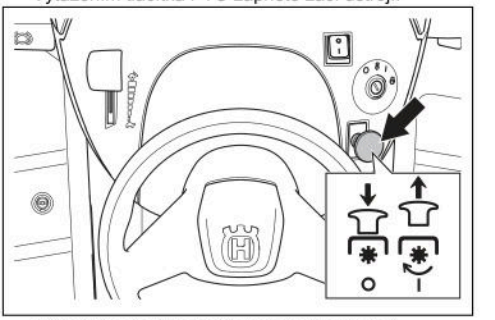


- Posunutím ovládání aktivace nožů do deaktivované polohy (B) vypnete žací ústrojí.

Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 114)

VÝSTRAHA: Neprovozujte žací ústrojí bez namontovaného koše na trávu nebo jiného příslušenství na výhozu trávy.

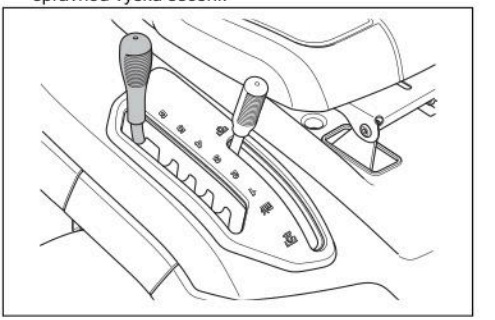
- Vytažením tlačítka PTO zapnete žací ústrojí.



- Zatlačením tlačítka PTO vypnete žací ústrojí.

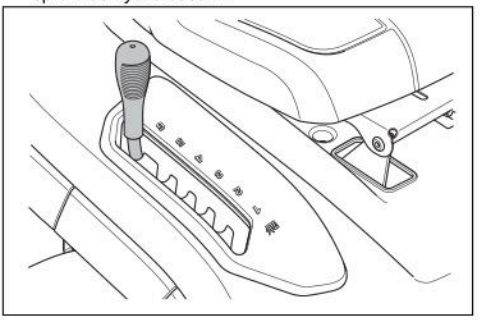
Nastavení výšky sečení (TC 112)

- Zatáhněte páku pro nastavení výšky sečení směrem k sedadlu a umístěte ji do vybrané drážky pro správnou výšku sečení.



Nastavení výšky sečení (TC 114)

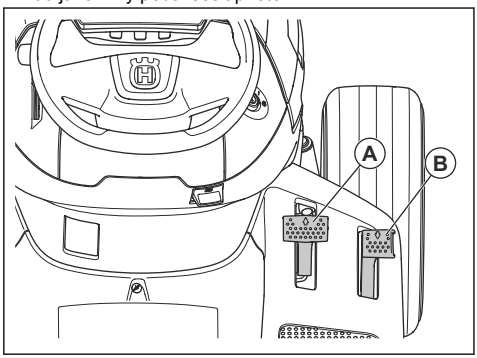
- Zatáhněte páku pro nastavení výšky sečení směrem k sedadlu a umístěte ji do vybrané drážky pro správnou výšku sečení.



Obsluha výrobku

1. Nastartujte motor. Viz část *Nastartování motoru na strani 19*.
2. Uvolnění parkovací brzdy. Viz část *Aktivace a deaktivace parkovací brzdy na strani 19*.

3. Opatrně sešlápněte pedál pro jízdu vpřed (A) nebo pedál pro jízdu vzad (B). Rychlost se zvyšuje s tím, do jaké míry pedál sešlápnete.



Povšimněte si: Pedál pro jízdu vpřed a pedál pro jízdu vzad se po uvolnění vrátí do neutrální polohy.

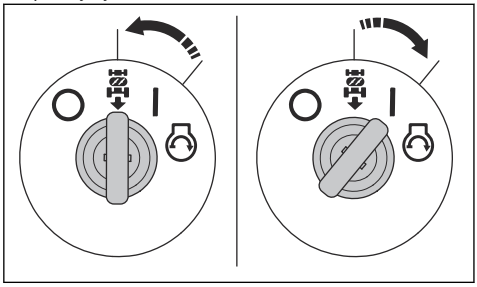
4. Uvolněním pedálů zabrzdíte.
5. Zvolte správnou výšku sečení. Viz část *Nastavení výšky sečení (TC 112) na strani 20* nebo *Nastavení výšky sečení (TC 114) na strani 20*.
6. Zapojte žací ústrojí. Viz část *Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 112) na strani 20* nebo *Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 114) na strani 20*.

Použití systému pro zpětný chod (ROS)

Povšimněte si: Pokud se pokusíte jet s výrobkem dozadu se zapojeným žacím ústrojím, motor se okamžitě zastaví. Zapněte systém ROS pro pohyb výrobku dozadu, když je zapojené žací ústrojí.

VÝSTRAHA: Před couváním s výrobkem a během couvání se dívejte dolů a za výrobek, aby byla zajištěna bezpečnost ostatních osob.

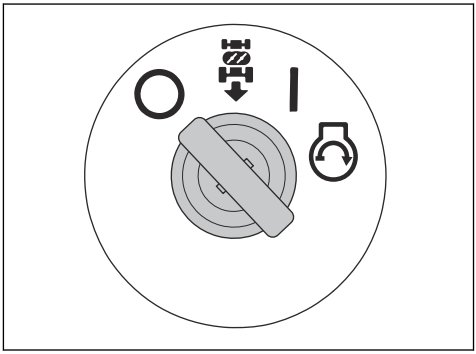
1. Systém ROS zapojíte tak, že otočíte klíček zapalování proti směru hodinových ručiček do polohy systému ROS.



2. Rozjeďte se pomalým sešlápnutím pedálu pro jízdu vzad.
3. Systém ROS odpojíte tak, že otočíte klíček zapalování ve směru hodinových ručiček do polohy zapnutého motoru (I).

Vypnutí motoru

1. Odpojte žací ústrojí. Viz část *Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 112) na strani 20* nebo *Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 114) na strani 20*.
2. Otočte klíček zapalování do polohy vypnuto (O).



3. Po zastavení výrobku použijte parkovací brzdu. Viz část *Aktivace a deaktivace parkovací brzdy na strani 19*.

Jak docílit dobrých výsledků sečení

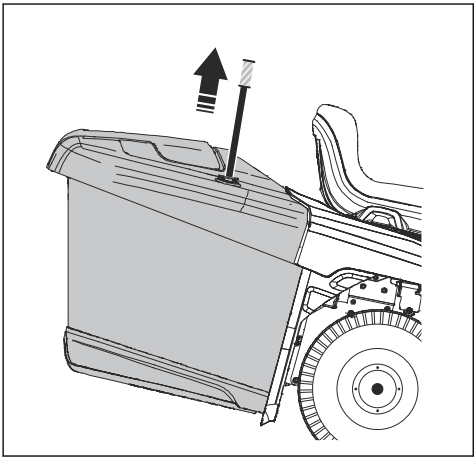
- Pro zajištění nejlepšího výkonu pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Viz část *Plán údržby na strani 22*.
- Nesekejte na mokrém trávníku. Při sečení mokré trávy mohou být výsledky sečení špatné.
- Při práci s výrobkem vybaveným žacím ústrojím nepoužívejte řetězy na pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je žací ústrojí ve vodorovné poloze. Viz část *Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 31*.
- Pokud je tráva vysoká, začněte s vysokým nastavením výšky sečení a postupně ji snižujte.
- Pokud je tráva vysoká a hustá, jeďte s výrobkem dopředu nízkou rychlostí.
- Při sečení trávy používejte plný plyn.
- Sečte trávu po nepravidelné dráze.
- Nejlepších výsledků dosáhnete častým sečením.

Vyprázdnění koše na trávu

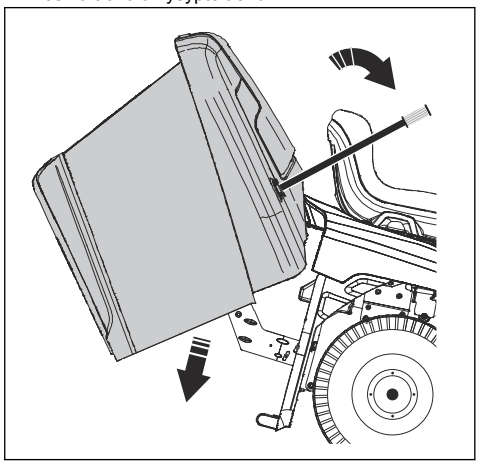
Výrobek je vybaven alarmem, který se spustí, když je koš na trávu plný. Chcete-li alarm zastavit, vypněte žací ústrojí. Viz část *Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 112) na strani 20* nebo *Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 114) na strani 20*.

1. Přemístěte výrobek na místo, kde můžete koš na trávu vyprázdnit.

2. Zkontrolujte, zda jsou pedály v neutrální poloze a aktivujte parkovací brzdu.
3. Vytáhněte držadlo koše na trávu do nejvyšší polohy.



4. Zatlačením držadla koše na trávu dopředu nakloňte koš na trávu a vysypte trávu.



5. Zatažením držadla dozadu spusťte koš na trávu. Zkontrolujte, zda je koš na trávu zcela spuštěn a zda západky zajišťují dolní část koše na trávu v příslušné poloze.

Údržba

Úvod

VÝSTRAHA: Před prováděním jakékoli údržby je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole bezpečnosti.

Plán údržby

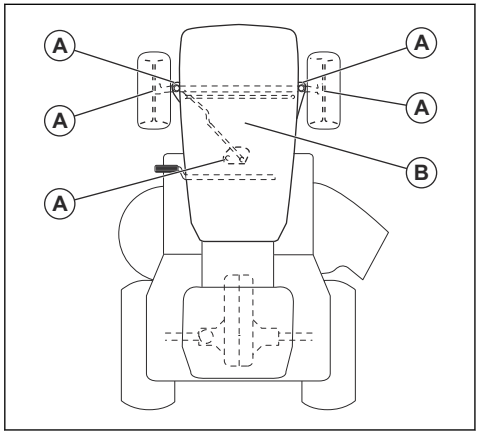
X = Pokyny jsou uvedeny v tomto návodu k použití.

O = Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k použití. Údržbu by měl provést schválený servis.

Plán údržby		Před každým použitím/týdně	Každých 50 h nebo ročně
Obecné	Vyčistěte baterii a svorky.		O
	Zkontrolujte úroveň nabití baterie. V případě potřeby nabijte baterii.		X
	Zkontrolujte všechny řemeny a řemenice, zda nejsou opotřebené nebo poškozené. Vyměňte opotřebené nebo poškozené součásti.		O
	Vyčistěte motor a převodovku.	X	X
	Zkontrolujte všechny vodiče, zda nejsou poškozené.		O
	Promažte výrobek. Viz plán mazání.		X
	Zajistěte, aby všechny upevňovací prvky byly správně utaženy.		O
	Zajistěte, aby všechny pneumatiky byly nahuštěny na správný tlak.	X	X

Plán údržby		Před každým použitím/týdně	Každých 50 h nebo ročně
Motor	Zkontrolujte, zda palivová hadice není opotřebená nebo poškozená. V případě potřeby vyměňte hadici přívodu paliva.		O
	Vyměňte palivový filtr.		X
	Vyčistěte vzduchový filtr.	X	
	Vyměňte vzduchový filtr.		X
	Zkontrolujte tlumič výfuku a tepelný deflektor.	X	X
	Zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby doplňte motorový olej.	X	
	Vyměňte motorový olej.		X
	Vyměňte filtr motorového oleje.		X
	Vyměňte zapalovací svíčku.		X
	Zkontrolujte otáčky motoru. V případě potřeby seřiďte otáčky motoru.		O
Převodovka, ovládací prvky a hnací ústrojí	Zkontrolujte chladicí ventilátor převodovky.	X	X
	Demontujte kola a promažte osy.		O
	Ujistěte se, že se výrobek nepohybuje, když jsou pedály v neutrální poloze.		X
	Při různých rychlostech zkontrolujte pojezd vpřed a pojezd vzad.		O
	Zkontrolujte spínač ovládání aktivace nožů.		X
	Zkontrolujte spínač páky pro nastavení výšky sečení.		X
	Zkontrolujte spínače pedálu pro jízdu vpřed a pedálu pro jízdu vzad.		X
	Zkontrolujte parkovací brzdu.	X	
	Zkontrolujte kontrolu přítomnosti obsluhy (OPC).	X	
Žací ústrojí	Vyčistěte žací ústrojí, prostor pod kryty řemene a pod žacím ústrojím.		X
	Proveďte kontrolu rovnoběžnosti žacího ústrojí. V případě potřeby seřiďte žací ústrojí.		X
	Zkontrolujte žací ústrojí ohledně opotřebení a poškození.		O
	Zkontrolujte nože z hlediska opotřebení nebo poškození. V případě potřeby nože naostřete nebo vyměňte.		X
	Zkontrolujte brzdy nožů (jsou-li ve výbavě).		O
	Zkontrolujte koš na trávu a spínače koše na trávu (pouze modely TC).		X

Plán mazání



A. Běžné mazání Promažte mazničku vřetena a zuby ozubené výseče a sloupku řízení.

B. Mazání motoru. Viz část *Kontrola hladiny motorového oleje na strani 33*.

Čištění výrobku

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte vysokotlaký čistič ani parní čistič. Voda může vniknout do ložisek a elektrických spojení a způsobit korozi a následné poškození výrobku.

Bezprostředně po použití výrobek vyčistěte.

- Nečistěte horké povrchy, například motor, tlumič výfuku a výfukový systém. Počkejte, dokud nebudou povrchy chladné, a poté odstraňte trávu a nečistoty.
- Použijte nejprve kartáč a až poté začněte čistit vodou. Odstraňte odřezky trávy a nečistoty z převodovky a jejího okolí, přívodu vzduchu k převodovce a z motoru.
- Vyčistěte horní část žacího ústrojí, prostor pod kryty řemene a pod žacím ústrojím. Vyčistěte žací ústrojí, viz část *Čištění žacího ústrojí na strani 24*.
- K čištění výrobku použijte tekoucí vodu z hadice. Nepoužívejte vysoký tlak.
- Nemiřte proud vody na elektrické součásti a ložiska. Čisticí prostředek může způsobit poškození.
- Když je výrobek čistý, spusťte krátce žací ústrojí, aby se vyfoukala zbývající voda.

Čištění motoru a tlumiče výfuku

Udržujte motor a tlumič výfuku bez odřezků trávy a nečistot. Odřezky trávy na motoru nasáté palivem nebo olejem zvyšují nebezpečí požáru a riziko přehřívání motoru. Před čištěním nechte motor vychladnout. Vyčistěte jej vodou a kartáčem.

Odřezky trávy okolo chladiče rychle vysychají a zvyšují nebezpečí požáru. Odstraňte odřezky trávy kartáčem nebo vodou, když je tlumič výfuku studený.

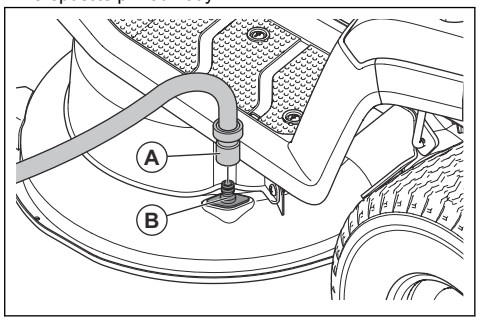
Čištění žacího ústrojí

VÝSTRAHA: Nepoužívejte výrobek s poškozenou nebo chybějící přípojkou pro mytí. Hrozí nebezpečí odmrštění předmětů. Okamžitě vyměňte poškozenou nebo chybějící přípojku pro mytí.

1. Zaparkujte výrobek na čisté ploše na trávníku, která se nachází v blízkosti zdroje vody se zahradní hadicí.

   VAROVÁNÍ: Nemiřte vyhazovacím otvorem výrobku směrem k budovám nebo vozidlům.

2. Zajistěte, aby bylo žací ústrojí odpojené. Viz část *Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 112) na strani 20* nebo *Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 114) na strani 20*.
3. Vypněte motor. Viz část *Vypnutí motoru na strani 21*.
4. Zatáhněte parkovací brzdu. Viz část *Aktivace a deaktivace parkovací brzdy na strani 19*.
5. Připojte zahradní hadici (A) k přípojce pro mytí (B) a spusťte přívod vody.



6. Posaďte se na sedadlo a nastartujte motor. Viz část *Nastartování motoru na strani 19*.

   VAROVÁNÍ: Před spuštěním motoru znovu zkontrolujte oblast a ujistěte se, že je oblast prázdná.

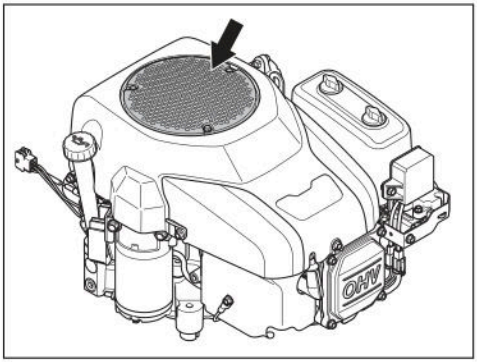
7. Zapněte žací ústrojí a nechte jej běžet na plný plyn, dokud nebude žací ústrojí čisté. Viz část *Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 112) na strani 20* nebo *Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 114) na strani 20*.
8. Vypněte žací ústrojí a zastavte motor, viz *Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 112) na strani 20* nebo *Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 114) na strani 20* a *Vypnutí motoru na strani 21*.

9. Zastavte přívod vody a odpojte zahradní hadici od přípojky pro mytí.
10. Přemístěte výrobek na suchou plochu.
11. Posaďte se na sedadlo a nastartujte motor. Viz část *Nastartování motoru na strani 19*.
12. Zapněte žací ústrojí a nechte jej běžet, dokud nebude žací ústrojí suché.

Čištění přívodu vzduchu na motoru

VÝSTRAHA: Vypněte motor. Přívod vzduchu má otáčející se součásti, které mohou způsobit poranění prstů.

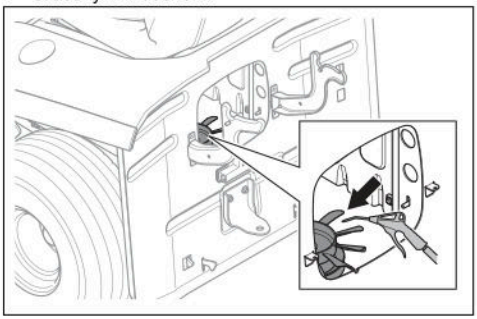
- Otevřete kryt motoru. Ujistěte se, že přívod vzduchu k motoru není ucpaný. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



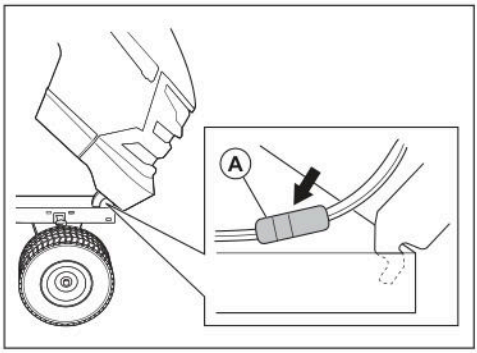
Čištění chladicího ventilátoru na převodovce

VÝSTRAHA: Vypněte motor. Chladicí ventilátor se otáčí a může způsobit zranění prstů.

1. Demontujte středový kanál. Viz část *Demontáž a montáž středového kanálu na strani 30*.
2. Vyčistěte chladicí ventilátor na převodovce stlačeným vzduchem.



Demontáž a montáž krytu motoru



1. Otevřete kryt motoru.
2. Odpojte konektor vodiče světlometu (A).
3. Nakloňte kryt motoru dopředu a zvedněte jej, aby jej bylo možné vyjmout z výrobku.
4. Montáž krytu motoru proveďte v opačném pořadí.

Výměna žárovky světla

1. Otevřete kryt motoru.
2. Mírně otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte jej z reflektoru.
3. Vyměňte žárovku v držáku žárovky.
4. Zatlačte držák žárovky do reflektoru.
5. Mírným otočením držáku žárovky ve směru hodinových ručiček jej upevněte.
6. Zavřete kryt motoru.

Kontrola parkovací brzdy

1. Zaparkujte výrobek na tvrdém svažitém povrchu.

   Povšimněte si: Při kontrole parkovací brzdy neparkujte na travnatém svahu.

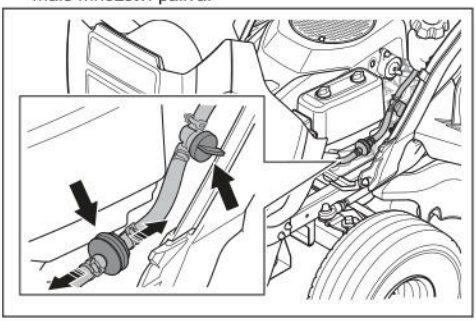
2. Zatáhněte parkovací brzdu. Další informace jsou uvedeny v části *Aktivace a deaktivace parkovací brzdy na strani 19*.
3. Pokud se výrobek začne pohybovat, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna a požádejte o seřízení parkovací brzdy.
4. Opětovným sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolníte parkovací brzdu.

Výměna palivového filtru

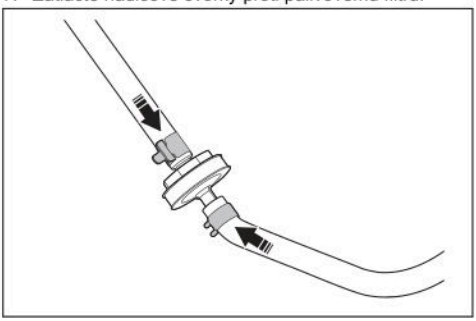
Povšimněte si: Na obrázku je zobrazen jeden typ palivového filtru. Palivový filtr na výrobku se může lišit, ale postup je stejný.

1. Otevřením krytu motoru získáte přístup k palivovému filtru.

2. Zavřete uzavírací ventil paliva.
3. Stlačte hadici palivové nádrže, aby se zabránilo úniku.
4. Pomocí rovných kleští sejměte hadicové svorky z palivového filtru.
5. Vytáhnete palivový filtr z konce hadic. Může uniknout malé množství paliva.

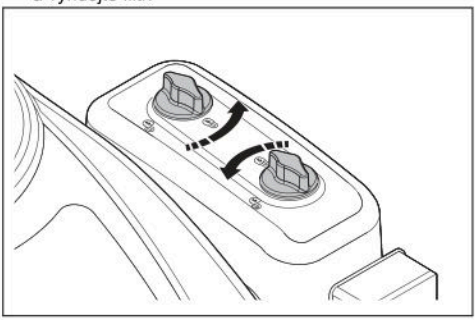


6. Zatlačte nový palivový filtr na konce hadic. Naneste kapalný čisticí prostředek na konce palivového filtru, aby se usnadnilo připojení.
7. Zatlačte hadicové svorky proti palivovému filtru.

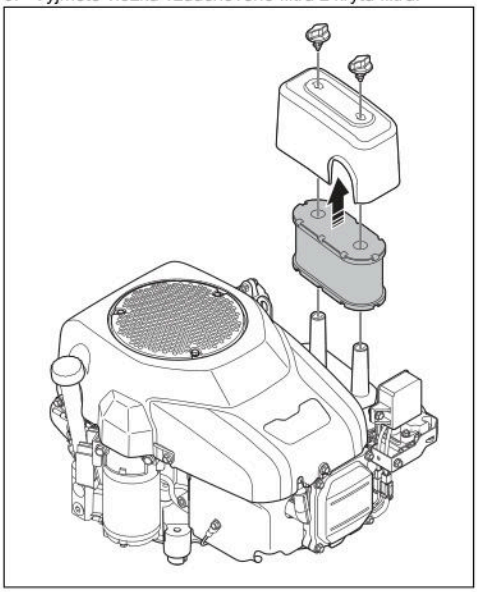


Čištění a výměna vzduchového filtru

1. Otevřete kryt motoru.
2. Povolte knoflíky držící kryt vzduchového filtru a vyndejte filtr.



3. Vyjměte vložku vzduchového filtru z krytu filtru.



4. Při čištění pěnového vzduchového filtru postupujte podle následujících kroků:
   a) Vyjměte pěnový vzduchový filtr z vložky vzduchového filtru.
   b) Vyčistěte pěnový vzduchový filtr šetrným čisticím prostředkem.
   c) Nechte pěnový vzduchový filtr vyschnout.
   d) Nainstalujte pěnový vzduchový filtr kolem vložky vzduchového filtru.
5. Při čištění papírového vzduchového filtru postupujte podle následujících kroků:
   a) Poklepejte papírovým vzduchovým filtrem o tvrdý povrch.
   b) Stlačeným vzduchem vyfoukejte nečistoty z vnitřní strany papírového vzduchového filtru.

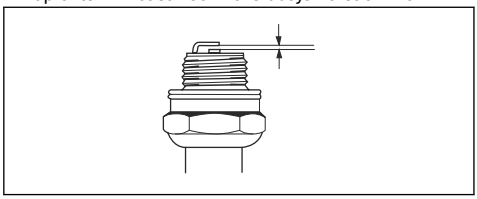
VAROVÁNÍ: Pokud se papírový vzduchový filtr nevyčistí, je nutné jej vyměnit.

6. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Kontrola a výměna zapalovací svíčky

1. Otevřete kryt motoru.
2. Demontujte zapalovací svíčku a vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
3. Odmontujte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.

4. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud jsou elektrody spálené nebo jsou na izolaci praskliny či jiné známky poškození, vyměňte svíčku. Není-li zapalovací svíčka poškozená, vyčistěte ji ocelovým kartáčem.
5. Změřte vzdálenost elektrod a v případě potřeby ji upravte. Viz část *Technické údaje na strani 40*.



6. Vzdálenost lze nastavit ohnutím postranní elektrody.
7. Instalujte zapalovací svíčku zpět a šroubujte ji rukou, dokud se nedotkne sedla zapalovací svíčky.
8. Utáhněte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčky tak, aby se stlačila podložka.
9. Poté dotáhněte použitou zapalovací svíčku ještě o ⅛ otáčky a novou zapalovací svíčku o ¼ otáčky.

VAROVÁNÍ: Nesprávně dotažená svíčka může způsobit poškození motoru.

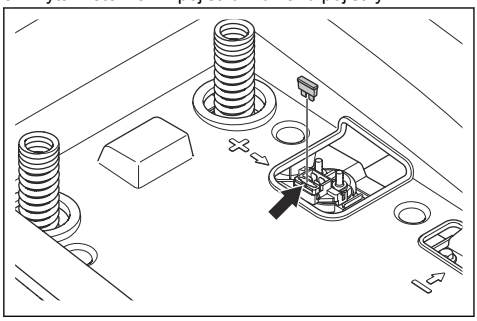
10. Připojte koncovku kabelu zapalovací svíčky.

VAROVÁNÍ: Nestartujte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.

Výměna hlavní pojistky

Hlavní pojistka se nachází v držáku pojistky na spouštěcím relé pod sedadlem.

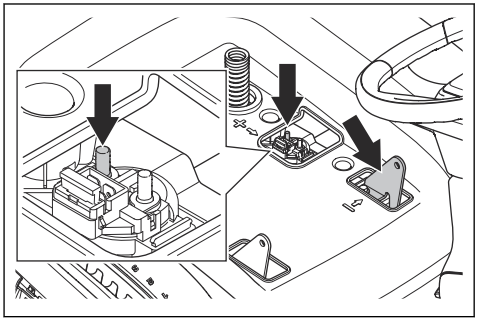
1. Sklopte sedadlo dopředu.
2. Odmontujte konektor z držáku pojistky.
3. Vytáhněte hlavní pojistku z držáku pojistky.



4. Nahraďte přepálenou pojistku novou pojistkou stejného typu. Viz část *Technické údaje na strani 40*.

Pokud se pojistka krátce po výměně znovu přepálí, obvod je pravděpodobně zkratovaný. Před opětovným použitím výrobku vyřešte problém se zkratem.

Nabití baterie



- Pokud je baterie tak vybitá, že nelze spustit motor, nabijte ji.
- Použijte standardní nabíječku baterií.

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte rychlonabíječky nebo startovací zdroje. To by mohlo vést k poškození elektrického systému výrobku.

- Před nastartováním motoru nabíječku vždy odpojte.

Nouzové spuštění motoru

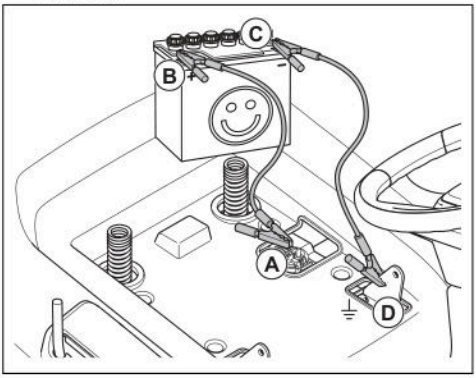
Pokud je baterie tak slabá, že není možné spustit motor, můžete pomocí startovacích kabelů provést nouzové nastartování motoru. Tento výrobek využívá 12V systém se záporným uzemněním. Výrobek, který použijete k nouzovému startování, musí mít také 12V systém se záporným uzemněním.

Připojení startovacích kabelů

VÝSTRAHA: Nebezpečí výbuchu kvůli výbušným plynům vycházejícím z baterie. Nepřipojujte zápornou svorku nabité baterie k záporné svorce vybité baterie nebo do její blízkosti.

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte baterii výrobku ke startování jiných vozidel.

1. Připojte jeden konec červeného kabelu baterie ke KLADNÉ (+) svorce (A) startovacího relé pod sedadlem.



2. Druhý konec červeného kabelu baterie připojte ke KLADNÉ (+) svorce (B) nabité baterie.

VÝSTRAHA: Zamezte kontaktu konců červeného kabelu s šasi. To by způsobilo zkrat.

3. Připojte jeden konec černého kabelu baterie k ZÁPORNÉ (–) svorce (C) nabité baterie.
4. Připojte druhý konec černého kabelu baterie ke KOSTŘE (D) z dosahu palivové nádrže a baterie.

Odpojení startovacích kabelů

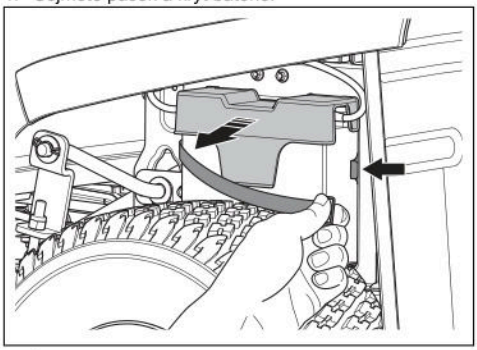
Povšimněte si: Odpojte startovací kabely v opačném pořadí jejich připojení.

1. Odpojte ČERNÝ kabel od podvozku.
2. Odpojte ČERNÝ kabel od plně nabité baterie.
3. Odpojte ČERVENÝ kabel od 2 baterií.

Výměna baterie

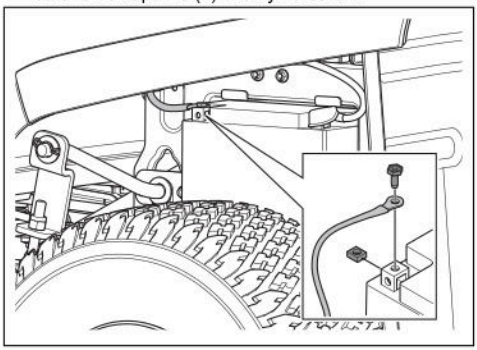
VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu elektrickým proudem a popálení. Nepoužívejte kovové náramky ani jiné kovové doplňky. Kovové předměty mohou při kontaktu se svorkami baterie způsobit popáleniny, úraz elektrickým proudem a zkrat baterie.

1. Sejměte pásek a kryt baterie.



Povšimněte si: Baterie se nachází u levého zadního kola.

2. Sejměte kryt svorky na černém kabelu baterie.
3. Vyšroubujte šroub, matici a odpojte černý kabel baterie od záporné (−) svorky na baterii.



4. Sejměte kryt svorky na červeném kabelu baterie.
5. Vyšroubujte šroub, matici a odpojte červený kabel baterie od kladné (+) svorky na baterii.
6. Opatrně vyjměte baterii z výrobku.
7. Vložte novou baterii na místo.
8. Připojte červený kabel baterie ke kladné (+) svorce na baterii a namontujte matici a šroub.
9. Nasaďte kryt svorky na červený kabel baterie.
10. Připojte černý kabel k záporné (–) svorce na baterii a namontujte matici, šroub a kryt svorky.
11. Nasaďte kryt baterie a připevněte pásek.

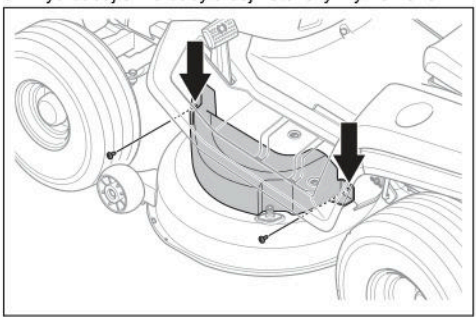
Tlaky v pneumatikách

Zajistěte, aby byly všechny 4 pneumatiky nahuštěny na správný tlak. Viz část *Technické údaje na strani 40*.

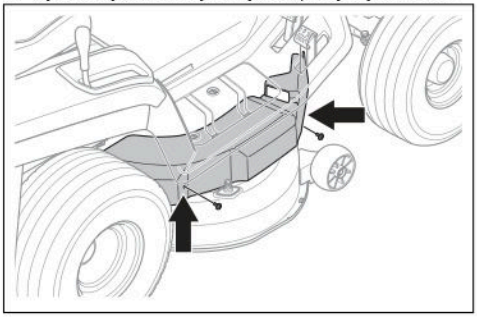
Žací ústrojí

Demontáž a montáž žacího ústrojí

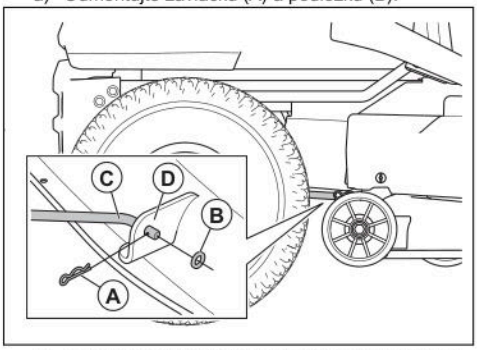
1. Vypněte žací ústrojí a zastavte motor.
2. Uveďte žací ústrojí do nejnižší polohy.
3. Vyšroubujte 2 šrouby a sejměte levý kryt řemene.



4. Vyšroubujte 2 šrouby a sejměte pravý kryt řemene.



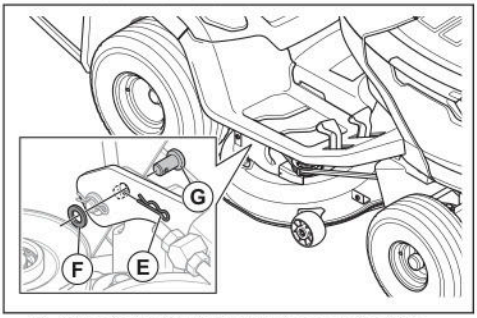
5. Chcete-li snížit napnutí hnacího řemene, posuňte hnací řemen z řemenice levého nože.
6. Sejměte hnací řemen z řemenice motoru.
7. Při odpojování předního táhla proveďte následující kroky.
   a) Odmontujte závlačku (A) a podložku (B).



   b) Odpojte přední táhlo (C) od držáku (D) na žacím ústrojí.
8. Při odpojování 2 zadních táhel postupujte podle následujících kroků. Na levé straně výrobku je jedno zadní táhlo a na pravé straně druhé zadní táhlo.

VÝSTRAHA: Žací ústrojí je těžké. Použijte páčidlo nebo podobné zařízení pod žacím ústrojím k udržení hmotnosti žacího ústrojí, když odpojíte 2 zadní táhla.

   a) Odmontujte závlačku (E), podložku (F) a čep (G) z levého zadního táhla.



   b) Odpojte žací ústrojí od levého zadního táhla.
   c) Jednou rukou zatáhněte a podržte páku pro nastavení výšky sečení v nejnižší poloze. Odmontujte závlačku, podložku a čep z pravého zadního táhla.

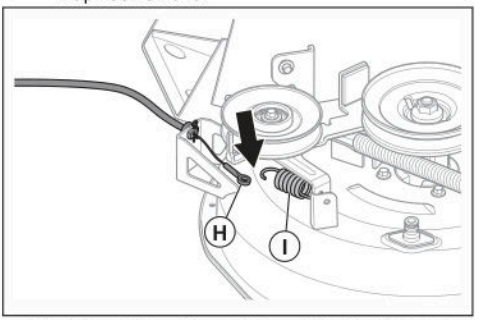
VÝSTRAHA: Páku pro nastavení výšky sečení neuvolňujte. Mechanismus pro nastavení výšky sečení je vybaven pružinou. Pokud byste páku pro nastavení výšky sečení nedrželi zataženou, síla pružiny by mohla způsobit zranění rozdrcením.

   d) Odpojte žací ústrojí od pravého zadního táhla.
   e) Opatrně páku pro nastavení výšky sečení uvolněte.

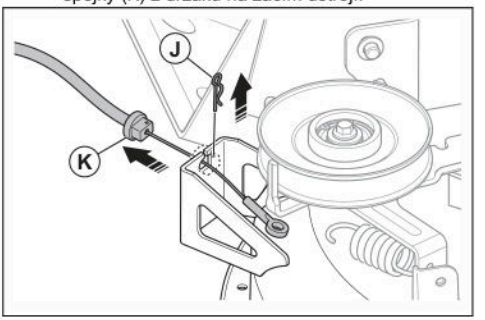
VÝSTRAHA: Mechanismus pro nastavení výšky sečení je vybaven pružinou. Síla pružiny může způsobit zranění rozdrcením. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.

9. Posuňte páku pro nastavení výšky sečení do nejvyšší polohy.
10. U modelu TC 112 proveďte následující kroky pro odpojení lanka spojky.

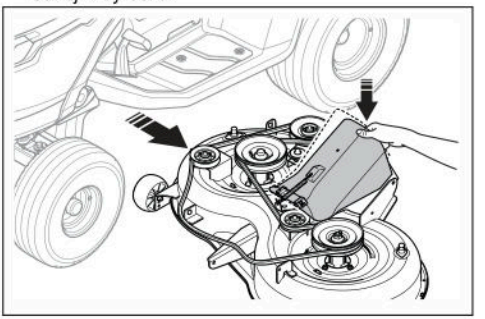
a) Odpojte lanko spojky (H) od pružiny (I) na napínači řemene.



b) Odmontujte závlačku (J) a vytáhněte držák lanka spojky (K) z držáku na žacím ústrojí.



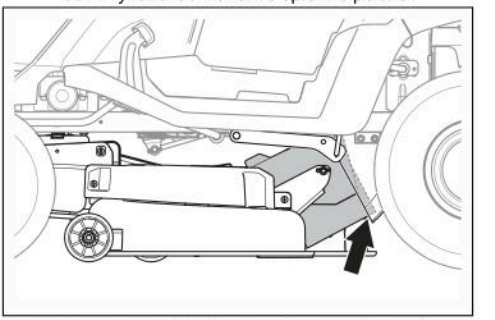
11. Zatlačte dolní vyhazovací kanál dolů a vyjměte žací ústrojí z výrobku.



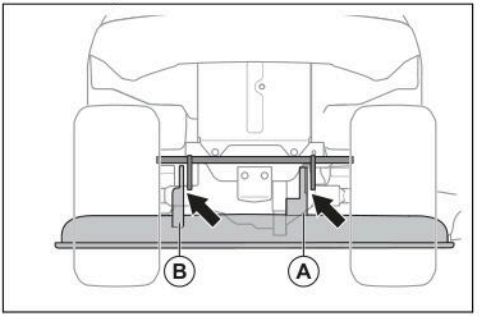
12. Žací ústrojí instalujte v opačném pořadí.

VAROVÁNÍ: Při instalaci žacího ústrojí zkontrolujte, zda je hnací řemen správně nainstalován a není stlačen.

a) Před instalací žacího ústrojí se ujistěte, že je dolní vyhazovací kanál ve správné poloze.

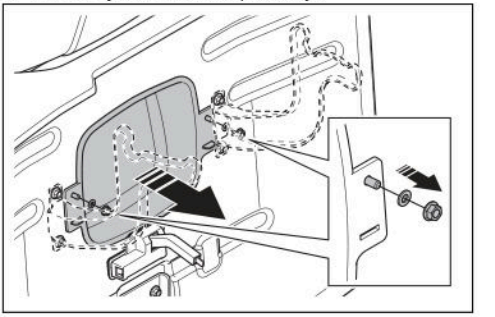


b) Před instalací žacího ústrojí se ujistěte, že jsou držáky ve správných polohách. Držák na pravé straně (A) musí být na vnitřní straně pravého zadního táhla. Držák na levé straně (B) musí být na vnější straně levého zadního táhla.



Demontáž a montáž středového kanálu

1. Vypněte žací ústrojí a zastavte výrobek.
2. Nastavte vypínač do polohy vypnuto (O) a vyjměte klíček z vypínače.
3. Sundejte koš na trávu.
4. Demontujte 2 matice a 2 podložky.



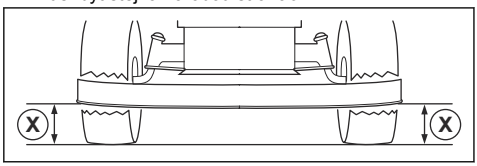
5. Vytáhněte středový kanál.
6. Montáž středového kanálu proveďte v opačném pořadí.

Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí

Stranové vyrovnání žacího ústrojí

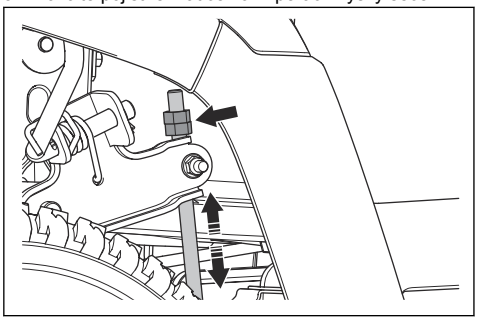
Pokud výška sečení není stejná na pravé a levé straně výrobku, je možné ji upravit.

1. Zajistěte, aby byly všechny 4 pneumatiky nahuštěny na správný tlak. Viz část *Tlaky v pneumatikách na strani 28*.
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Nastavte žací ústrojí do nejvyšší polohy.
4. Změřte vzdálenost (X) od dolního okraje žacího ústrojí k zemi na levé a pravé straně. Vzdálenost musí být stejná na obou stranách.



VÝSTRAHA: Nože na žacím ústrojí jsou ostré a mohou způsobit zranění. Používejte ochranné rukavice.

5. Povolte pojistné matice na vzpěrách výšky sečení.



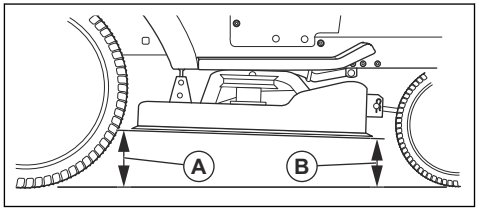
Povšimněte si: Vzpěry výšky sečení se nacházejí za žacím ústrojím před zadními koly.

6. Nastavte matice na vzpěrách výšky sečení tak, aby žací ústrojí mělo stejnou výšku sečení na levé a pravé straně.
   a) Otáčením matic proti směru hodinových ručiček spustíte žací ústrojí dolů.
   b) Otáčením matic po směru hodinových ručiček žací ústrojí zvednete.
7. Změřte znovu vzdálenost. Proveďte nastavení tak, aby byly obě strany stejné.
8. Po dokončení stranového seřízení utáhněte pojistné matice.
9. Posekejte kousek trávníku a zkontrolujte výsledky. V případě potřeby proveďte seřízení.

Podélné seřízení žacího ústrojí

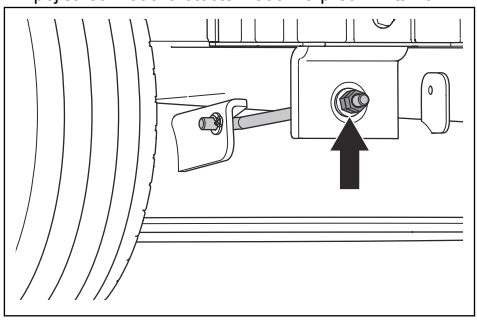
Před podélným seřízením musí být žací ústrojí již vyrovnáno stranově. Viz část *Stranové vyrovnání žacího ústrojí na strani 31*.

1. Zajistěte, aby byly všechny 4 pneumatiky nahuštěny na správný tlak. Viz část *Tlaky v pneumatikách na strani 28*.
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Nastavte žací ústrojí do nejvyšší polohy.
4. Změřte vzdálenost od dolního okraje žacího ústrojí k zemi v zadní (A) a přední (B) části. Vzdálenost vpředu musí být o 5–10 mm menší než vzadu.



VÝSTRAHA: Nože na žacím ústrojí jsou ostré a mohou způsobit zranění. Používejte ochranné rukavice.

5. Pokud je nutné provést přední seřízení, povolte pojistnou matici a otočte maticí na předním táhlu.



Povšimněte si: Přední táhlo se nachází v přední části výrobku za tlumičem výfuku.

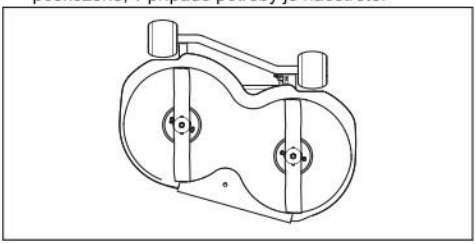
   a) Otáčením matice proti směru hodinových ručiček spustíte přední část žacího ústrojí dolů.
   b) Otáčením matice po směru hodinových ručiček zvednete žací ústrojí.
   c) Po dokončení předního seřízení utáhněte pojistnou matici.

Kontrola nožů

VAROVÁNÍ: Poškozené nebo nesprávně vyvážené nože mohou způsobit poškození výrobku. Vyměňte poškozené nože. Obraťte se na schválený servis

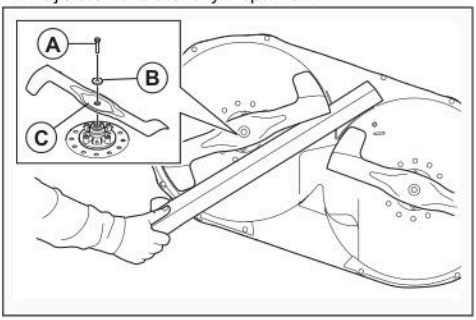
a požádejte o naostření a vyvážení tupých nožů.

1. Sejměte žací ústrojí. Viz část *Demontáž a montáž žacího ústrojí na straně 29*.
2. Prohlédněte nože a zkontrolujte, zda nejsou poškozené; v případě potřeby je naostřete.

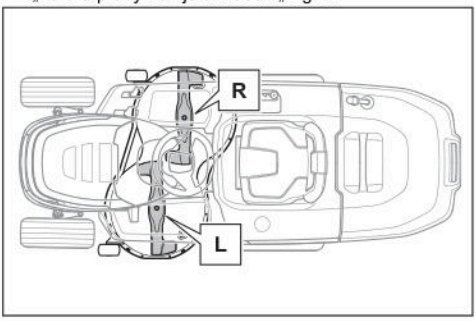


Výměna nožů

1. Zajistěte nože dřevěným špalíkem.



2. Demontujte šroub (A), podložku (B) a nůž (C).
3. Namontujte nový levý nůž na levou stranu a nový pravý nůž na pravou stranu. Levý nůž je označen „Left“ a pravý nůž je označen „Right“.



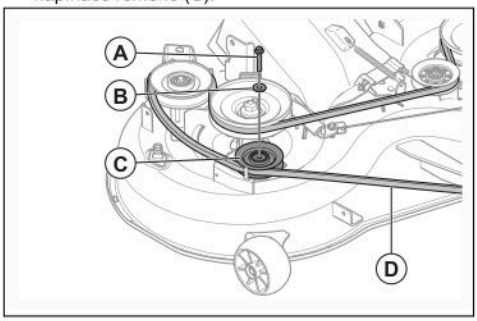
VAROVÁNÍ: Nože mají odlišný směr otáčení. Pravý nůž musí být nainstalován na pravé straně a levý nůž musí být nainstalován na levé straně.

VÝSTRAHA: Nesprávný typ nožů může způsobit odmrštění předmětů od žacího ústrojí a vážné zranění. Používejte pouze nože uvedené v části *Demontáž a montáž žacího ústrojí na straně 29*.

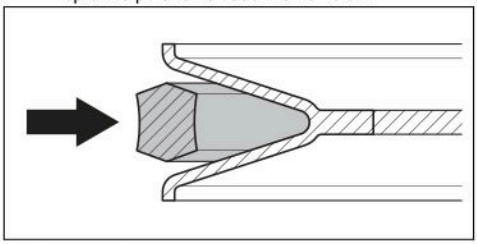
4. Ujistěte se, že zahnuté konce nožů směřují k žacímu ústrojí.
5. Utáhněte šrouby momentem 80 Nm.

Výměna řemene žacího ústrojí

1. Sejměte žací ústrojí. Viz část *Demontáž a montáž žacího ústrojí na straně 29*.
2. Odstraňte nečistoty a trávu z prostoru okolo pouzder ložisek, řemenic nožů a z horního povrchu žacího ústrojí.
3. Odmontujte šroub (A), podložku (B) a kladku napínače řemene (C).



4. Sejměte řemen žacího ústrojí (D) z řemenic nožů na žacím ústrojí.
5. Nový řemen žacího ústrojí nainstalujte v opačném pořadí.
   a) Zajistěte, aby byl řemen žacího ústrojí ve správné poloze ve všech řemenicích.



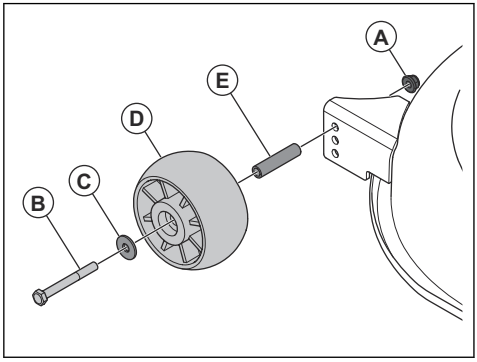
VAROVÁNÍ: Zkontrolujte, zda řemen žacího ústrojí není zkroucený. Viz štítek vedení řemene na žacím ústrojí.

Nastavení distančních koleček

Distanční kolečka udržují žací ústrojí ve správné poloze, aby při jízdě nedocházelo k zařízutí do země. Distanční kolečka jsou správně nastavena tehdy, když jsou mírně

nad terénem, je-li žací ústrojí v požadované výšce sečení.

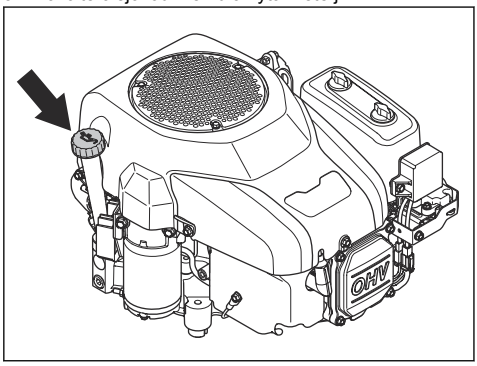
1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
2. Uveďte žací ústrojí do požadované výšky sečení. Viz část *Nastavení výšky sečení (TC 112) na strani 20* nebo *Nastavení výšky sečení (TC 114) na strani 20*.
3. Odmontujte matici (A), šroub (B), podložku (C), distanční kolečko (D) a pouzdro (E).



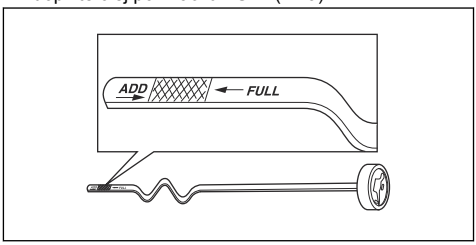
4. Namontujte distanční kolečko, pouzdro, šroub, podložku a matici do některého ze 3 otvorů.
5. Stejným postupem nastavte všechna distanční kolečka.

Kontrola hladiny motorového oleje

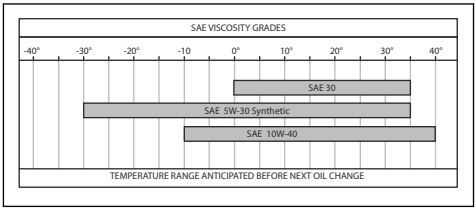
1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
2. Otevřete kryt motoru.
3. Povolte olejovou měrku a vytáhněte ji.



4. Setřete olej z olejové měrky.
5. Vložte olejovou měrku zpět dovnitř a utáhněte ji.
6. Povolte a vytáhněte olejovou měrku a odečtěte hladinu oleje.
7. Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce. Pokud je hladina blízko značky ADD (Doplnit), doplňte olej po značku FULL (Plná).



8. Doplňte olej otvorem pro olejovou měrku. Olej doplňujte pomalu.



Povšimněte si: Typy motorového oleje, které doporučujeme, naleznete v části *Technické údaje na strani 40*.

9. Před nastartováním motoru řádně utáhněte olejovou měrku. Nastartujte motor a nechte jej asi 30 sekund běžet na volnoběžné otáčky. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

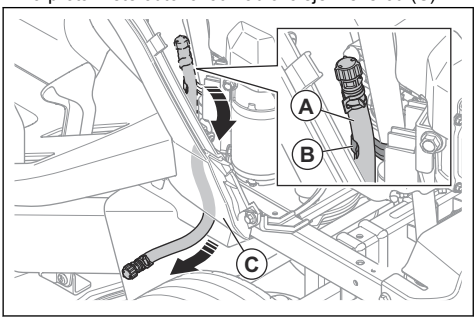
Výměna motorového oleje

Když je motor studený, spusťte před vypuštěním motorového oleje motor na 1–2 minuty. Tím se motorový olej zahřeje a rychleji se vypustí.

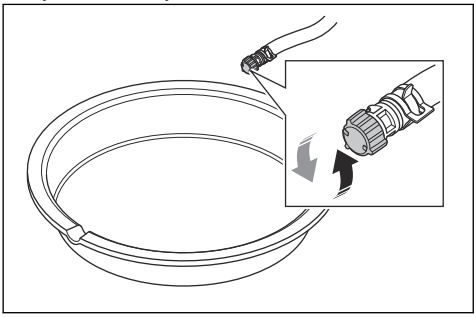
VÝSTRAHA: Před vypuštěním motorového oleje nechte motor nejméně 1–2 minuty vypnutý. Motorový olej je velmi horký a může způsobit popáleniny. Před vypuštěním nechte motorový olej vychladnout.

VÝSTRAHA: Pokud se polijete motorovým olejem, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou.

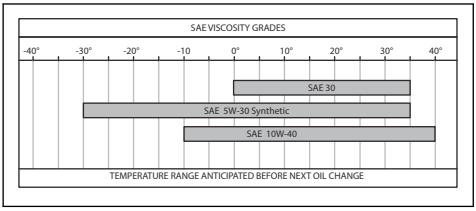
1. Vyjměte odtokovou hadici oleje (A) z držáku (B) a protáhněte odtokovou hadici oleje mezerou (C).



2. Pod vypouštěcí zátku oleje umístěte nádobu.
3. Vyjměte olejovou měrku.
4. Sejměte koncový uzávěr na vypouštěcím ventilu oleje na odtokové hadici oleje a nechte motorový olej vytéct do nádoby.



5. Po vypuštění veškerého oleje namontujte koncový uzávěr na vypouštěcí ventil oleje.
6. Pokud je motor vybaven olejovým filtrem, vyměňte olejový filtr. podívejte se do části *Výměna olejového filtru (TC 114) na strani 34*.
7. Doplňte olej otvorem pro olejovou měrku. Olej doplňujte pomalu.



Povšimněte si: Typy motorového oleje, které doporučujeme, naleznete v části *Technické údaje na strani 40*.

8. Vložte olejovou měrku.
9. Použitý motorový olej zlikvidujte.

Výměna olejového filtru (TC 114)

VÝSTRAHA: Používejte ochranné rukavice. Pokud se polijete motorovým olejem, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou.

1. Vypusťte motorový olej. Viz část *Výměna motorového oleje na strani 33*.
2. Olejový filtr odšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček.
3. Mírně promažte novým motorovým olejem pryžové těsnění na novém olejovém filtru.
4. Rukou otáčejte olejový filtr ve směru hodinových ručiček, dokud nebude pryžové těsnění na místě, a poté jej ještě dotáhněte o půl otáčky.
5. Doplňte do motoru nový motorový olej. Viz část *Výměna motorového oleje na strani 33*.
6. Spusťte motor a nechte jej běžet na volnoběžné otáčky po dobu 3 minut.
7. Zastavte motor a zkontrolujte, zda olej neuniká z olejového filtru.
8. Doplňte motorový olej, aby se kompenzoval olej v novém olejovém filtru.

Tabulka řešení problémů

Pokud nedokážete najít řešení problémů v tomto návodu k používání, obraťte se na servis Husqvarna.

Problém	Příčina	Akce
Startér neprotáčí motor.	Není aktivovaná parkovací brzda.	Zatáhněte parkovací brzdu. Viz část *Aktivace a deaktivace parkovací brzdy na strani 19*.
	Je aktivované žací ústrojí.	Odpojte žací ústrojí. Viz část *Zapojení a odpojení žacího ústrojí (TC 112) na strani 20*.
	Hlavní pojistka je spálená.	Vyměňte hlavní pojistku. Viz část *Výměna hlavní pojistky na strani 27*.
	Zámek zapalování je poškozený.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Špatné propojení mezi kabelem a baterií.	Zkontrolujte, že je baterie správně připojena. Viz část *Připojení baterie na strani 17*.
	Baterie je příliš slabá.	Nabijte baterii. Viz část *Nabití baterie na strani 27*.
	Startér je poškozený.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
Motor nestartuje, když ho startér protáčí.	V palivové nádrži není palivo.	Doplňte do palivové nádrže palivo. Viz část *Doplňování paliva na strani 18*.
	Zapalovací svíčka je poškozená.	Zkontrolujte zapalovací svíčky. V případě potřeby zapalovací svíčky vyměňte. Viz část *Kontrola a výměna zapalovací svíčky na strani 26*.
	Kabel zapalování je poškozený.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Palivový filtr je ucpaný.	Vyměňte palivový filtr. Viz část *Výměna palivového filtru na strani 25*.

Problém	Příčina	Akce
Motor neběží plynule.	Zapalovací svíčka je poškozená.	Zkontrolujte zapalovací svíčky. V případě potřeby zapalovací svíčky vyměňte. Viz část *Kontrola a výměna zapalovací svíčky na strani 26*.
	Karburátor není správně seřízený.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Vzduchový filtr je zanesený.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. Viz část *Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 26*.
	Ventil palivové nádrže je ucpaný.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Palivový filtr je ucpaný.	Vyměňte palivový filtr. Viz část *Výměna palivového filtru na strani 25*.
Motor nemá výkon.	Vzduchový filtr je zanesený.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. Viz část *Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 26*.
	Zapalovací svíčka je poškozená.	Zkontrolujte zapalovací svíčky. V případě potřeby zapalovací svíčky vyměňte. Viz část *Kontrola a výměna zapalovací svíčky na strani 26*.
	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Lanko plynu je nesprávně seřízené.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
Při pokusu o pohyb stroje dozadu se motor zastaví.	Systém pro zpětný chod (ROS) není zapnutý.	Zapněte systém pro zpětný chod (ROS). Viz část *Použití systému pro zpětný chod (ROS) na strani 21*.
Převodovka nemá dostatečný výkon.	Ucpaný přívod vzduchu k převodovce nebo chladicí žebra.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Ventilátor na převodovce je poškozený.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	V převodovce není žádný olej nebo je hladina oleje příliš nízká.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Hnací ústrojí je vypnuté.	Zapojte hnací ústrojí. Viz část *Zapojení a odpojení systému pohonu na strani 19*.
Baterie se nenabíjí.	Baterie je poškozená.	Vyměňte baterii. Viz část *Výměna baterie na strani 28*.
	Špatné připojení vývodů baterie.	Zkontrolujte, že je baterie správně připojena. Viz část *Připojení baterie na strani 17*.

Problém	Příčina	Akce
Vnitřní součásti výrobku vibrují.	Nože jsou povolené.	Utáhněte nože. Viz část *Technické údaje na strani 40*.
	Nože jsou nesprávně nainstalovány.	Zkontrolujte správnou montáž nožů. Viz část *Kontrola nožů na strani 31*.
	Nože nejsou vyvážené.	Zkontrolujte nože z hlediska opotřebení nebo poškození. Viz část *Kontrola nožů na strani 31*.
	Motor je povolený.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Řemenice jsou zkřivené nebo uvolněné.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
Výsledky sečení jsou neuspokojivé.	Nože jsou tupé.	Zkontrolujte nože z hlediska opotřebení nebo poškození. Viz část *Kontrola nožů na strani 31*.
	Tráva je dlouhá nebo mokrá.	Viz část *Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 21*.
	Žací ústrojí není rovnoběžně.	Seřiďte rovnoběžnost žacího ústrojí. Viz část *Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 31*.
	Žací ústrojí je ucpané trávou.	Vyčistěte žací ústrojí. Viz část *Čištění žacího ústrojí na strani 24*.
	Vzduchové otvory v žacím ústrojí jsou ucpané.	Vyčistěte žací ústrojí. Viz část *Čištění žacího ústrojí na strani 24*.
	V prostoru řemenic nožů jsou nečistoty.	Vyčistěte žací ústrojí. Viz část *Čištění žacího ústrojí na strani 24*.
	Pneumatiky na levé a pravé straně mají jiný tlak.	Zajistěte, aby byly všechny 4 pneumatiky nahuštěny na správný tlak. Viz část *Tlaky v pneumatikách na strani 28*.
	Výrobek je provozován příliš vysokou rychlostí.	Viz část *Technické údaje na strani 40*.
	Otáčky motoru jsou příliš nízké.	Viz část *Technické údaje na strani 40*.
	Řemen žacího ústrojí prokluzuje.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Řemen žacího ústrojí je opotřebený nebo poškozený.	Vyměňte řemen žacího ústrojí. Viz část *Výměna řemene žacího ústrojí na strani 32*.
Nože žacího ústrojí se při aktivaci žacího ústrojí nezačnou otáčet.	Na výhozu trávy není instalován koš na trávu nebo jiné příslušenství (je-li ve výbavě).	Namontujte na výhoz trávy koš na trávu nebo jiné příslušenství (je-li ve výbavě).

Přeprava

- Výrobek je těžký a může způsobit zranění rozdrcením částí těla. Při nakládání a vykládání výrobku na vozidlo nebo přívěs dbejte zvýšené opatrnosti.
- Při přepravě výrobku používejte schválený přívěs.
- Před přepravou výrobku na přívěsu po silnici se řádně obeznamte s místními silničními předpisy.
- Pro usnadnění nakládání výrobku na přívěs uveďte žací ústrojí do nejvyšší polohy.

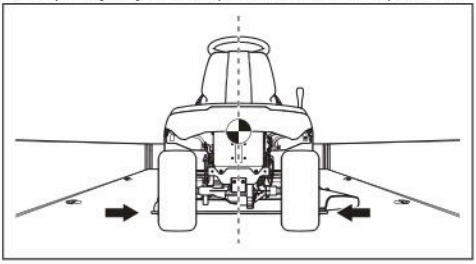
Bezpečné upevnění výrobku pro přepravu

VÝSTRAHA: Před upevněním výrobku je třeba si přečíst a pochopit kapitolu o bezpečnosti. Viz část *Bezpečnost na strani 7*.

VÝSTRAHA: Parkovací brzda není dostačující k zajištění výrobku během přepravy. Připevněte výrobek pevně k nákladnímu prostoru.

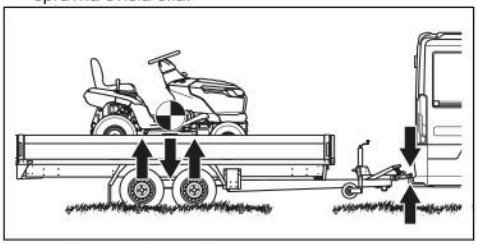
Vybavení: 2 schválené popruhy a 4 zakládací klíny.

1. Zaparkujte výrobek doprostřed nákladního prostoru.

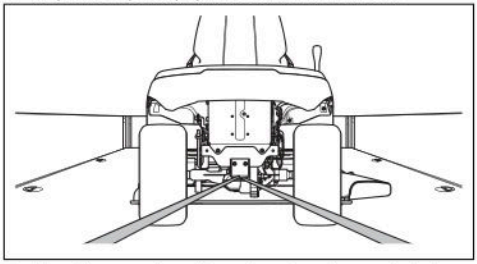


VAROVÁNÍ: Před přepravou v krytém přepravním vozidle nechte výrobek před umístěním do vozidla vychladnout.

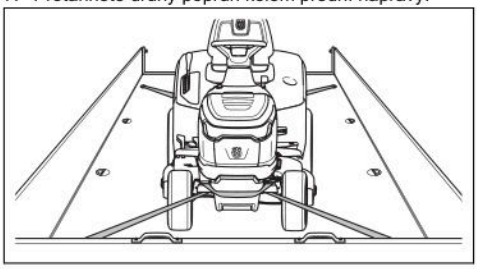
2. Těžiště výrobku se musí nacházet nad nápravou přepravního vozidla. Používá-li se pro přepravu přívěs, ujistěte se, že na tažné zařízení působí správná svislá síla.



3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Odstraňte veškeré nepřipevněné předměty.
5. Připevněte první popruh k tažnému zařízení.

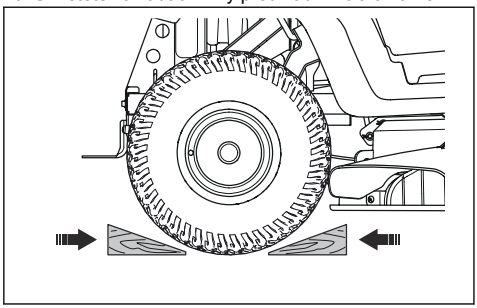


6. Napněte popruh směrem dozadu, abyste výrobek v nákladním prostoru zajistili.
7. Protáhněte druhý popruh kolem přední nápravy.



8. Připevněte popruh k nákladnímu prostoru.
9. Napněte popruh směrem k přední části nákladního prostoru, abyste výrobek zajistili.

10. Umístěte zakládací klíny před zadní kola a za ně.



Skladování

Na konci sezóny a před uskladněním na dobu delší než 30 dní připravte výrobek k uskladnění. Když necháte v palivové nádrži palivo déle než 30 dní, mohou lepkavé usazeniny ucpat karburátor. To může negativně ovlivňovat správnou činnost motoru.

Aby se zabránilo lepkavým usazeninám při skladování, přidejte stabilizátor. Při použití alkylátového benzínu není nutné používat stabilizátor. Používáte-li standardní benzín, nezačínejte používat alkylátový benzín. Citlivé pryžové součásti mohou ztvrdnout. Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru používaném ke skladování paliva. Vždy používejte mísicí poměry stanovené výrobcem. Po přidání stabilizátoru nechte motor běžet 10 minut, aby se dostal do karburátoru.

VÝSTRAHA: Je-li v nádrži palivo, neskladujte stroj v uzavřených nebo špatně větraných prostorech. Hrozí nebezpečí požáru, pokud se výpary paliva dostanou do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem, který se vyskytuje například u karmy, zásobníku horké vody, sušičky atd.

VÝSTRAHA: Odstraňte z výrobku trávu, listí a další hořlavé materiály, aby se snížilo nebezpečí požáru. Před uložením do skladovacího prostoru nechte výrobek vychladnout.

- Vyčistěte výrobek, viz *Čištění výrobku na strani 24*. Opravte poškozený lak, aby se zabránilo korozi.
- Prohlédněte výrobek ohledně opotřebených a poškozených součástí a dotáhněte povolené šrouby a matice.
- Vyjměte baterii. Vyčistěte baterii, nabijte ji a během skladování ji udržujte v chladu.
- Vyměňte motorový olej a zlikvidujte vyjetý olej.
- Vyprázdněte palivovou nádrž. Nastartujte motor a nechte ho spuštěný, dokud se nespotřebuje zbývající palivo v karburátoru.

VAROVÁNÍ: Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazdňujte palivovou nádrž ani karburátor.

- Zavřete uzavírací ventil paliva.
- Demontujte zapalovací svíčky a do každého válce nalijte přibližně polévkovou lžíci motorového oleje. Ručně otočte hřídelí motoru, aby se olej rozprostřel ve válci a instalujte zpět svíčky.
- Promažte všechny maznice, spoje a osy.
- Výrobek skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.
- U prodejce je k dostání kryt na ochranu výrobku během skladování a přepravy.

Likvidace

- Chemikálie mohou být nebezpečné a nesmí být vypouštěny do půdy. Vždy odevzdejte použité chemikálie v servisním středisku nebo příslušném sběrném místě.
- Když je výrobek opotřebený, odvezte jej prodejci nebo do příslušného sběrného místa.
- Olej, olejové filtry, palivo a baterie mohou mít negativní vliv na životní prostředí. Dodržujte místní požadavky ohledně recyklace a platné předpisy.
- Nelikvidujte baterii v rámci domovního odpadu.
- Odešlete baterii do autorizovaného servisu Husqvarna nebo ji odevzdejte na sběrném místě pro použité baterie.

Technické údaje

	TC 112	TC 114
Rozměry		
Šířka, bez žacího ústrojí, mm	916	916
Šířka, včetně žacího ústrojí, mm	990	990
Výška, mm	1100	1100
Délka, bez koše na trávu, mm	1850	1850
Délka, vč. koše na trávu, mm	2170	2290
Hmotnost, včetně žacího ústrojí, s prázdnou nádrží, kg	211	214
Rozvor, mm	1152	1152
Rozchod kol, přední, mm	730	730
Rozchod kol, zadní, mm	700	700
Tlak v pneumatikách, přední, kPa/bar/PSI	150/1,5/21,76	150/1,5/21,76
Tlak v pneumatikách, zadní, kPa/bar/PSI	100/1/14,5	100/1/14,5
Přední pneumatiky	15x6-6	15x6-6
Zadní pneumatiky	18x8,5-8	18x8,5-8
Max. sklon, stupně	10	10
Max. hmotnost vlečeného zařízení, při sklonu 10°, kg	100	100
Max. povolená svislá síla na tažnou tyč, N/kg	250/25	250/25
Max. povolená vodorovná síla na tažnou tyč, N/kg	250/25	250/25
Motor		
Značka / model	Husqvarna / HS 413AE	Husqvarna / HS 452AE
Jmenovitý výkon motoru, kW[1]	8	9
Zdvihový objem, cm^3	413	452
Max. otáčky motoru, ot/min	2800	2800
Max. rychlost dopředu, km/h	9	9
Max. rychlost dozadu, km/h	5	5
Palivo, bezolovnaté, maximální obsah etanolu/minimální oktanové číslo	E10/92	E10/92
Objem palivové nádrže, litry	6	6

[1] Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot/min) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

	TC 112	TC 114
Olej[2]	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40
Objem oleje včetně olejového filtru, litry	Není k dispozici	1,2
Objem oleje bez olejového filtru, litry	1,15	1,15
Startér	Elektrický startér, 12 V	Elektrický startér, 12 V
Převodovka		
Značka / model	Hydrostatická převodovka, T2	Hydrostatická převodovka, T2
Objem oleje, litry	2	2
Elektrický systém		
Typ	12 V, záporné uzemnění	12 V, záporné uzemnění
Baterie	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Hlavní pojistka, A	20	20
Zapalovací svíčka	HQT-9	HQT-9
Elektrodová vzdálenost, mm/palce	0,6–0,8/0,024–0,032	0,6–0,8/0,024–0,032
Typ světla	12 V, 18 W	12 V, 18 W
Žací ústrojí		
Šířka sečení, mm	950	950
Výška sečení, 6 poloh, mm	25–100	25–100
Emise hluku [3]		
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	97	98
Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)	100	100
Hladiny hluku [4]		
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	86	87
Úrovně vibrací [5]		
Hladina vibrací na volantu, m/s^2	5,3	6,1
Hladina vibrací v sedadle, m/s^2	1,7	2,3
Nože		

[2] Používejte pouze motorový olej kvality API SJ nebo vyšší. Pokud použijete olej SAE-30 při teplotě nižší než +5 °C, hrozí nebezpečí nedostatečného promazání motoru. Může dojít k poškození motoru. Správný olej pro nízké teploty najdete v části *Výměna motorového oleje na strani 33*. Podívejte se do tabulky viskozity a vyberte nejlepší viskozitu podle předpokládané venkovní teploty.

[3] Emise hluku do okolního prostředí měřené jako akustický výkon (L_{WA}) v souladu se směrnicí 2000/14/ES.

[4] Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 3,0 dB(A).

[5] Hladina vibrací měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,5 m/s^2 (volant) a 1,5 m/s^2 (sedadlo).

	TC 112	TC 114
Délka nože, mm	483	483
Objednací číslo, levý nůž	537 67 40-10	537 67 40-10
Objednací číslo, pravý nůž	537 67 41-10	537 67 41-10
Objednací číslo, mulčovací sada (příslušenství)[6]	547 35 66-01	547 35 66-01
Objednací číslo, levý mulčovací nůž (příslušenství)[7]	537 67 42-10	537 67 42-10
Objednací číslo, pravý mulčovací nůž (příslušenství)[8]	537 67 43-10	537 67 43-10



VÝSTRAHA: Používejte pouze žací ústrojí, které je uvedeno v tomto návodu. Žací ústrojí, která nejsou schválena pro tento výrobek, mohou způsobit odmrštění předmětů vysokou rychlostí a vážné zranění.

Kontrolní body	
Rovnoběžnost žacího ústrojí s výškou sečení v poloze 1	5–10 mm / 0,197–0,394 palce
Ovládání výšky sečení v poloze 1	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,079 palce

Servis

Servis

Nechte provést roční kontrolu v autorizovaném servisu, aby bylo zajištěno, že bude výrobek fungovat bezpečně a bude v nejlepším stavu během sezóny, kdy se výrobek nejvíce používá. Nejlepší čas pro servis a generální opravu výrobku je období, kdy se výrobek málo používá.

Při zasílání objednávky na náhradní díly poskytněte informace o roku nákupu, modelu, typu a výrobním čísle.

Vždy používejte pouze originální náhradní díly.

[6] Mulčovací sada obsahuje nože, mulčovací vložku a díly potřebné k montáži.
[7] Nůž používejte pouze s kompletní sestavou dílů mulčovací sady 547 35 66-01.
[8] Nůž používejte pouze s kompletní sestavou dílů mulčovací sady 547 35 66-01.

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě EU

My, společnost Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ŠVÉDSKO, tel. +46 36 146500, zcela zodpovědně prohlašujeme, že výrobek:

Popis	**Sekačka na trávu se sedící obsluhou**
Značka	Husqvarna
Typ/Model	TC 112, TC 114
Identifikace	Výrobní číslo od roku 2023 a dále

je zcela ve shodě s následujícími směrnicemi a předpisy EU:

Směrnice/předpis	Popis
2006/42/ES	„o strojních zařízeních“
2014/30/EU	„o elektromagnetické kompatibilitě“
2000/14/ES	„týkající se emisí hluku do okolního prostředí“
2011/65/EU	„o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních“

a že byly použity následující normy nebo technické specifikace: EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

Oznámený subjekt: 0197, TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg, Germany obdržel osvědčení o shodě se směrnicí rady 2000/14/ES, postup posouzení shody: Dodatek VI.

Více informací o emisích hluku najdete v části *Technické údaje na strani 40*.

Huskvarna, 2023-01-30



Claes Losdal, ředitel vývoje zahradního sortimentu, Husqvarna AB

Osoba odpovědná za technickou dokumentaci

CE

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Původní pokyny
Pôvodné pokyny
Eredeti útmutatás
Oryginalne instrukcje

1143068-50



2025-06-13