

Husqvarna®



R 418TsX AWD, R 420TsX AWD

HU	Használati utasítás	2-47
PL	Instrukcja obsługi	48-92
CS	Návod k použití	93-136
SK	Návod na obsluhu	137-181

Obsah

Úvod..... 93
Bezpečnost..... 100
Montáž..... 106
Provoz..... 107
Údržba..... 111
Odstraňování problémů..... 126
Přeprava, skladování a likvidace..... 129
Technické údaje..... 131
Servis..... 135
Prohlášení o shodě..... 136
Registrované ochranné známky..... 136

Úvod

Předprodejní servis a objednací čísla

Povšimněte si: U tohoto výrobku byl proveden předprodejní servis. Ujistěte se, že jste od prodejce obdrželi podepsanou kopii dokumentu o předprodejním servisu.

Kontaktní informace servisu Husqvarna:	
Tento návod k používání náleží k výrobku s následujícím objednacím/výrobním číslem:	
/	
Motor:	
Převodovka:	

Popis výrobku

Modely R 418TsX AWD a R 420TsX AWD jsou sekačky se sedící obsluhou. Pedály pro jízdu vpřed a vzad umožňují obsluze plynule upravovat rychlost. Modely R 418TsX AWD a R 420TsX AWD jsou vybaveny pohonem všech kol (AWD) a 2 počitadla provozních hodin ukazují, kolik hodin obsluha výrobek používala. Výrobky jsou vybaveny světlomety, úložným prostorem a tažnou tyčí. Výrobky se používají s žacím ústrojím Combi a funkcí BioClip.

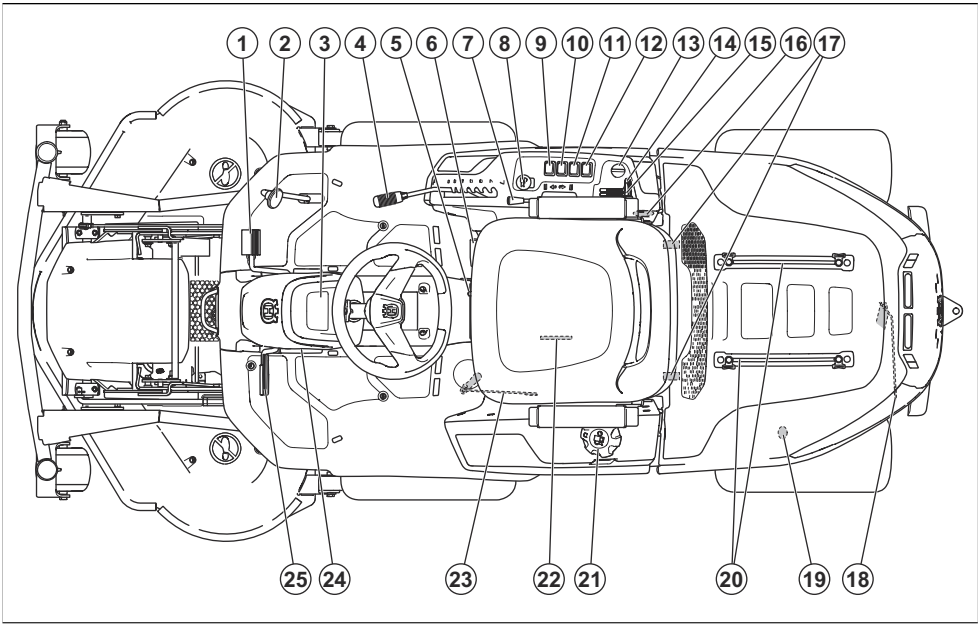
Doporučené použití

Výrobek je určen k sečení trávy na otevřené a rovné ploše u obytných domů a v zahradách. Chcete-li používat výrobek k jiným činnostem, instalujte volitelné příslušenství. Další informace o dostupném příslušenství získáte u svého prodejce Husqvarna.

Pojištění výrobku

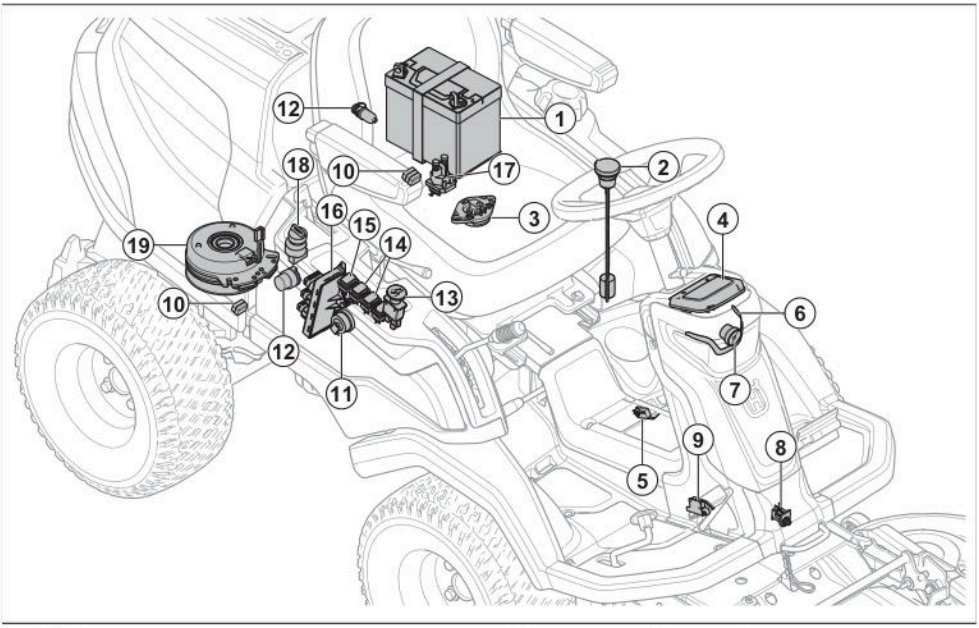
Pro svůj nový výrobek byste měli mít pojistné krytí. Pokud si nejste jisti, promluvte si se svou pojišťovnou. Doporučujeme komplexní pojištění, které zahrnuje třetí stranu, požár, poškození, krádež a odpovědnost.

Popis výrobku



1. Pedál pro jízdu vpřed
2. Pedál pro jízdu vzad
3. Displej
4. Páka pro nastavení výšky sečení
5. Páčka nastavení sedadla
6. Páka přenosu váhy
7. Zvedací páka pro žací ústrojí
8. Tlačítko PTO
9. Přepínač funkcí zadní elektrické zásuvky
10. Vypínač zadní elektrické zásuvky
11. Vypínač elektrické zásuvky na pravém ovládacím panelu
12. Vypínač světlometů
13. Klíček zapalování
14. Páčka plynu
15. Páčka sytiče
16. Elektrická zásuvka 12 V
17. Spony krytu motoru
18. Páka pro zapojení či odpojení pohonu zadní osy
19. Zadní elektrická zásuvka 12 V
20. Lišty pro úložný prostor
21. Víčko palivové nádrže
22. Typový štítek se skenovatelnými kódy
23. Páka pro zapojení či odpojení pohonu přední osy
24. Pojistné tlačítko pro parkovací brzdu
25. Parkovací brzda a pedál provozní brzdy

Přehled elektrického systému



1. Baterie
2. Palivový snímač
3. Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)
4. Displej
5. Snímač přenosu váhy
6. Pracovní světlo
7. Dálkové světlo
8. Snímač žacího ústrojí
9. Mikrospínač, parkovací brzda
10. Pojistky
11. Bzučák
12. Elektrická zásuvka
13. Tlačítko PTO
14. Vypínač elektrických zásuvek
15. Vypínač světlometů
16. Řídicí modul sekačky
17. Elektromagnet startéru
18. Klíček zapalování
19. Spojka PTO

Řídicí modul sekačky

Výrobek je vybaven řídicím modulem sekačky, který obsluze poskytuje informace o výrobku. Informace se zobrazují na přístrojovém panelu. Další informace naleznete v části *Displej na strani 98*.

Řídicí modul sekačky umožňuje servisnímu prodejci připojit se při provádění servisu k výrobku.

Husqvarna Connect

Výrobek je vybaven bezdrátovou technologií *Bluetooth®* a může se připojit k zařízením s nainstalovanou aplikací Husqvarna Connect. Husqvarna Connect je bezplatná aplikace pro mobilní zařízení. Aplikace Husqvarna Connect dodá vašemu výrobku Husqvarna doplňkové funkce:

- Rozšířené informace o výrobku.
- Informace o dílech a servisu a nápověda pro tyto položky.

Bezdrátová technologie Bluetooth®

Výrobky s vestavěnou bezdrátovou technologií Bluetooth® se mohou připojit k mobilním zařízením a mohou využívat další funkce.

Symbol bezdrátové technologie *Bluetooth®* se rozsvítí, když je vaše mobilní zařízení připojeno k výrobku.

Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ je cloudové řešení, které poskytuje správci komerčního strojového parku přehled o všech výrobcích. Další informace o službě Husqvarna Fleet Services™, viz část www.husqvarna.com.

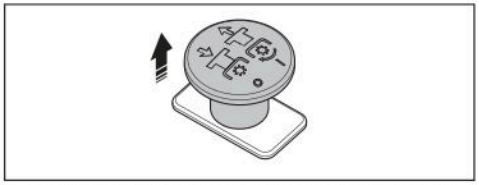
Připojení k výrobku pomocí aplikace Husqvarna Fleet Services™

1. Stáhněte si aplikaci Husqvarna Fleet Services™ do svého mobilního zařízení.
2. Přihlaste se do aplikace Husqvarna Fleet Services™.
3. Postupujte podle pokynů pro spárování výrobku s aplikací Husqvarna Fleet Services™.

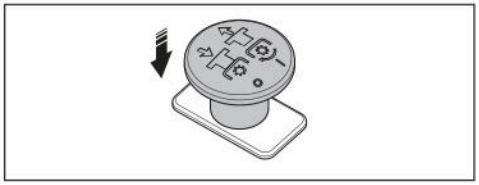
Tlačítko PTO (vývodové hřídele)

Tlačítko PTO zapojuje a odpojuje spojku PTO a žací ústrojí nebo jiné vybavení, které je k ní připojeno. Při zapínání pohonu nožů je nutné dodržovat podmínky pro správné spuštění. Správné podmínky pro start naleznete v části *Provozní podmínky na strani 103*.

- Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů nebo dalšího vybavení.



- Zatlačením tlačítka PTO vypnete pohon nožů nebo dalšího vybavení.



Funkce přenosu váhy

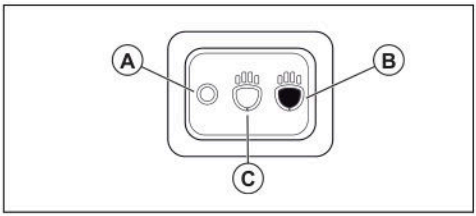
Funkce přenosu váhy přesouvá hmotnost z příslušenství do výrobku. Tlak na zem se zvyšuje u předních kol výrobku a snižuje se u otočných koleček. Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků sečení, zapněte funkci přenosu váhy, i při použití zametače. Při odklízení sněhu společnost Husqvarna doporučuje vypnout funkci přenosu váhy, aby příslušenství vyvíjelo maximální tlak na zem. Rám ústrojí nelze spustit úplně, pokud je zapnuta funkce přenosu váhy.

VÝSTRAHA: Aby nedošlo ke zranění rozdrcením, musí být při výměně příslušenství funkce přenosu váhy vypnuta.

Světla

Světlomet se skládá z pracovního a dálkového světla.

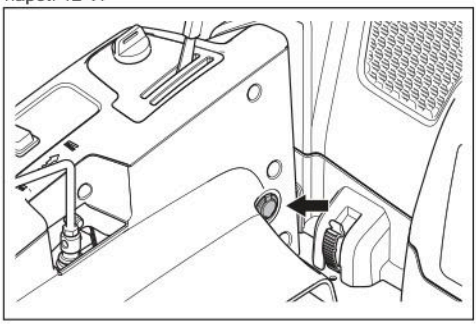
Stisknutím vypínače zapnete (B) nebo vypnete (A) pracovní světla. Stisknutím vypínače zapnete (C) nebo vypnete (A) dálkové a pracovní světlo.



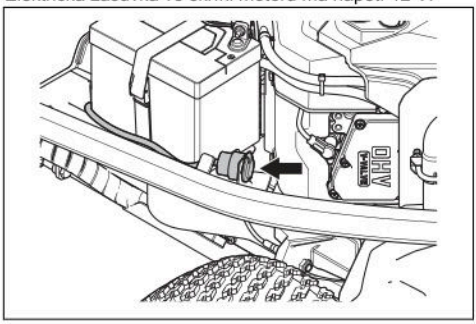
Po vypnutí zapalování zůstane pracovní světlo svítit 3 minuty. Pokud jsou světlomety zapnuté, na displeji se zobrazí symbol světlometu. Další informace jsou uvedeny v části *Displej na strani 98*.

Elektrická zásuvka

Výrobek je vybaven 2 elektrickými zásuvkami. Elektrická zásuvka na pravém ovládacím panelu vedle sedadla má napětí 12 V.

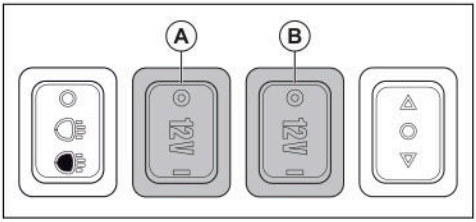


Elektrická zásuvka ve skříni motoru má napětí 12 V.



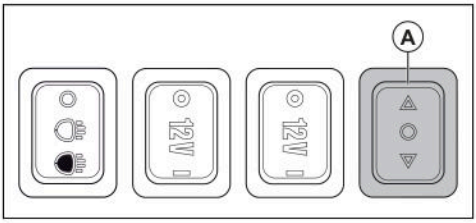
- Stisknutím vypínače (A) zapnete nebo vypnete elektrickou zásuvku na pravém ovládacím panelu.

- Stisknutím vypínače (B) zapnete nebo vypnete elektrickou zásuvku v krytu motoru.



Přepínač funkcí zadní elektrické zásuvky

Přepínač funkcí (A) se používá k ovládání schválených příslušenství připojených k zadní elektrické zásuvce. Přepínač funkcí má několik různých funkcí podle typu instalovaného příslušenství. Viz návod k používání příslušenství.



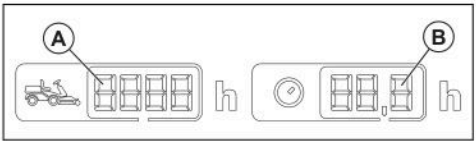
Počítadlo hodin

Výrobek má na displeji 2 počítadla hodin. Tato počítadla ukazují celkový počet hodin provozu motoru (A) a délku aktuální doby provozu motoru (B). Poslední číslice počítadla provozních hodin zobrazuje desetinu hodiny (6 minut).

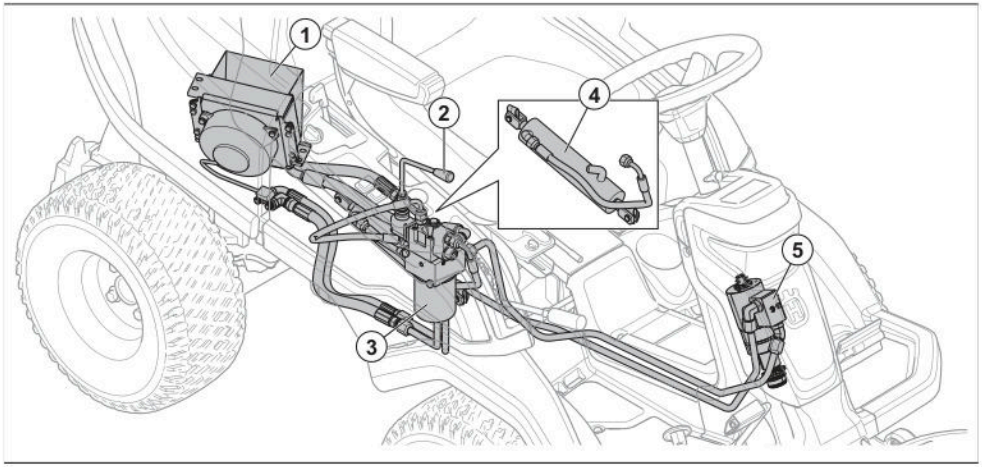
Doba se zapnutým zapalováním, ale vypnutým motorem, se nezapočítává.

Povšimněte si: Počítadlo celkové doby provozu (A) zobrazuje pouze celé hodiny.

Povšimněte si: Provozní doba je doba, po kterou byl motor zapnut během jednoho dne. Nová doba provozu začíná, když je motor alespoň 6 h vypnutý.



Přehled hydraulického systému

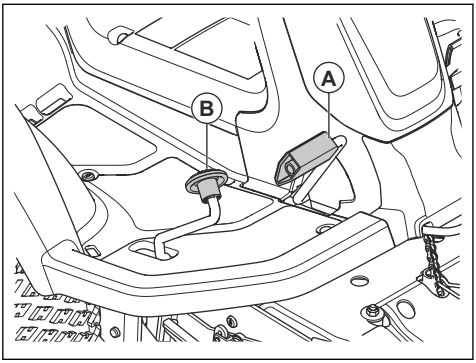


1. Chladič hydraulického oleje
2. Zvedací páka
3. Olejový filtr
4. Válec
5. Centrální jednotka řízení

Pedály pro jízdu vpřed a vzad

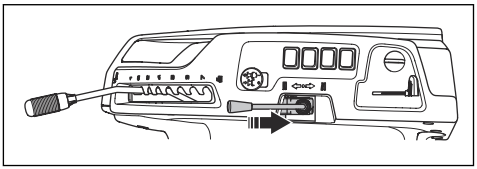
Rychlost je možné plynule regulovat pomocí 2 pedálů. Levý pedál (A) se používá k pohybu vpřed a pravý

pedál (B) k pohybu vzad. Výrobek při uvolnění pedálu zabrzdí.



Zvedací páka hydraulického zdvihu žacího ústrojí

Zvedací páka ovládá hydraulický zdvih. Hydraulický zdvih se používá k zvednutí žacího ústrojí do přepravní polohy nebo spuštění žacího ústrojí do sekací polohy. Hydraulický zdvih využívá hydraulický tlak a motor musí být spuštěný, aby zdvih fungoval.

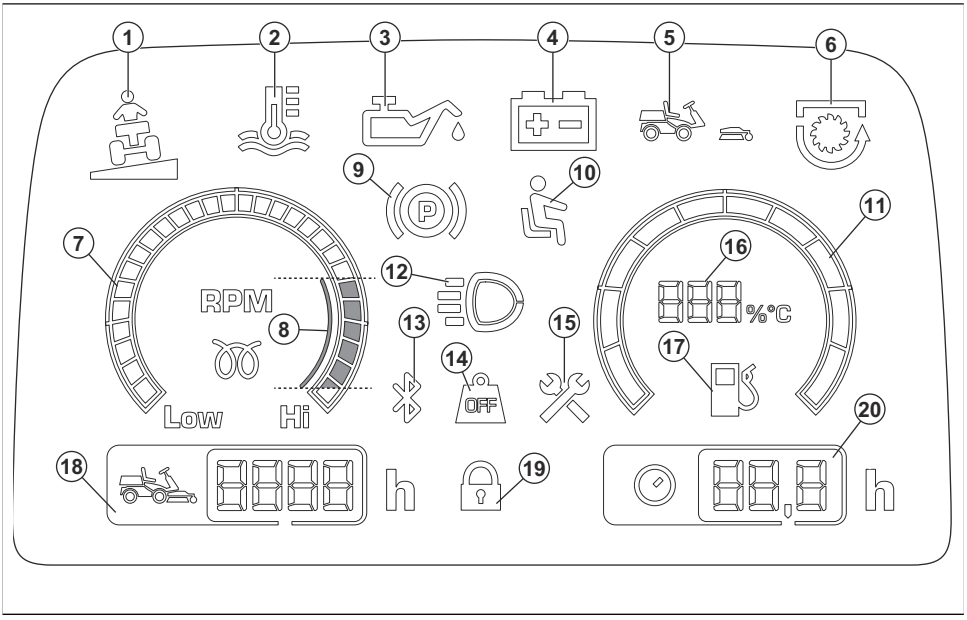


Žací ústrojí

Žací ústrojí tohoto výrobku je typu Combi s funkcí BioClip. Funkce BioClip umožňuje využití posečené trávy jako hnojiva. Žací ústrojí Combi lze také používat bez funkce BioClip. Bez funkce BioClip se tráva vyhazuje dozadu.

Displej

Displej na přístrojovém panelu zobrazuje informace o stavu výrobku.



1. Kontrolka náklonu, viz část *Kontrolka náklonu na strani 103*.
2. Kontrolka teploty hydrauliky
3. Kontrolka tlaku oleje

4. Kontrolka stavu nabití baterie
5. Kontrolka přítomnosti žacího ústrojí
6. Kontrolka vývodové hřídele
7. Otáčkoměr
8. Doporučené otáčky motoru při práci s výrobkem
9. Kontrolka parkovací brzdy
10. Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)
11. Palivoměr
12. Kontrolka pracovního nebo dálkového světla
13. Bluetooth®
14. Přenos váhy odpojen
15. Servisní kontrolka
16. Palivoměr s měřením v krocích po 5 %
17. Kontrolka nízké hladiny paliva
18. Provozní čas celkem
19. Digitální zámek
20. Aktuální doba provozu

Povšimněte si: Vzhled displeje se může u různých modelů lišit.

Symboly na výrobku



VAROVÁNÍ: Buďte opatrní a výrobek používejte správně. Tento výrobek může způsobit obsluze a dalším osobám vážné zranění.



Pečlivě si prostudujte návod k použití a ujistěte se, že pokynům rozumíte, než tento výrobek budete používat.



Rotující nože. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Varování: rotující části. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Pozor na odmrštěné a odražené předměty.



Výrobek nikdy nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti osoby, zejména děti, nebo zvířata.



Než začnete couvat, podívejte se dozadu.



Nikdy nesekejte trávu napříč svahem. Nesekejte trávu na svahu se sklonem větším než 10°. Další informace jsou uvedeny v části *Sečení trávy na svazích na strani 103*.



Nikdy na výrobku ani vybavení nepřevážejte žádné osoby.



Pohyb dopředu.



Neutrál.



Pohyb dozadu.



Parkovací brzda.



Tento výrobek vyhovuje příslušným směrnicím ES.



Výrobek odpovídá příslušným směrnicím Eurasijské celní unie. Platí pouze pro R 420TsX AWD.



Štítek s emisemi hluku do okolí podle směrnic a předpisů Evropské unie a Spojeného království a nařízení o regulaci hluku v australském Novém Jižním Walesu „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Garantovaná hladina akustického výkonu tohoto výrobku je uvedena v části *Technické údaje na strani 131* a na štítku.



Vždy používejte schválenou ochranu sluchu.



Přenos váhy odpojen.



Přenos váhy zapojen.



Vypněte motor.

START Nastartujte motor.



Otáčky motoru – rychlé.



Otáčky motoru – pomalé.



Palivo.



Max. 10 % etanolu.



Výška sečení.



Servisní poloha pro páku nastavení výšky sečení.



Nože jsou zapojené.



Nože jsou odpojené.



Přepravní poloha pro žací ústrojí.



Provozní poloha pro žací ústrojí.



Zapojení a odpojení systému pohonu.



Hladina oleje.



Skenovatelný kód

yyyywwxxxx Typový štítek s výrobním číslem. **yyyy** znamená rok výroby a **ww** znamená týden výroby.

Povšimněte si: Další symboly/štítky na výrobku se týkají certifikačních požadavků pro určité obchodní trhy.

Emise Euro V

VÝSTRAHA: Manipulace s motorem vede k zneplatnění typového schválení EU tohoto výrobku.

Poškození výrobku

Neneseme odpovědnost za poškození výrobku, pokud:

- byl výrobek nesprávně opraven.
- byl výrobek opraven pomocí součástí od jiného výrobce nebo součástí, které nejsou výrobcem schváleny.
- má výrobek příslušenství od jiného výrobce nebo příslušenství, které není výrobcem schváleno.
- výrobek nebyl opraven ve schváleném servisním středisku nebo schváleným odborníkem.

Podpora

Chcete-li získat podporu pro výrobek, přejděte do části Podpora na webu , kde najdete pokyny a příručky pro odstraňování problémů, nebo použijte samoobslužný portál Husqvarna a průvodce výrobky (je-li dostupný na vašem trhu). V případě dalších dotazů ohledně výrobku se obraťte na autorizovaný servis Husqvarna.

Bezpečnost

Definice týkající se bezpečnosti

Varování, upozornění a poznámky slouží jako upozornění na specifické důležité části návodu.

VÝSTRAHA: Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

VAROVÁNÍ: Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

Povšimněte si: Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

Obecné bezpečnostní pokyny

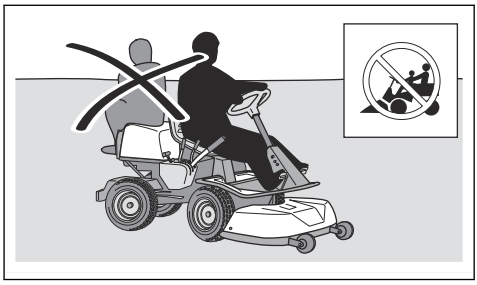
VÝSTRAHA: Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

VÝSTRAHA: Nepokračujte v používání výrobku, pokud je poškozené řezací zařízení. Poškozené řezací zařízení může odmrštit předměty. kterou mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení. Poškozené nože ihned vyměňte.

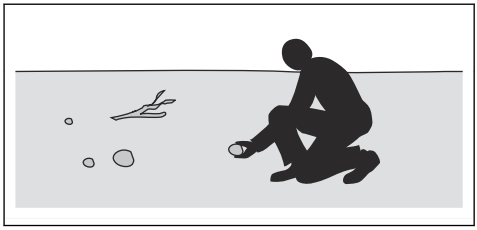
VÝSTRAHA: Tento výrobek vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Za účelem snížení rizika možného zranění nebo smrtelného úrazu doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím výrobku s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Buďte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhněte se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si nejste jisti, jak provozovat tento výrobek po přečtení návodu k používání, obraťte se na odborníka.
- Před spuštěním výrobku je nutné, abyste si pozorně přečetli návod k používání a pokyny na výrobku a porozuměli všem uvedeným informacím.
- Naučte se bezpečně používat výrobek a jeho ovládací prvky a naučte se výrobek rychle vypnout.
- Naučte se identifikovat bezpečnostní štítky.
- Udržujte výrobek čistý, aby bylo zajištěno, že jsou značky a nálepky čitelné.
- Mějte na paměti, že obsluha je odpovědná za nehody a škody vzniklé jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Nepřepravujte žádné osoby. Výrobek musí používat pouze jedna osoba.



- Nenechávejte výrobek stát bez dozoru se spuštěným motorem. Před opuštěním výrobku vždy zastavte nože, použijte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Výrobek používejte pouze za denního světla nebo za jiných dobrých světelných podmínek. Udržujte výrobek v bezpečné vzdálenosti od děr a dalších terénních nerovností. Uvědomte si další možná rizika.
- Nepoužívejte výrobek za nepříznivého počasí (např. za mlhy, deště, ve vlhkém nebo mokrém prostředí, za silného větru, velmi nízkých teplot, bouřky atd.).
- Najděte si a označte velké kameny a další pevné předměty, abyste do nich nenarazili.
- Odstraňte z prostoru předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty apod., které by mohly být zachyceny nebo odmrštěny noži.

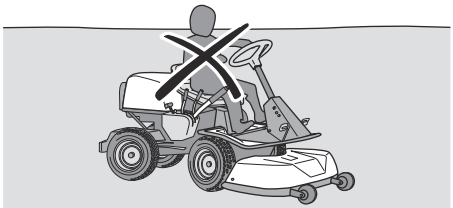


- Nenechte děti ani jiné osoby neoprávněné obsluhovat tento výrobek, aby jej používaly nebo na něm prováděly údržbu. Věk obsluhy může být upraven místními zákony.
- Zajistěte, aby se při spouštění motoru, zapínání pohonu nebo během jízdy nenacházel nikdo v blízkosti výrobku.
- Pokud sečete v blízkosti silnice nebo přejíždíte silnici, sledujte dopravní situaci.
- Nikdy výrobek nepoužívejte, když jste unaveni, pod vlivem alkoholu či jiných drog nebo když užíváte léky, které mohou negativně ovlivnit váš zrak, odhad, koordinaci nebo úsudek.
- Vždy zaparkujte výrobek na rovině a vypněte motor.

Bezpečnostní pokyny ohledně dětí

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nebudete-li dbát na bezpečnost dětí v blízkosti výrobku, může dojít k vážným nehodám. Stroje a sečení trávy děti často přitahují. Je velmi pravděpodobné, že děti nezůstanou na místě, kde jste je naposledy viděli.
- Udržujte děti mimo prostor, který má být posečen. Zajistěte, aby na děti dohlížela dospělá osoba.
- Sledujte okolí a vypněte stroj, pokud děti vstoupí do pracovní oblasti.. Velmi opatrně postupujte v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo dalších objektů, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte dozadu a dolů, aby bylo zajištěno, že nejsou v blízkosti výrobku malé děti.
- Nevozte děti na výrobku. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo mohou bránit v bezpečném manévrování se strojem.
- Nenechte děti obsluhovat výrobek.



Bezpečnostní pokyny pro provoz

VÝSTRAHA: Nedotýkejte se motoru ani výfukového systému během nebo přímo po provozu. Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Nebezpečí popálení, požáru a poškození majetku v blízkém okolí. Během provozu výrobku se držte dál od keřů a jiných objektů.

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte za sebe a dolů. Dávejte pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením snižte rychlost.
- Před přejezdem ploch, které se nesekají, zastavte nože.

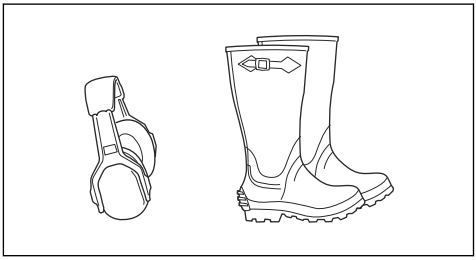
VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Než začnete provozovat výrobek, odstraňte z přívodu studeného vzduchu k motoru trávu a nečistoty. Pokud je zablokovaný přívod studeného vzduchu, hrozí riziko poškození motoru.
- Okolo kamenů a jiných větších objektů se pohybujte opatrně a zajistěte, aby do nich nože nenarazily.
- Nejezděte s výrobkem přes předměty. Vypněte a zkontrolujte výrobek a žací ústrojí, pokud jste přejeli přes objekt nebo do něj narazili. V případě potřeby před opětovným spuštěním proveďte opravy.

Osobní ochranné prostředky

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při použití výrobku je nutné používat schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou zcela eliminovat nebezpečí úrazu, ale v případě nehody pomáhají snížit míru poranění. Požádejte prodejce, aby vám pomohl vybrat správné vybavení.
- Vždy používejte schválenou ochranu sluchu. Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu.
- Používejte odolnou obuv s protiskluzovou podrážkou. Doporučujeme používat obuv s ocelovými špičkami. Nepoužívejte otevřenou obuv ani nepracujte naboso.



- Při určitých činnostech používejte ochranné rukavice, například při nasazování, prohlídce nebo čištění žacího ústrojí.
- Nenoste volné oblečení, šperky a další předměty, které by se mohly zachytit v pohybujících se dílech.
- Mějte poblíž lékárničku a hasicí přístroj.

Bezpečnostní zařízení na produktu

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte výrobek s poškozenými bezpečnostními zařízeními nebo se zařízeními, která nefungují správně. Pravidelně kontrolujte bezpečnostní zařízení. Pokud jsou bezpečnostní zařízení poškozená, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.

- Neprovádějte úpravy bezpečnostních zařízení. Nepoužívejte výrobek, pokud nejsou ochranné desky, ochranné kryty, bezpečnostní spínače nebo další ochranné prostředky připevněné nebo pokud jsou poškozené.

Kontrola zámku zapalování

- Kontrolu zapalování provedete spuštěním a vypnutím motoru. Viz *Nastartování motoru na strani 109* a *Vypnutí motoru na strani 110*.
- Zkontrolujte, zda se motor spustí, když otočíte klíčkem zapalování do polohy START.
- Zkontrolujte, zda se motor okamžitě zastaví, když otočíte klíčkem zapalování do polohy STOP.

Provozní podmínky

Pro start motoru jsou nutné tyto podmínky:

- Je aktivovaná parkovací brzda.
- Je vypnutý pohon nožů.

Motor je nutné zastavit v těchto situacích:

- Není aktivována parkovací brzda a obsluha se zvedne ze sedadla.

V těchto situacích se musí zastavit pohon nožů:

- Je aktivována parkovací brzda a obsluha se zvedne ze sedadla.
- Tlačítko PTO je stisknuté.

Pokuste se nastartovat motor, když není splněna jedna z podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci. Tuto kontrolu provádějte denně.

Kontrolka náklonu

Kontrolka náklonu varuje, pokud je výrobek používán na svazích se sklonem větším než 10 %.

Kontrola pedálu pro jízdu vpřed a pedálu pro jízdu vzad

1. Nastartujte výrobek.
2. Zajistěte, aby pedály pro jízdu vpřed a vzad nebyly zablokované a bylo možné je volně ovládat.
3. Chcete-li se rozjet dopředu, opatrně sešlápněte pedál pro jízdu vpřed.
4. Brzdění se provádí uvolněním pedálu pro jízdu vpřed. Zkontrolujte, zda se při uvolnění pedálu pro jízdu vpřed aktivuje brzda.
5. Stejný postup proveďte u pedálu pro jízdu vzad.

Povšimněte si: Výrobek je vybaven brzdou, která se aktivuje při uvolnění pedálů. Chcete-li rychlost snížit rychleji, sešlápněte druhý pedál.

6. Ujistěte se, že se výrobek nepohybuje, když nejsou sešlápnuty pedály pro jízdu vpřed a vzad.

Parkovací brzda

VÝSTRAHA: Pokud parkovací brzda nefunguje, výrobek se může uvést do pohybu a způsobit zranění nebo jiné škody. Zajistěte pravidelnou kontrolu a seřízení parkovací brzdy.

Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola parkovací brzdy na strani 116*.

Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od obsluhy.

Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo s poškozeným tlumičem. Poškozený tlumič zvyšuje úroveň hluku a nebezpečí požáru.

VÝSTRAHA: Tlumič výfuku je během provozu a po použití velmi horký, i když motor pracuje na volnoběžné otáčky. Aby se zabránilo požáru, dbejte zvýšené opatrnosti v blízkosti hořlavých materiálů a plynů.

Kontrola tlumiče výfuku

- Pravidelně kontrolujte tlumič výfuku, aby bylo zajištěno, že je řádně upevněný a že není poškozený.

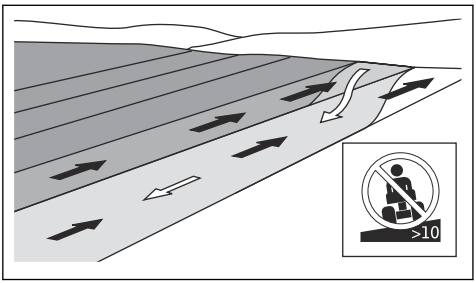
Ochranné kryty

Chybějící nebo poškozené ochranné kryty zvyšují nebezpečí poranění od pohybujících se dílů a horkých povrchů. Než začnete používat výrobek, zkontrolujte ochranné kryty. Ochranné kryty musí být správně upevněné a nesmí mít praskliny či jiná poškození. Vyměňte vadné kryty.

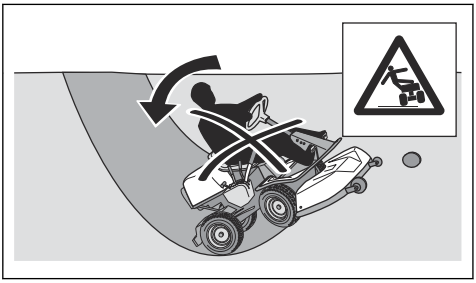
Sečení trávy na svazích

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při sečení trávy na svazích se zvyšuje riziko, že nebudete mít výrobek pod kontrolou a že se převrátí. Může dojít k zranění nebo smrti. Na svazích je nezbytné sekat trávu opatrně. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte na něm.
- Odstraňte kameny, větve a jiné překážky.
- Sekejte po spádnici, nikoli po vrstevnici.
- Nesekejte směrem ze svahu se zdviženým žacím ústrojím.
- Nepoužívejte výrobek na svahu se sklonem větším než 10°.



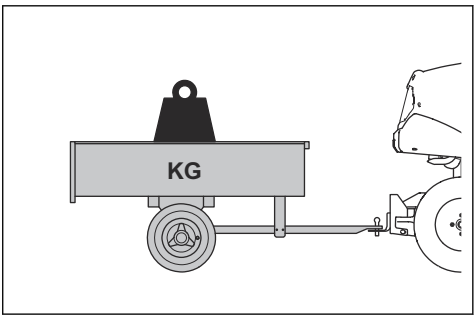
- Na svahu nestartujte ani nezastavujte.
- Na svazích se pohybujte pomalu.
- Neprovádějte náhlé změny v rychlosti a směru.
- Nezatáčejte více, než je nezbytné. Při sjíždění svahu zatáčejte pomalu a plynule. Pohybujte se malou rychlostí. Otáčejte kola opatrně.
- Sledujte terén a nepřejíždějte vyjeté koleje, díry a vyvýšeniny. Na nerovném terénu hrozí větší nebezpečí převrácení výrobku. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Nesekejte trávu v blízkosti okrajů, děr a příkrých břehů. Výrobek se může náhle převrátit, pokud se kola pohybují na okraji prudkého svahu nebo jámy nebo pokud kola ztratí kontakt se zemí. Pokud výrobek spadne do vody, hrozí nebezpečí utonutí.



- Nesečte mokrou trávu. Je kluzká a pneumatiky mohou ztratit přilnavost a výrobek může dostat smyk.
- Nepokládejte nohu na zem při pokusu udržet výrobek více stabilní.
- Pokud je připojeno příslušenství nebo jiné předměty, které mohou zhoršit stabilitu výrobku, jezděte opatrně.
- Chcete-li zvýšit stabilitu, instalujte protizávaží. Další informace získáte u svého prodejce.

Bezpečnost při vlečení

- Používejte pouze vlečené zařízení schválené společností Husqvarna.
- Zařízení připevněte pomocí tažné tyče.
- Nevlečte zařízení těžší, než je maximální povolená hmotnost vlečeného zařízení. Viz část *Technické údaje na strani 131*.



- Při vlečení zařízení se ujistěte, že se v blízkosti výrobku nenacházejí žádné další osoby.
- Buďte opatrní při tažení zařízení na svazích nebo v náročném terénu.
- Při vlečení zařízení jezděte s výrobkem nízkou rychlostí.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

VÝSTRAHA: Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Je velmi hořlavé a může způsobit zranění a škody na majetku.

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Palivovou nádrž nedoplňujte v uzavřených prostorech.
- Benzín a jeho výpary jsou jedovaté a velmi hořlavé. Při manipulaci s benzínem zamezte zranění a požáru.
- Při spuštěném motoru neotvírejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivovou nádrž.
- Před doplňováním paliva nechte motor vychladnout.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker a otevřeného ohně.
- Pokud je palivový systém netěsný, nestartujte motor, dokud nebudou netěsnosti opraveny.
- Nedoplňujte palivo nad doporučenou hladinu paliva. Teplo z motoru a slunce podporují expanzi paliva a palivo může přetéci, pokud je nádrž příliš naplněná.
- Nedoplňujte nadměrné množství. Pokud vylijete palivo na výrobek, utřete jej a počkejte až se vypaří; teprve poté stroj nastartujte. Pokud si potřísníte oblečení, převlékněte se.
- Palivo skladujte pouze ve schválených nádobách.
- Skladujte výrobek a palivo takovým způsobem, aby bylo eliminováno nebezpečí úniku paliva nebo výparů, které mohou způsobit škody.
- Palivo vypouštějte venku do schváleného kanystru v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně.

Bezpečnost při přepravě

- Při přepravě výrobku používejte schválené přepravní vozidlo.
- Výrobek je těžký a může způsobit zranění rozdrcením částí těla. Při nakládání a vykládání výrobku na vozidlo nebo přívěs dbejte zvýšené opatrnosti.
- Přeprava výrobku může být omezena národními nebo místními předpisy trhu.
- Za bezpečné upevnění výrobku během přepravy zodpovídá obsluha přepravního vozidla. Viz část *Přeprava na strani 129*.

Bezpečnostní pokyny týkající se baterií

VÝSTRAHA: Poškozená baterie může způsobit výbuch a zranění. Pokud je baterie deformovaná nebo poškozená, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

VÝSTRAHA: Při nabíjení nebo výměně baterie mohou vznikat jiskry. To může vést k výbuchu baterie, vzniku požáru nebo poranění očí. Jiskry nemohou vznikat, když je zemnicí kabel baterie odpojen.

- V blízkosti baterií používejte ochranné brýle.
- Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
- Použité baterie řádně zlikvidujte. Viz část *Likvidace na strani 130*.

Dodržujte následující pokyny pro prevenci nehod v souvislosti s jiskrami:

- V blízkosti baterie nenoste hodinky, šperky ani jiné kovové předměty.
- Zkontrolujte, zda je víčko nádrže řádně připevněné.
- Neuchovávejte hořlavé kapaliny v otevřených nádobách.
- Při nabíjení baterie udržujte hořlavé materiály ve vzdálenosti alespoň 1 m.
- Nepracujte na obvodu startéru v blízkosti rozlitého paliva.
- Z baterie mohou vycházet výbušné plyny. V blízkosti baterie nekuřte. Udržujte baterii v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně a jisker.
- Zemnicí kabel baterie odpojte jako první a připojte jako poslední.
- Vyvarujte se zkratu při použití nářadí.
- Nepoužívejte spojení přípojek relé startéru nakrátko k spuštění startéru.

Při nabíjení baterie dodržujte následující pokyny:

- Baterii nabíjejte v prostoru s dobrým prouděním vzduchu.
- Nabíjejte baterii při napětí 12 V po dobu minimálně 4 hodin. Používejte nabíječku Husqvarna.
- Zkontrolujte, zda má nabíječka stejné napětí jako baterie.
- Pokud teplota baterie překročí 45 °C, zastavte nabíjení.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu

VÝSTRAHA: Výrobek je těžký a může způsobit úraz nebo poškodit majetek nebo blízké okolí. Neprovádějte údržbu na motoru nebo žacím ústrojí, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Motor je vypnutý.
- Výrobek je zaparkován na rovné ploše.
- Je zapnutá parkovací brzda.
- Je vytažený klíček zapalování.
- Je odpojené žací ústrojí.
- Ze svíček je odmontován kabel zapalování.

VÝSTRAHA: Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn bez zápachu. Nenechávejte výrobek spuštěný v uzavřených prostorech nebo prostorech s nedostatečným prouděním vzduchu.

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Pro zajištění nejlepšího výkonu a bezpečnosti pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Viz *Plán údržby na strani 111*.
- Elektrické součásti mohou způsobit úraz elektrickým proudem. Při spuštěném motoru se nedotýkejte kabelů. Neprovádějte zkoušku systému zapalování pomocí prstů.
- Nestartujte motor s demontovanými ochrannými kryty. Pohybující se nebo horké díly mohou způsobit velmi nebezpečné poranění.
- Před prováděním údržby poblíž motoru nechte výrobek vychladnout.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit řezná zranění. Před manipulací s noži je omotejte ochranným materiálem nebo použijte ochranné rukavice.
- Při čištění vždy uveďte žací ústrojí do servisní polohy. Neparkujte výrobek poblíž okraje příkopu nebo svahu, abyste získali přístup k žacímu ústrojí.

VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Neprotáčejte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utažené a zda je vybavení v dobrém stavu.
- Neměňte nastavení omezovačů. V případě příliš vysokých otáček motoru může dojít k poškození součástí výrobku. Informace o nejvyšších povolených otáčkách motoru naleznete v části *Technické údaje na strani 131*.
- Výrobek byl schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce.

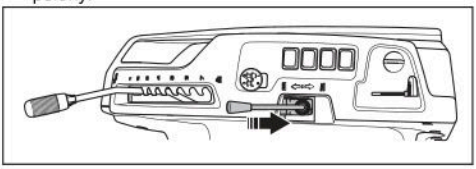
Montáž

Úvod

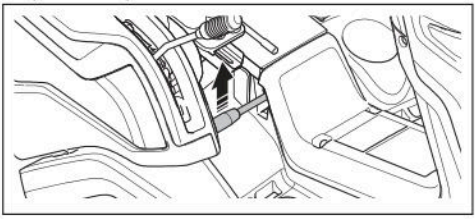
VÝSTRAHA: Než začnete montovat výrobek, přečtěte si pozorně kapitolu o bezpečnosti.

Montáž žacího ústrojí

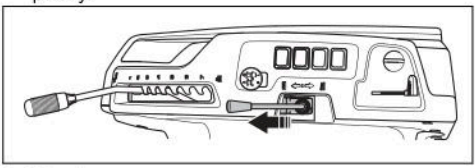
1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Nastavte zvedací páku žacího ústrojí do přepravní polohy.



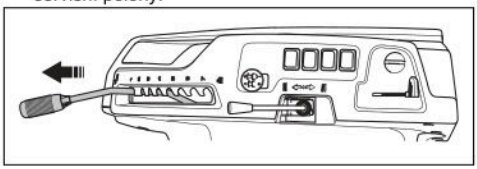
4. Posunutím páky přenosu váhy nahoru odpojíte přenos váhy.



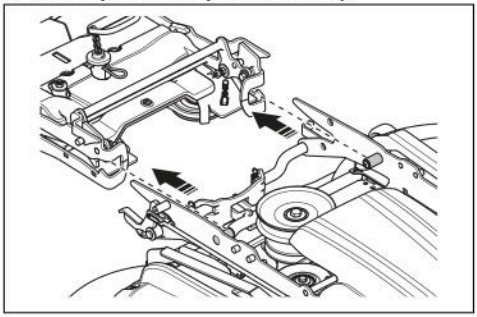
5. Nastavte zvedací páku žacího ústrojí do sekací polohy.



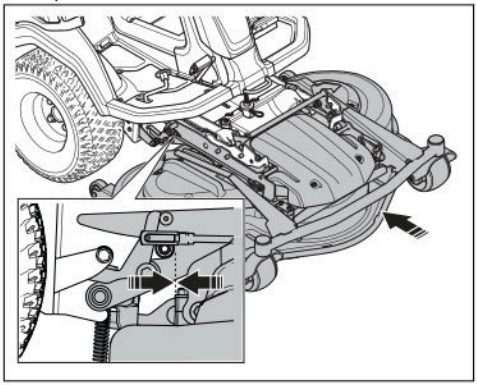
6. Vypněte motor.
7. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do servisní polohy.



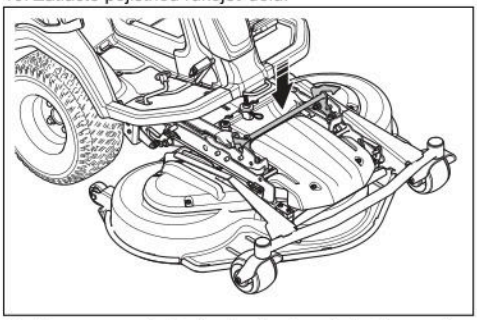
8. Zarovnejte žací ústrojí s rámem ústrojí.



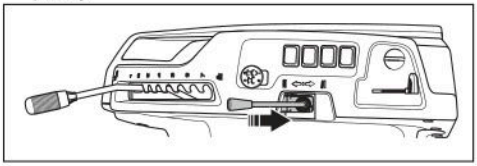
9. Zatlačte žací ústrojí do rámu ústrojí nadoraz dopředu.



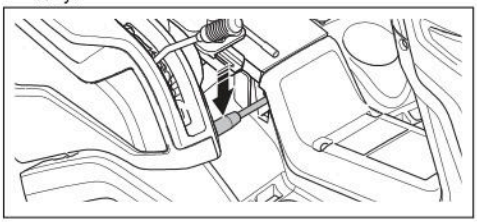
10. Zatlačte pojistnou rukojeť dolů.



11. Nastavte zvedací páku žacího ústrojí do přepravní polohy.



12. Posunutím páky přenosu váhy dolů zapojíte přenos váhy.

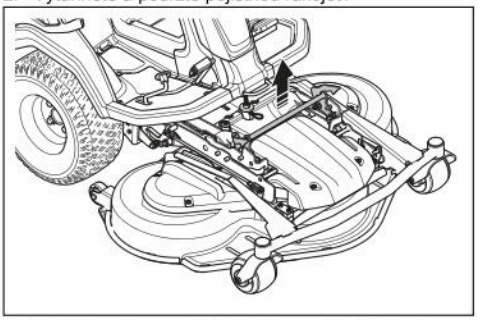


Demontáž žacího ústrojí

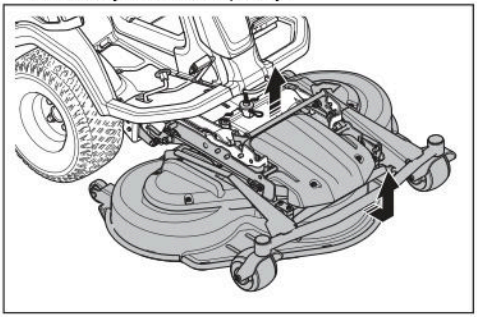
VÝSTRAHA: Aby nedošlo ke zranění rozdrcením, musí být při výměně příslušenství funkce přenosu váhy vypnuta.

1. Proveďte kroky 1–7 uvedené v části *Montáž žacího ústrojí na strani 106*.

2. Vytáhněte a podržte pojistnou rukojeť.



3. Podržte pojistnou rukojeť, uchopte přední okraj žacího ústrojí a vytáhněte ho dopředu. Vytáhněte žací ústrojí do koncové polohy.



Povšimněte si: Pokud nemůžete posunout žací ústrojí do koncové polohy, uvolněte pojistnou rukojeť a znovu ji vytáhněte nahoru.

4. Vytáhněte a podržte pojistnou rukojeť a zvedněte přední část žacího ústrojí, dokud se neuvolní. Zvedejte žací ústrojí, dokud se jeho přední část neuvolní z rámu ústrojí.
5. Vytáhněte žací ústrojí ven.

Provoz

Úvod

VÝSTRAHA: Před používáním produktu je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole o bezpečnosti.

Jak začít používat aplikaci Husqvarna Connect

1. Stáhněte si aplikaci Husqvarna Connect do svého mobilního zařízení.
2. V aplikaci Husqvarna Connect se zaregistrujte.
3. Při připojování a registraci výrobku postupujte podle pokynů v aplikaci Husqvarna Connect.

Doplňování paliva

VÝSTRAHA: Benzín je velmi vznětlivý. Palivo doplňujte opatrně ve venkovním prostoru, viz část *Bezpečnost při manipulaci s palivem na strani 104*.

VÝSTRAHA: Nepoužívejte palivovou nádrž jako podpěru.

VAROVÁNÍ: Používání nesprávného typu paliva může vést k poškození motoru.

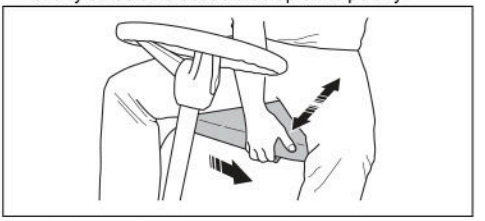
Motor je poháněn benzínem s minimálním oktanovým číslem 91 RON (87 AKI), který se nemíchá s olejem. Doporučujeme používat biologicky odbouratelný alkylátový benzín. Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10 % etanolu.

- Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby ji doplňte.
- Nenaplňujte palivovou nádrž na maximum. Udržujte minimálně 2,5 cm místa od plného naplnění.

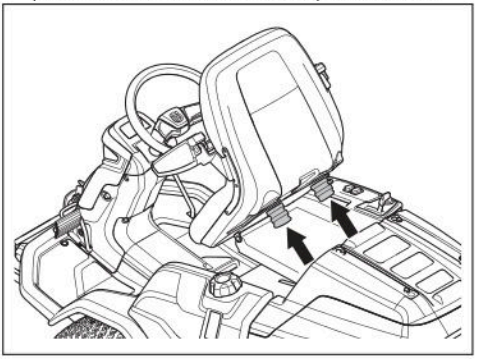
Seřízení sedadla

VÝSTRAHA: Neupravujte nastavení sedadla během obsluhy výrobku.

1. Chcete-li posunout sedadlo dopředu nebo dozadu, položte nohy na opěrky nohou.
2. Zatlačte páku pod předním okrajem sedadla do strany a nastavte sedadlo do správné polohy.



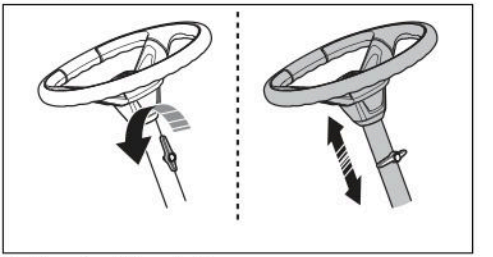
3. Chcete-li nastavit pružiny sedadla, posuňte 2 pryžové zarážky pod sedadlem podle ilustrace. Umístěte 2 pryžové zarážky do předních, prostředních nebo zadních otvorů pod sedadlem.



Úprava výšky volantu

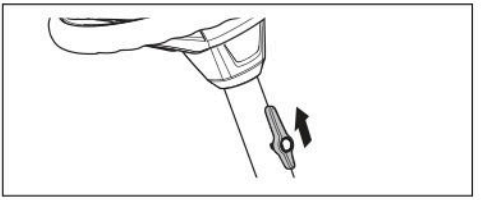
VÝSTRAHA: Výšku volantu neupravujte během obsluhy výrobku.

1. Povolte knoflík otáčením proti směru hodinových ručiček.



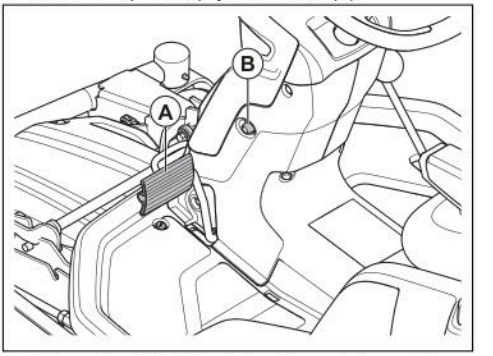
2. Upravte výšku volantu.
3. Dotáhněte knoflík otáčením ve směru hodinových ručiček.

VAROVÁNÍ: Dlouhý konec knoflíku musí směřovat nahoru.



Aktivace a deaktivace parkovací brzdy

1. Sešlápněte pedál parkovací brzdy (A).
2. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko (B).



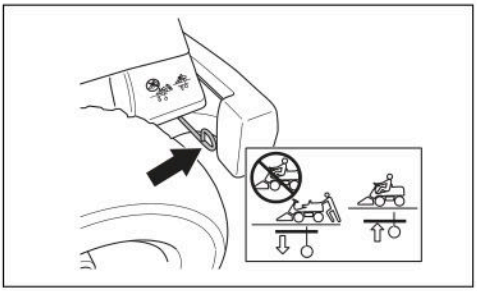
3. Držte pojistné tlačítko stisknuté a uvolněte pedál parkovací brzdy.

4. Parkovací brzdu uvolníte sešlápnutím pedálu parkovací brzdy.

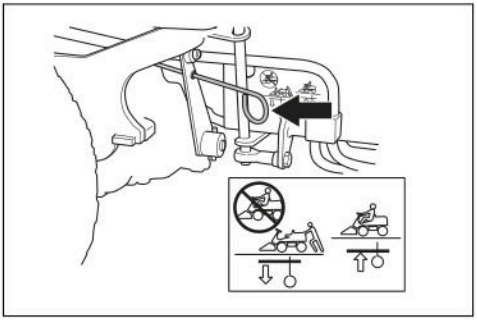
Zapojení a odpojení systému pohonu

Chcete-li pohybovat výrobkem s vypnutým motorem, musí být odpojený systém pohonu. Pokud chcete odpojit pohon osy, zcela vytáhněte páku systému pohonu. Chcete-li zapojit pohon osy, zcela zatlačte páku systému pohonu dovnitř. Nepoužívejte střední polohy.

Výrobek má jednu páku systému pohonu pro přední osu a jednu pro zadní osu. Páka systému pohonu zadní osy se nachází za levým zadním kolem.

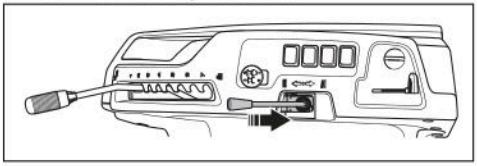


Páka systému pohonu přední osy se nachází za levým předním kolem.

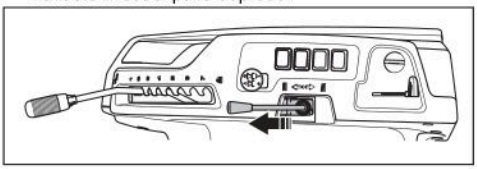


Zvednutí a spuštění žacího ústrojí

- Chcete-li zvednout žací ústrojí do přepravní polohy, zatáhněte zvedací páku dozadu.

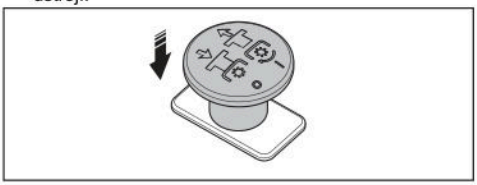


- Chcete-li spustit žací ústrojí do sekací polohy, zatlačte zvedací páku dopředu.

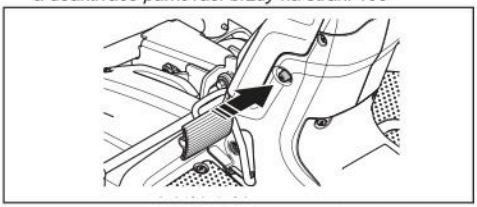


Nastartování motoru

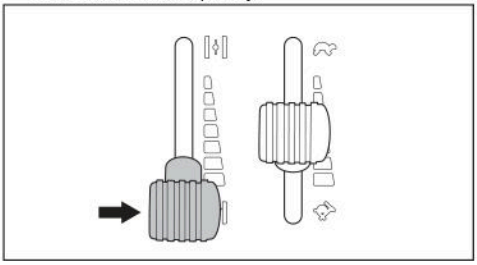
1. Zatlačením tlačítka PTO vypněte pohon žacího ústrojí.



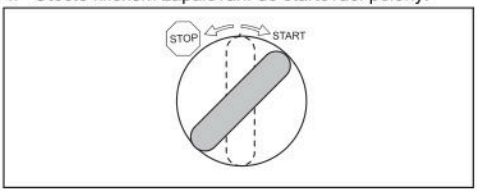
2. Zatáhněte parkovací brzdu. Viz část *Aktivace a deaktivace parkovací brzdy na straně 108*.



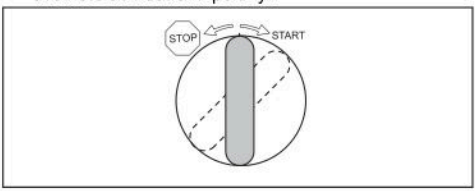
3. Pokud je motor studený, nastavte ovládání sytiče dozadu do koncové polohy.



4. Otočte klíčkem zapalování do startovací polohy.



5. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do neutrální polohy.

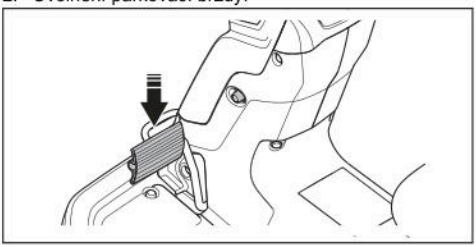


Povšimněte si: Nenechávejte klíček zapalování ve startovací poloze déle než 5 sekund. Pokud motor nestartuje, před dalším pokusem počkejte 15 sekund.

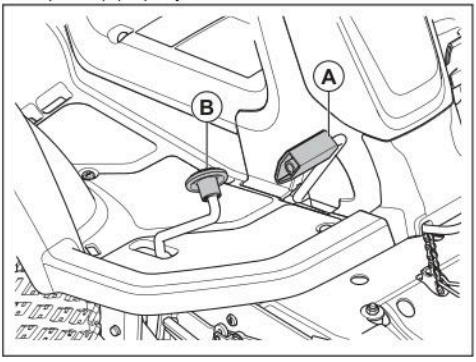
6. Nechte motor běžet na půl plynu asi 3 až 5 minut, než jej začnete více zatěžovat.
7. Posuňte ovládání plynu do polohy plného plynu.

Obsluha výrobku

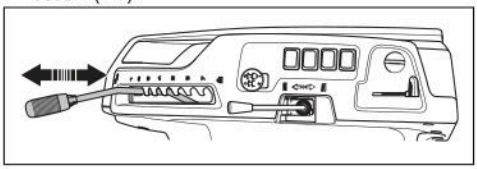
1. Nastartujte motor. Další informace naleznete v části *Nastartování motoru na strani 109*.
2. Uvolnění parkovací brzdy.



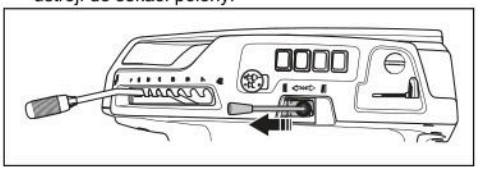
3. Opatrně sešlápněte jeden z rychlostních pedálů. Rychlost se zvyšuje s tím, do jaké míry pedál sešlápnete. Použijte pedál (A) k pohybu vpřed a pedál (B) k pohybu vzad.



4. Uvolněním pedálu zabrzdíte.
5. Pákou pro nastavení výšky sečení nastavte výšku sečení (1-7).



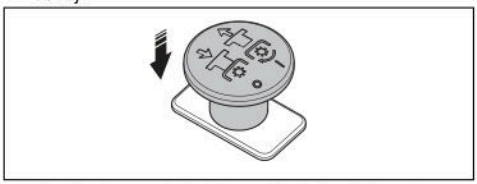
6. Posunutím zvedací páky dopředu spustíte žací ústrojí do sekací polohy.



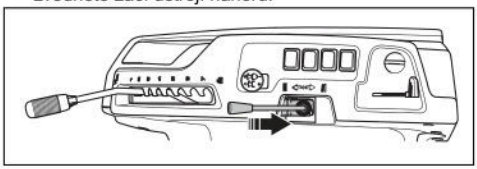
7. Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů.

Vypnutí motoru

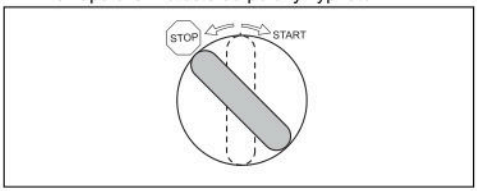
1. Zatlačením tlačítka PTO vypnete pohon nožů žacího ústrojí.



2. Vytažením zvedací páky pro žací ústrojí dozadu zvednete žací ústrojí nahoru.



3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Klíč zapalování otočte do polohy vypnuto.



Jak docílit dobrých výsledků sečení

- Pro zajištění nejlepšího výkonu pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Další informace jsou uvedeny v části *Plán údržby na strani 111*.
- Nesekejte na mokrém trávníku. Při sečení mokré trávy mohou být výsledky sečení špatné.

- Začněte s vysokým nastavením výšky sečení a postupně ji snižujte.
- Sečte při vysokých otáčkách nožů (nejvyšší povolené otáčky motoru najdete v části *Technické údaje na strani 131*). Jeďte s výrobkem dopředu nízkou rychlostí. Pokud není tráva příliš vysoká a hustá, můžete dosáhnout dobrých výsledků také sečením při vyšší rychlosti.
- Sečte trávu po nepravidelné dráze.
- Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků, sečte trávu často a používejte funkci BioClip.

Údržba

Úvod

VÝSTRAHA: Před prováděním jakékoli údržby je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole bezpečnosti.

Plán údržby

Před použitím
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo oleje.
Vyčistěte výrobek. Další informace jsou uvedeny v části *Čištění výrobku na strani 113*.
Vyčistěte vnitřní povrchy žacího ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Čištění výrobku na strani 113*.
Vyčistěte motor a tlumič výfuku. Další informace jsou uvedeny v části *Čištění motoru a tlumiče výfuku na strani 113*.
Zkontrolujte, zda není přívod studeného vzduchu k motoru ucpaný. Další informace jsou uvedeny v části *Čištění přívodu studeného vzduchu k motoru na strani 114*.
Ujistěte se, že bezpečnostní zařízení nejsou poškozená. Další informace jsou uvedeny v části *Provozní podmínky na strani 103*.
Zkontrolujte nože žacího ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola nožů na strani 122*.
Prohlédněte a vyzkoušejte brzdy. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola parkovací brzdy na strani 116* a *Kontrola pedálu pro jízdu vpřed a pedálu pro jízdu vzad na strani 103*.
Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola hladiny motorového oleje na strani 122*.
Zkontrolujte hladinu převodového oleje. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola hladiny převodového oleje na strani 123*.
Zkontrolujte lanka řízení. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola lanek řízení na strani 115*.
Zkontrolujte správnou funkci dálkových a pracovních světel (jsou-li k dispozici). Další informace jsou uvedeny v části *Světla na strani 96*.

X = Pokyny jsou uvedeny v tomto návodu k používání.

O = Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k použití. Údržbu svěřte autorizovanému servisu Husqvarna.

Údržba	**První servis**	**Interval údržby v hodinách**	
	50	**100**	**200**
Zkontrolujte a vyčistěte hydraulické hadičky a spojky. V případě potřeby proveďte výměnu.		O	
Zkontrolujte řemeny a řemenice.	O	O	
Zkontrolujte řetěz řízení ve vnitřní straně tunelu rámu.		O	
Zkontrolujte, namažte a seřiďte všechna lanka.		O	

Údržba	První servis	Interval údržby v hodinách	
	50	100	200
Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak. Další informace jsou uvedeny v části *Tlaky v pneumatikách na strani 119*.	X	X	
Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice utaženy správným utahovacím momentem.		O	
Promažte sedadlo obsluhy.		O	
Namažte všechny řetězy.		O	
Promažte kola a ložiska nožů na žacím ústrojí (je-li to relevantní).	O	O	
Promažte pedály na vnitřní straně tunelu rámu.		O	
Promažte napínače řemene.		O	
Demontujte hnací kola a promažte osy (pouze u řady 200–300).		O	
Zkontrolujte hadici přívodu paliva. V případě potřeby proveďte výměnu.		O	
Vyměňte palivový filtr. Další informace jsou uvedeny v části *Výměna palivového filtru na strani 116*.		X	
Vyčistěte vzduchový filtr. Další informace jsou uvedeny v části *Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 116*.	X		
Vyměňte vzduchový filtr. Další informace jsou uvedeny v části *Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 116*.		X	
Zkontrolujte chladicí žebra na hydrostatické převodovce.		O	
Vyčistěte motor a hydrostatickou převodovku.		O	
Zkontrolujte tlumič výfuku a tepelný deflektor.	O	O	
Vyměňte motorový olej. Další informace jsou uvedeny v části *Výměna motorového oleje a olejového filtru na strani 123*.	X[23]	X [24]	
Vyměňte filtr motorového oleje *Výměna motorového oleje a olejového filtru na strani 123*.	X[25]	X [26]	
Vyměňte zapalovací svíčku. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola a výměna zapalovací svíčky na strani 117*.		X	
Zkontrolujte světla (v příslušných případech). Další informace jsou uvedeny v části *Světla na strani 96*.	X	X	
Aktualizujte firmware (v příslušných případech).	O	O	
Zkontrolujte baterii a v případě potřeby ji nabijte. Další informace jsou uvedeny v části *Nabití baterie na strani 118*.	X	X	
Zkontrolujte a seřiďte rychlost otáčení předních a zadních kol (pouze modely AWD).	O	O	
Vyměňte filtr převodovky (pouze modely AWD).	O		O

23 50 hodin nebo po roce (pouze první servis).
24 100 hodin nebo jednou ročně.
25 50 hodin nebo po roce (pouze první servis).
26 100 hodin nebo jednou ročně.

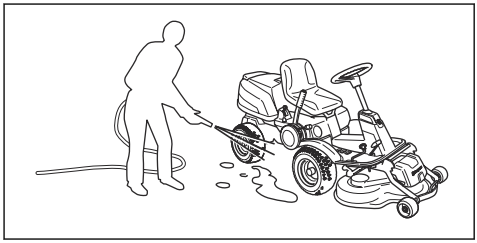
Údržba	První servis	Interval údržby v hodinách	
	50	100	200
Vyměňte pomocný filtr serva (v příslušných případech).	O		O
Zkontrolujte chladicí ventilátor na hydrostatické převodovce.	O	O	
Zkontrolujte olej v převodovce a v případě potřeby jej doplňte. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola hladiny převodového oleje na strani 123*.		X	
Vyměňte olej v převodovce.	O		O
Zkontrolujte a seřiďte parkovací brzdu.	O	O	
Vyčistěte vnější a vnitřní povrch žacího ústrojí a krytů žacího ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Čištění výrobku na strani 113*.	X	X	
Zkontrolujte a seřiďte výšku a sklon sečení. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 119* a *Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 120*.	X	X	
Zkontrolujte nože žacího ústrojí. V případě potřeby je naostřete a vyvažte. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola nožů na strani 122* a *Výměna nožů na strani 122*.		X	
Zkontrolujte a seřiďte otáčky motoru.	O	O	
Zkontrolujte, zda se výrobek nepohybuje v neutrální poloze. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola pedálu pro jízdu vpřed a pedálu pro jízdu vzad na strani 103*.	X	X	
Při různých rychlostech zkontrolujte pojezd vpřed a pojezd vzad.	O	O	
Zkontrolujte aktivaci nože, sedadlo, zdvih a pojezd vpřed/brzdy. Další informace jsou uvedeny v části *Bezpečnostní zařízení na produktu na strani 102*.	X	X	
Zkontrolujte sběrný systém (pouze u modelů se sběrným košem).	X	X	

Čištění výrobku

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte vysokotlaký čistič ani parní čistič. Voda může vniknout do ložisek a elektrických spojení a způsobit korozi a následné poškození výrobku.

Bezprostředně po použití výrobek vyčistěte.

- Nečistěte horké povrchy, například motor, tlumič výfuku a výfukový systém. Počkejte, dokud nebudou povrchy chladné, a poté odstraňte trávu a nečistoty.
- Použijte nejprve kartáč a až poté začněte čistit vodou. Odstraňte odřezky trávy a nečistoty z převodovky a jejího okolí, přívodu vzduchu k převodovce a z motoru.
- K čištění výrobku použijte tekoucí vodu z hadice. Nepoužívejte vysoký tlak.
- Nemiřte proud vody na elektrické součásti a ložiska. Čisticí prostředek může způsobit poškození.
- Při čištění žacího ústrojí jej uveďte do servisní polohy a očistěte jej vodou z hadice.
- Když je výrobek čistý, spusťte krátce žací ústrojí, aby se vyfoukala zbývající voda.



Čištění motoru a tlumiče výfuku

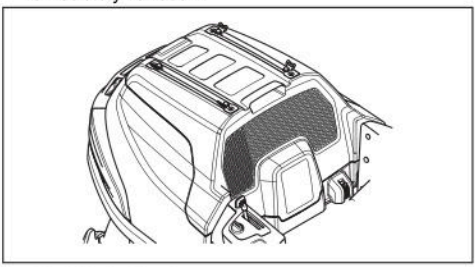
Udržujte motor a tlumič výfuku bez odřezků trávy a nečistot. Odřezky trávy na motoru nasáté palivem nebo olejem zvyšují nebezpečí požáru a riziko přehřívání motoru. Před čištěním nechte motor vychladnout. Vyčistěte jej vodou a kartáčem.

Odřezky trávy okolo chladiče rychle vysychají a zvyšují nebezpečí požáru. Odstraňte odřezky trávy kartáčem nebo vodou, když je tlumič výfuku studený.

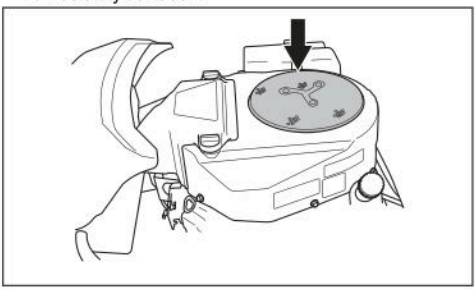
Čištění přívodu studeného vzduchu k motoru

VÝSTRAHA: Vypněte motor. Přívod studeného vzduchu se otáčí a může způsobit zranění prstů.

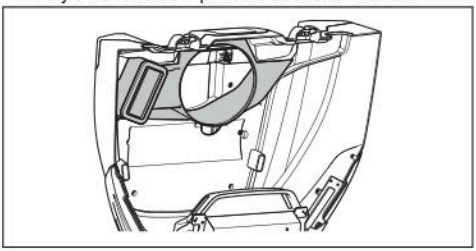
1. Zkontrolujte, zda není mřížka přívodu studeného vzduchu na krytu motoru ucpaná. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



2. Otevřete kryt motoru.
3. Zkontrolujte, zda nejsou ucpané otvory přívodu studeného vzduchu k motoru. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



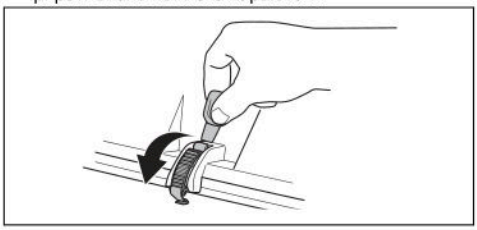
4. Zkontrolujte vzduchový kanál na vnitřním povrchu krytu motoru. Zkontrolujte, zda je vzduchový kanál čistý a neodírá se o přívod studeného vzduchu.



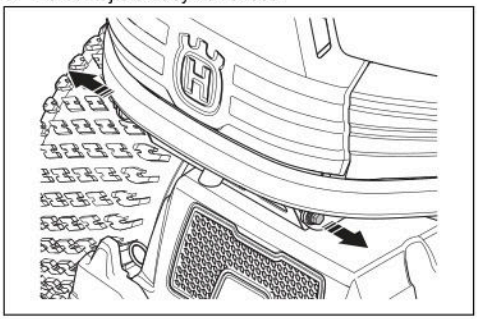
Demontáž krytu

Demontáž a montáž krytu motoru

1. Sklopte sedadlo dopředu.
2. Uvolněte 2 spony na krytu motoru pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování.



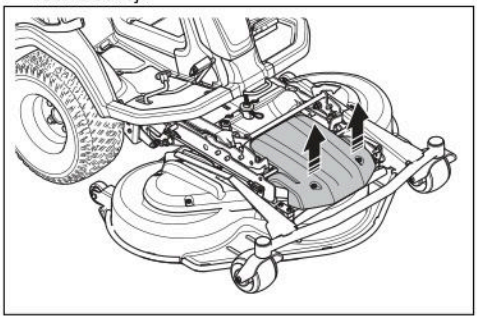
3. Demontujte šrouby ze závěsů.



4. Vyklopte kryt motoru směrem dozadu.
5. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Demontáž a montáž předního krytu žacího ústrojí

1. Sejměte žací ústrojí. Další informace naleznete v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 107*.
2. Vyšroubujte 2 šrouby (A) a sejměte přední kryt žacího ústrojí.

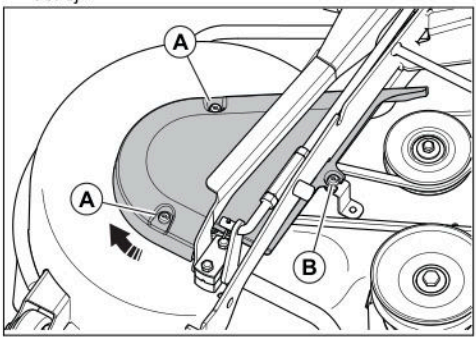


3. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Demontáž a montáž bočního krytu žacího ústrojí

1. Sejměte žací ústrojí. Další informace naleznete v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 107*.

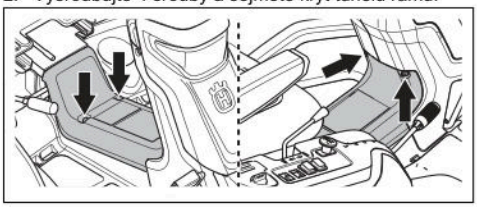
2. Vyšroubujte 2 šrouby (A) na bočním krytu žacího ústrojí.



3. Povolte, ale nevyjímejte šroub (B).
4. Otočte a sejměte boční kryt žacího ústrojí.
5. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Demontáž a montáž krytu tunelu rámu

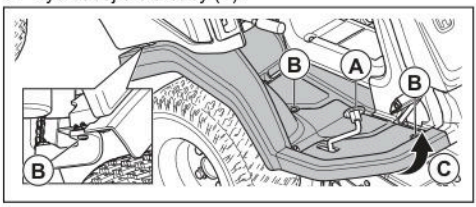
1. Posuňte sedadlo dozadu. Další informace naleznete v části *Doplňování paliva na strani 107*.
2. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte kryt tunelu rámu.



3. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Demontáž a montáž pravé opěrky nohy

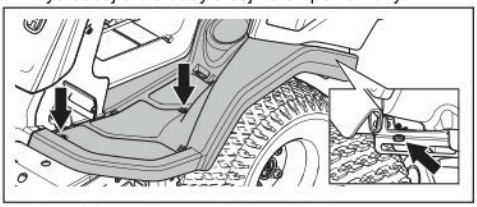
1. Demontujte kryt tunelu rámu. Další informace naleznete v části *Demontáž a montáž krytu tunelu rámu na strani 115*.
2. Otočte knoflík na pedálu pro jízdu vzad (A) a sejměte jej.
3. Vyšroubujte 3 šrouby (B).



4. Povolte okraje opěrky nohy (C).
5. Demontujte opěrku nohy.
6. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Demontáž a montáž levé opěrky nohy

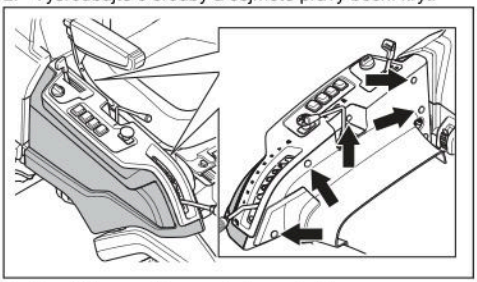
1. Demontujte kryt tunelu rámu. Další informace naleznete v části *Demontáž a montáž předního krytu žacího ústrojí na strani 114*.
2. Vyšroubujte 3 šrouby a sejměte opěrku nohy.



3. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Demontáž a montáž vnějšího pravého bočního krytu

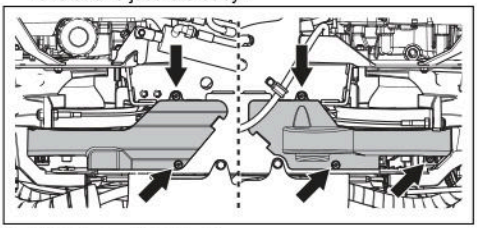
1. Otevřete kryt motoru. Další informace naleznete v části *Demontáž a montáž krytu motoru na strani 114*.
2. Vyšroubujte 6 šrouby a sejměte pravý boční kryt.



3. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Demontáž krytů dolního řemene

1. Vyšroubujte šrouby, které přidržují kryt dolního řemene. Na pravé straně výrobku jsou 2 šrouby a na levé straně jsou 3 šrouby.



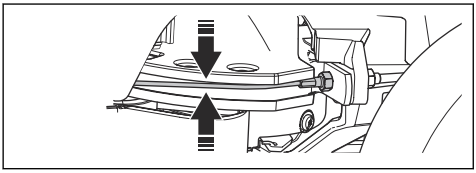
2. Sejměte kryt dolního řemene.
3. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Kontrola lanek řízení

Napnutí lanek řízení se může časem snížit. To způsobí změnu chování řízení.

Prohlédněte a seřiďte lanka řízení následujícím způsobem:

1. Lanka řízení jsou správně napnutá, pokud jimi můžete ručně pohnout o 5 mm nahoru a dolů v drážce na objímce řízení.



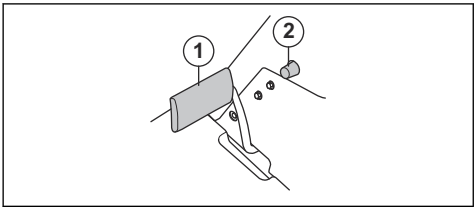
2. Pokud jsou lanka příliš volná, nechte je seřídit v autorizovaném servisu Husqvarna.

Kontrola parkovací brzdy

1. Zaparkujte výrobek na tvrdém povrchu se sklonem nejvýše 10°.

Povšimněte si: Při kontrole parkovací brzdy neparkujte na travnatém svahu.

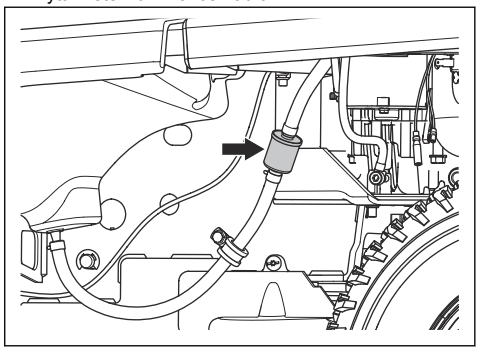
2. Sešlápněte pedál parkovací brzdy (1).
3. Držte stisknuté pojistné tlačítko (2) a uvolněte parkovací pedál.



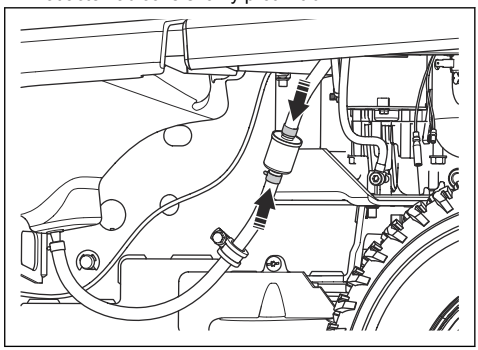
4. Pokud se výrobek začne pohybovat, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna a požádejte o seřízení parkovací brzdy.
5. Opětovným sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolníte parkovací brzdu.

Výměna palivového filtru

1. Pomocí páru rovných kleští sejměte hadicové svorky z filtru.
2. Vytáhnete filtr z konce hadic.

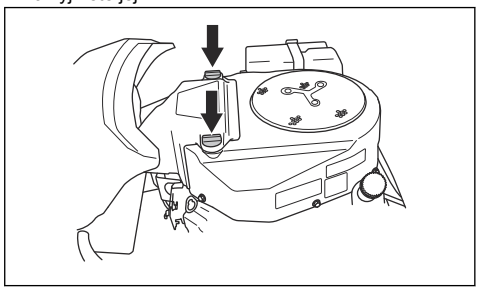


3. Zatlačte nový filtr do konců hadic. Naneste kapalný čisticí prostředek na konce filtru, aby se usnadnilo připojení.
4. Zatlačte hadicové svorky proti filtru.



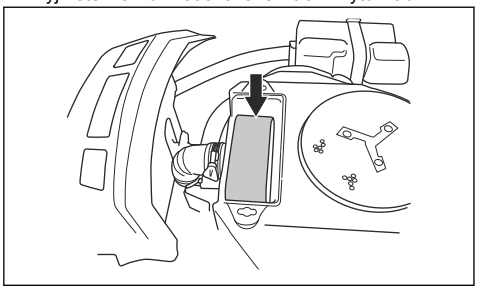
Čištění a výměna vzduchového filtru

1. Otevřete kryt motoru.
2. Povolte 2 knoflíky držící kryt vzduchového filtru a vyjměte jej.

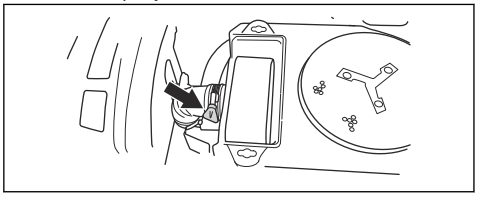


3. Uvolněte hadicovou sponu, která drží vložku vzduchového filtru.

4. Vyjměte vložku vzduchového filtru z krytu filtru.



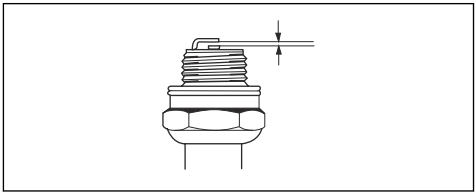
5. Vyjměte pěnový filtr, který je kolem vložky vzduchového filtru.
6. Vyčistěte pěnový filtr šetrným čisticím prostředkem.
7. Nechte pěnový filtr zcela vyschnout.
8. Poklepejte filtrem o tvrdý povrch, aby se vyčistil. Nepoužívejte stlačený vzduch.
9. Pokud se papírový filtr nevyčistí, je nezbytná jeho výměna.
10. Nasaďte zpět pěnový filtr kolem vložky vzduchového filtru.
11. Nasaďte vložku vzduchového filtru na vzduchovou hadici.
12. Připevněte vložku vzduchového filtru pomocí hadicové spony.



13. Připevněte kryt vzduchového filtru a utáhněte knoflíky.

Kontrola a výměna zapalovací svíčky

1. Otevřete kryt motoru.
2. Odpojte koncovku kabelu zapalování a vyčistěte prostor okolo zapalovací svíčky.
3. Odmontujte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.
4. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud jsou elektrody spálené nebo jsou na izolaci praskliny či jiné známky poškození, vyměňte svíčku. Není-li zapalovací svíčka poškozená, vyčistěte ji ocelovým kartáčem.
5. Změřte vzdálenost elektrod a v případě potřeby ji upravte. Viz *Technické údaje na straně 131*.



6. Vzdálenost lze nastavit ohnutím postranní elektrody.
7. Instalujte zapalovací svíčku zpět a šroubujte ji rukou, dokud se nedotkne sedla zapalovací svíčky.
8. Utáhněte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčky tak, aby se stlačila podložka.
9. Poté dotáhněte použitou zapalovací svíčku ještě o ⅛ otáčky a novou zapalovací svíčku o ¼ otáčky.

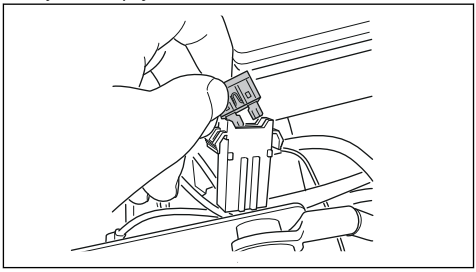
VAROVÁNÍ: Nesprávně dotažená svíčka může způsobit poškození motoru.

VAROVÁNÍ: Nestartujte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.

Výměna pojistek

Pojistky jsou rozděleny do 2 skupin. Pojistky pro řídicí modul sekačky a motor se nachází v držáku před baterií. Pojistky pro pomocné elektrické zásuvky jsou umístěny v držáku před chladičem hydraulického oleje. Přepálenou pojistku lze identifikovat podle spáleného konektoru.

1. Otevřete kryt motoru.
2. Vytáhněte pojistku z držáku.



3. Vyměňte přepálenou pojistku.
4. Zavřete kryt motoru.

Pokud se pojistka krátce po výměně znovu přepálí, obvod je pravděpodobně zkratovaný. Před opětovným použitím výrobku vyřešte problém se zkratem.

Nabití baterie

VÝSTRAHA: Než začnete baterii nabíjet, přečtěte si kapitolu o bezpečnosti. Viz část *Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 105*.

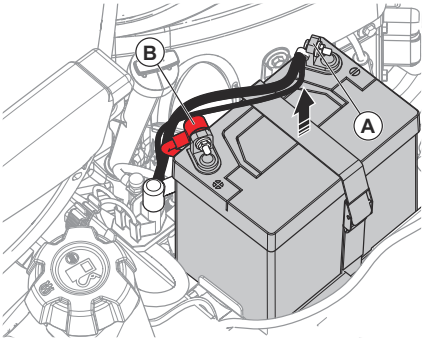
- Pokud je baterie tak vybitá, že nelze spustit motor, nabijte ji.
- Použijte standardní nabíječku baterií.
- Před nastartováním motoru nabíječku vždy odpojte.

Výměna baterie

VÝSTRAHA: Než začnete baterii nabíjet, přečtěte si kapitolu o bezpečnosti. Viz část *Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 105*.

VAROVÁNÍ: Před instalací baterie do výrobku ji vždy plně nabijte.

1. Sejměte kryt motoru. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž a montáž krytu motoru na strani 114*.
2. Odpojte zemnicí svorku (A) a potom kladnou svorku (B) na baterii.



VÝSTRAHA: Nebezpečí jisker. Další informace jsou uvedeny v části *Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 105*.

3. Povolte popruh, který drží baterii.
4. Zvedněte baterii a vyjměte ji z výrobku.
5. Očistěte svorky nové baterie.
6. Nainstalujte novou baterii.
7. Utáhněte popruh kolem baterie.
8. Připojte kladný kabel ke kladné svorce na baterii.
9. Připojte zemnicí kabel k zemnicí svorce na baterii.

Nouzové spuštění motoru

Pokud je baterie tak vybitá, že nelze spustit motor, můžete pomocí startovacích kabelů provést nouzové nastartování motoru. Tento výrobek využívá 12V systém se záporným uzemněním. Výrobek, který použijete k nouzovému startování, musí mít také 12V systém se záporným uzemněním.

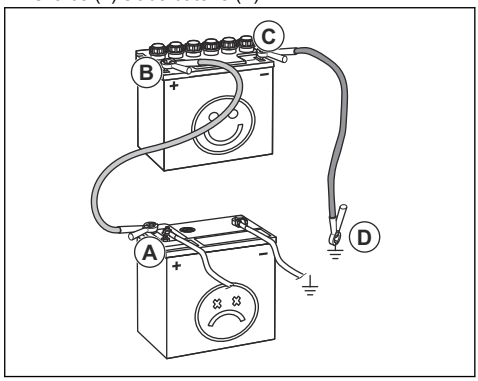
VAROVÁNÍ: Nepoužívejte rychlonabíječky nebo startovací zdroje. To by mohlo vést k poškození elektrického systému výrobku.

Připojení startovacích kabelů

VÝSTRAHA: Nebezpečí výbuchu kvůli výbušným plynům vycházejícím z baterie. Nepřipojujte zápornou svorku plně nabité baterie k záporné svorce slabé baterie nebo do její blízkosti.

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte baterii výrobku ke startování jiných vozidel.

1. Připojte jeden konec červeného kabelu ke KLADNÉ svorce (+) slabé baterie (A).



2. Připojte druhý konec červeného kabelu ke KLADNÉ svorce (+) plně nabité baterie (B).

VÝSTRAHA: Zamezte zkratu konců červeného kabelu s podvozkem.

3. Připojte jeden konec černého kabelu k ZÁPORNÉ svorce (-) plně nabité baterie (C).
4. Připojte druhý konec černého kabelu ke KOSTŘE (D) z dosahu palivové nádrže a baterie.

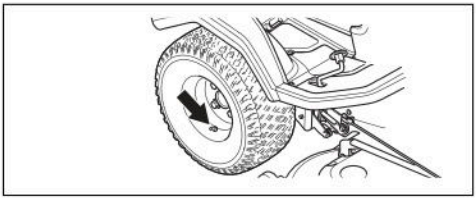
Odpojení startovacích kabelů

Povšimněte si: Odpojte startovací kabely v opačném pořadí jejich připojení.

1. Odpojte ČERNÝ kabel od podvozku.
2. Odpojte ČERNÝ kabel od plně nabité baterie.
3. Odpojte ČERVENÝ kabel od 2 baterií.

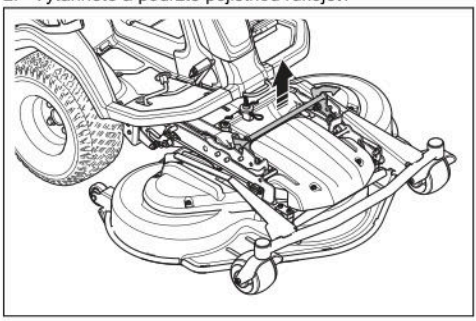
Tlaky v pneumatikách

Zkontrolujte, zda jsou správně nahuštěny všechny 4 pneumatiky. Další informace naleznete v části *Technické údaje na straně 131.*

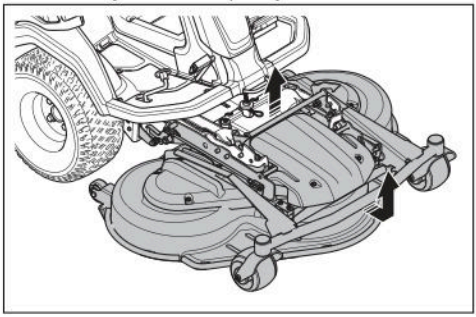


Uvedení žacího ústrojí do servisní polohy

1. Proveďte kroky 1–7 uvedené v části *Montáž žacího ústrojí na straně 106.*
2. Vytáhněte a podržte pojistnou rukojeť.

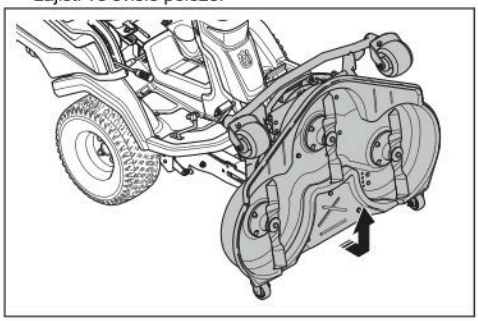


3. Podržte pojistnou rukojeť, uchopte přední okraj žacího ústrojí a vytáhněte ho dopředu. Vytáhněte žací ústrojí do koncové polohy.



Povšimněte si: Pokud nemůžete posunout žací ústrojí do koncové polohy, uvolněte pojistnou rukojeť a znovu ji vytáhněte nahoru.

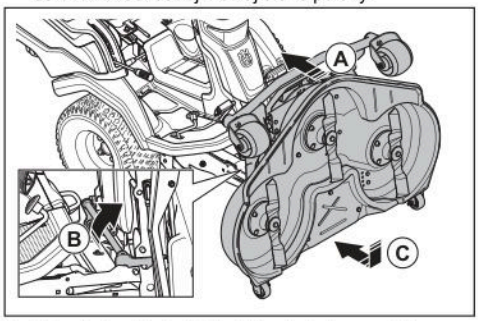
4. Zvedněte žací ústrojí do svislé polohy, dokud neuslyšíte cvaknutí. Žací ústrojí se automaticky zajistí ve svislé poloze.



5. Opatrně vytáhněte přední okraj žacího ústrojí dopředu a ujistěte se, že je žací ústrojí zajištěno.

Uvedení žacího ústrojí do sekací polohy

1. Podržte přední okraj žacího ústrojí (A) jednou rukou. Zatlačte žací ústrojí směrem k výrobku.
2. Druhou rukou vytáhněte pojistnou rukojeť (B), čímž se uvolní žací ústrojí ze zajištěné polohy.

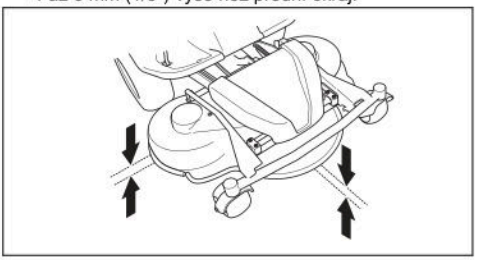


3. Sklopte žací ústrojí (C) dolů, aby bylo v rovině se zemí.
4. Vytáhněte pojistnou rukojeť a zatlačte žací ústrojí nadoraz směrem k výrobku.
5. Zatlačte pojistnou rukojeť.

Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí

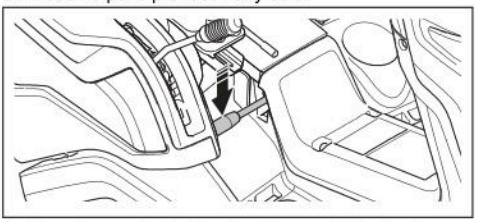
1. Zkontrolujte, zda mají pneumatiky správný tlak. Další informace naleznete v části *Technické údaje na straně 131.*
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.

4. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do servisní polohy.
5. Změřte vzdálenost mezi zemí a předním a zadním okrajem žacího ústrojí. Zajistěte, aby byl zadní okraj 4 až 6 mm (1/5") výše než přední okraj.

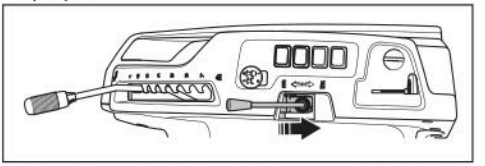


Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí

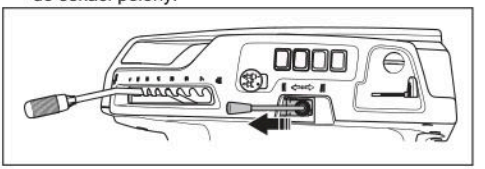
1. Zaparkujte výrobek na tvrdém a rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Posuňte páku přenosu váhy dolů.



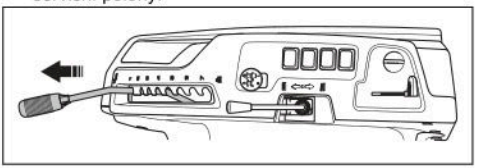
4. Posuňte zvedací páku dozadu a zvedněte žací ústrojí do přepravní polohy, aby se zajistila zvedací podpěra.



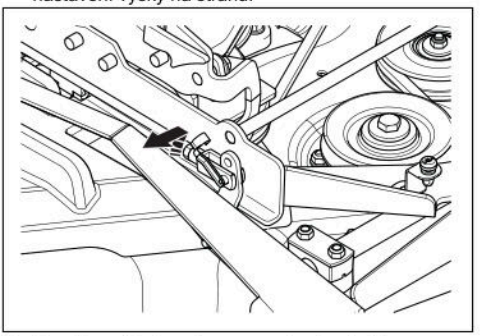
5. Posuňte zvedací páku dopředu a spusťte žací ústrojí do sekací polohy.



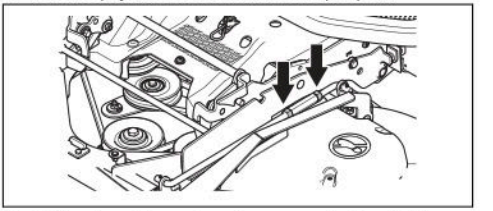
6. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do servisní polohy.



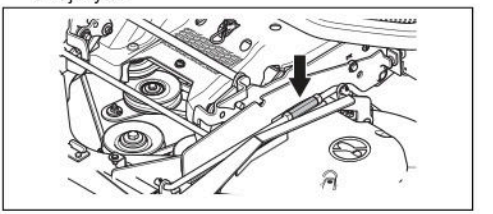
7. Demontujte vidlicový kloub na předním konci podpěry nastavení výšky. Posuňte podpěru nastavení výšky na stranu.



8. Povolte pojistné matice na zvedací podpěře.

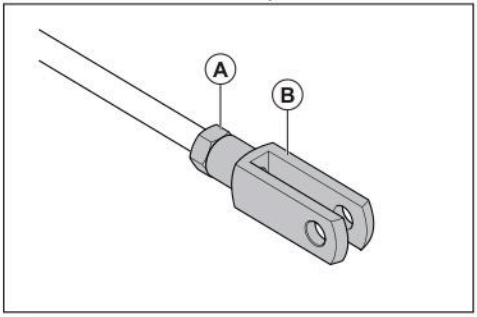


9. Otáčením seřizovací matice na zvedací podpěře nastavte délku zvedací podpěry. Prodloužením zvednete zadní okraj krytu. Zkrácením snížíte zadní okraj krytu.



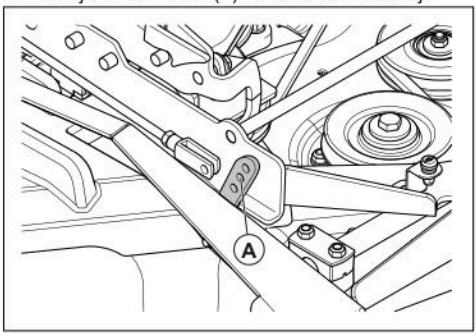
10. Utáhněte pojistné matice na zvedací podpěře, když je délka zvedací podpěry správná.

11. Povolte pojistnou matici (A) na vidlicovém kloubu na podpěře nastavení výšky. Otáčením vidlicového kloubu (B) na podpěře nastavení výšky nastavte délku podpěry nastavení výšky. Zkontrolujte, zda jsou vidlicové klouby zarovnány se správným otvorem v rámu žacího ústrojí.

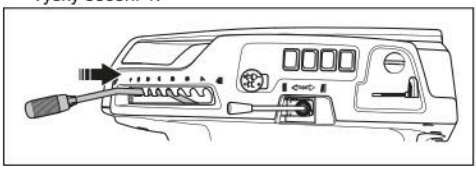


Povšimněte si: Oba konce podpěry nastavení výšky jsou opatřeny vidlicovým kloubem. Stejného výsledku dosáhnete nezávisle na tom, který vidlicový kloub seřídíte.

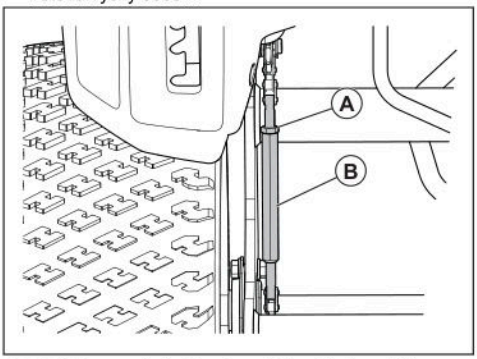
12. Použijte střední otvor (A) na rámu žacího ústrojí.



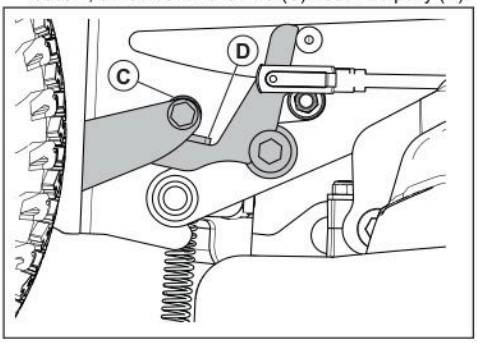
13. Utáhněte pojistnou matici na podpěře nastavení výšky, když je délka podpěry nastavení výšky správná.
14. Přesuňte páku pro nastavení výšky sečení do polohy výšky sečení 1.



15. Odmontujte pravou opěrku nohy. Viz část *Demontáž a montáž pravé opěrky nohy na strani 115*.
16. Povolte pojistnou matici (A) na napínacím šroubu řetězu výšky sečení.



17. Otáčejte stavěcím šroubem (B) na řetězu výšky sečení, dokud se ložisko kola (C) nedotkne páky (D).



18. Dotáhněte pojistnou matici na napínacím šroubu.
19. Zkontrolujte rovnoběžnost. Viz část *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 119*.
20. Připevněte pravou opěrku nohy.

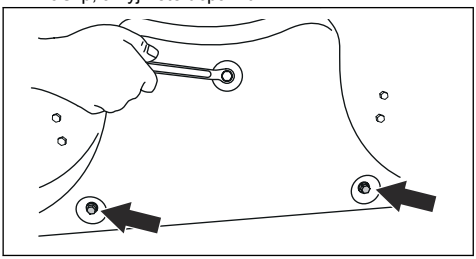
Demontáž ucpávky BioClip

- Demontáží ucpávky BioClip změníte režim žacího ústrojí Combi ze sečení s funkcí BioClip na zadní výhoz trávy.

Demontáž a montáž ucpávky BioClip na žacím ústrojí Combi 103, Combi 112, Combi 122

1. Uveďte žací ústrojí do servisní polohy. Další informace jsou uvedeny v části *Uvedení žacího ústrojí do servisní polohy na strani 119*.

2. Odšroubujte 3 šrouby, které přidržují ucpávku BioClip, a vyjměte ucpávku.

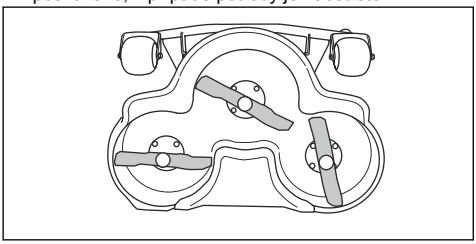


3. Upevněte 1 šroub M8x15 mm do horního otvoru pro šroub ucpávky BioClip, aby se zabránilo poškození závitů.
4. Uveďte žací ústrojí do sekací polohy.
5. Ucpávku BioClip instalujte v opačném pořadí.

Kontrola nožů

VAROVÁNÍ: Poškozené nebo nesprávně vyvážené nože mohou způsobit poškození výrobku. Vyměňte poškozené nože. Obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna a požádejte o naostření a vyvážení tupých nožů.

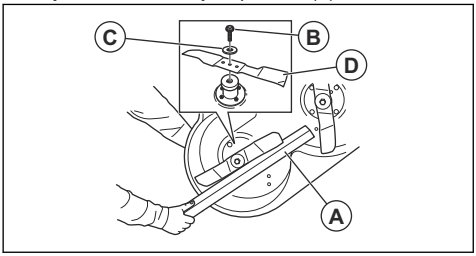
1. Uveďte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Prohlédněte nože a zkontrolujte, zda nejsou poškozené; v případě potřeby je naostřete.



3. Dotáhněte šrouby nožů utahovacím momentem 75-80 Nm.

Výměna nožů

1. Uveďte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Zajistěte nůž dřevěným špalíkem (A).



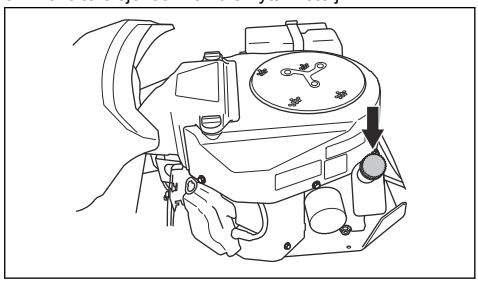
3. Uvolněte a demontujte šroub nože (B), podložky (C) a nůž (D).
4. Namontujte nový nůž se zahnutými konci ve směru žacího ústrojí.

VÝSTRAHA: Nesprávný typ nožů může způsobit odmrštění předmětů od žacího ústrojí a vážné zranění. Používejte pouze nože uvedené v části *Technické údaje na strani 131*.

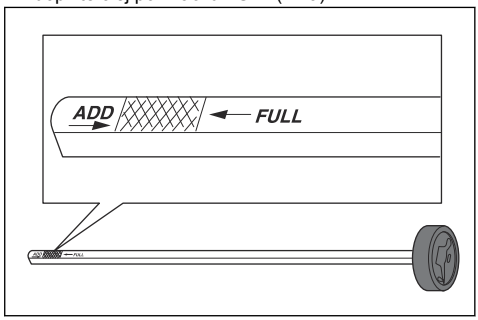
5. Namontujte nůž, podložku a šroub. Dotáhněte šroub momentem 75-80 Nm.

Kontrola hladiny motorového oleje

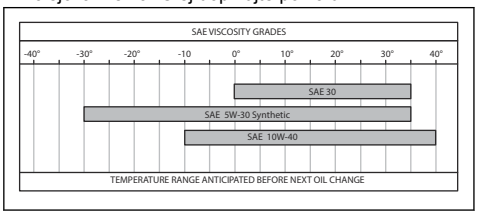
1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
2. Otevřete kryt motoru.
3. Povolte olejovou měrku a vytáhněte ji.



4. Setřete olej z olejové měrky.
5. Vložte olejovou měrku zpět dovnitř. Neutahujte ji.
6. Povolte a vytáhněte olejovou měrku a odečtěte hladinu oleje.
7. Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce. Pokud je hladina blízko značky ADD (Doplnit), doplňte olej po značku FULL (Plná).



8. Doplňte olej otvorem, ve kterém je instalována olejová měrka. Olej doplňujte pomalu.



Povšimněte si: Typy motorového oleje, které doporučujeme, naleznete v části *Technické údaje na strani 131*.

9. Před nastartováním motoru řádně utáhněte olejovou měrku. Nastartujte motor a nechte jej asi 30 sekund běžet na volnoběžné otáčky. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

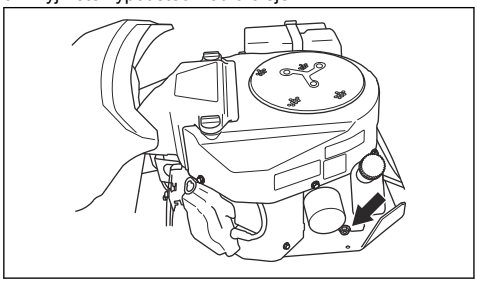
Výměna motorového oleje a olejového filtru

Když je motor studený, spusťte před vypuštěním motorového oleje na 1–2 minuty motor. Tím se motorový olej zahřeje a snadněji se vypustí.

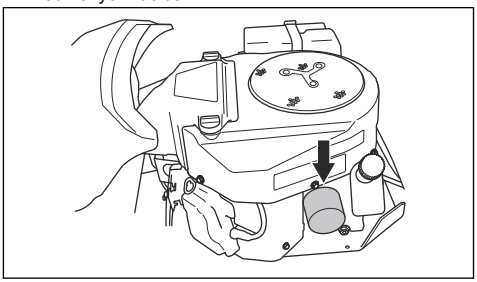
VÝSTRAHA: Před vypuštěním motorového oleje nechte motor nejméně 1–2 minuty vypnutý. Motorový olej je velmi horký a může způsobit popáleniny. Před vypuštěním nechte motorový olej vychladnout.

VÝSTRAHA: Pokud se polijete motorovým olejem, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou.

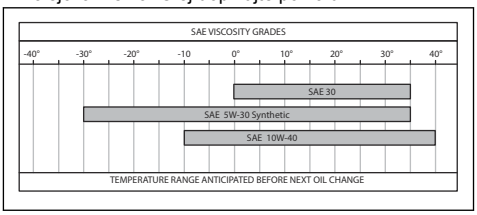
1. Umístěte nádobu pod vypouštěcí zátku oleje na levé straně motoru.
2. Vyjměte olejovou měrku.
3. Vyjměte vypouštěcí zátku oleje.



4. Nechte olej vytéct do nádoby.
5. Namontujte vypouštěcí zátku oleje a dotáhněte ji.
6. Olejový filtr odšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček.



7. Mírně promažte olejem pryžové těsnění na novém olejovém filtru.
8. Olejový filtr namontujte otáčením ve směru hodinových ručiček rukou, dokud nebude pryžové těsnění na místě, a poté jej ještě dotáhněte o půl otáčky.
9. Doplňte olej otvorem, ve kterém je instalována olejová měrka. Olej doplňujte pomalu.



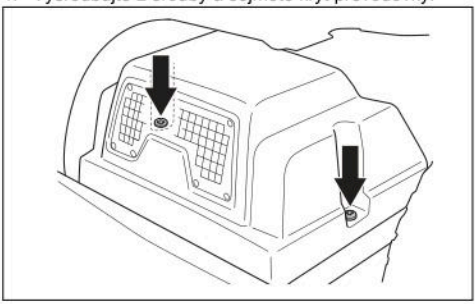
Povšimněte si: Typy motorového oleje, které doporučujeme, naleznete v části *Technické údaje na strani 131*.

10. Spusťte motor a nechte jej běžet na volnoběžné otáčky po dobu 3 minut.
11. Vypněte motor a zkontrolujte, zda z olejového filtru neuniká olej.
12. Doplňte olej, aby se kompenzoval olej v novém olejovém filtru.

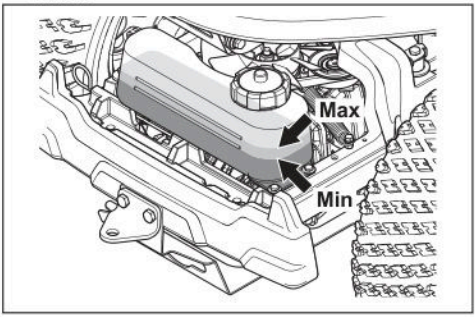
Kontrola hladiny převodového oleje

VÝSTRAHA: Převodový olej kontrolujte, když je převodovka studená.

1. Vyšroubujte 2 šrouby a sejměte kryt převodovky.



2. Zkontrolujte, zda je hladina oleje v nádrži převodového oleje mezi 2 vodorovnými ryskami na nádrži.



3. Pokud je hladina oleje pod dolní ryskou, doplňte motorový olej. Hladina však nesmí být nad horní ryskou. Doporučený olej naleznete v části *Technické údaje na strani 131*.

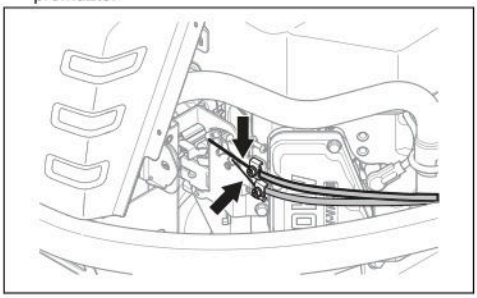
Mazání, obecné informace

- Vyjměte klíček zapalování, aby během mazání nedošlo k náhodnému pohybu.
- Před mazáním dílu na výrobku vyčistěte oblast.
- Při mazání olejem použijte olejničku.
- Při mazání vazelínou používejte mazivo na kuličková ložiska s antikorozními přísadami. Po namazání otřete přebytečné zbytky maziva.
- Pokud výrobek používáte každý den, provádějte promazání dvakrát týdně.
- Je důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo do drážek řemenic. Mazivo z těchto dílů odstraňte alkoholem. Pokud ani po odstranění maziva alkoholem není tření mezi řemenem a řemenicí dostatečné, vyměňte řemen.

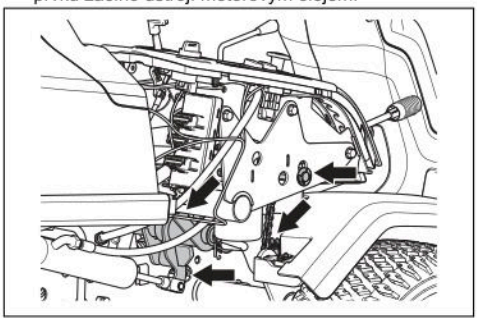
VAROVÁNÍ: K čištění řemenů nepoužívejte benzín ani jiné ropné produkty.

Mazání lanka plynu, lanka sytiče a ložisek páček

1. Sejměte pravý boční kryt.
2. Otevřete kryt motoru.
3. Promažte volné konce lanek, včetně konců u motoru, motorovým olejem.
4. Posuňte ovládání plynu, ovládání sytiče a ovládání žacího ústrojí do koncových poloh a lanka znovu promažte.



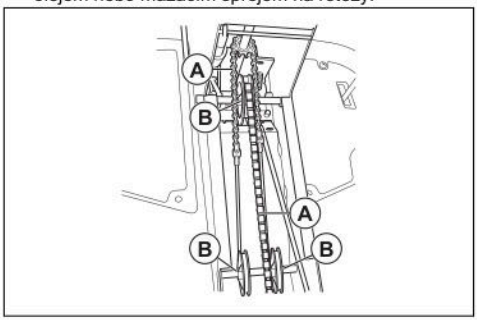
5. Promažte spoje, úchyty, ložiska a řetěz ovládacích prvků žacího ústrojí motorovým olejem.



6. Připevněte pravý boční kryt.

Mazání řetězů v tunelu rámu

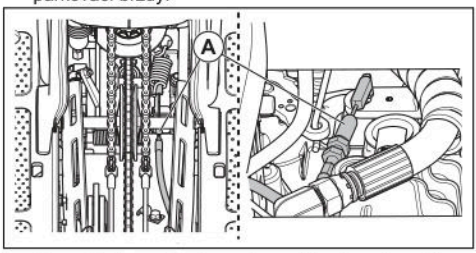
1. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte kryt tunelu rámu.
2. Promažte řetězy (A) v tunelu rámu motorovým olejem nebo mazacím sprejem na řetězy.



3. Promažte hřídele řemenic (B) pro lanko řízení mazivem.

Mazání lanka parkovací brzdy

1. Demontujte kryt tunelu rámu a levý boční kryt. Další informace naleznete v části *Demontáž a montáž krytu tunelu rámu na strani 115*.
2. Zatlačte pryžová pouzdra (A) ve směru konců lanka parkovací brzdy.

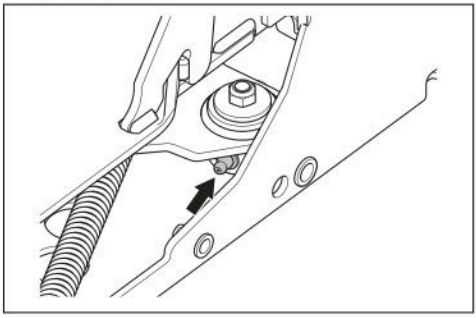


3. Promažte konce lanka parkovací brzdy motorovým olejem.
4. Sešlápněte 3krát pedál parkovací brzdy a lanko parkovací brzdy znovu promažte.
5. Připevněte pryžová pouzdra.
6. Připevněte levý boční kryt a desku rámu.

Mazání napínače řemene

Napínač řemene musí být pravidelně mazán pomocí kvalitního maziva na bázi sulfidu molybdeničitého.

1. Sejměte kryt dolního řemene. Další informace naleznete v části *Demontáž krytů dolního řemene na strani 115*.
2. Mazání proveďte pomocí mazací pistole přes maznici na pravé straně pod dolní řemenicí. Napínač promažte tak, až mazivo začne vytékat zadní stranou maznice.

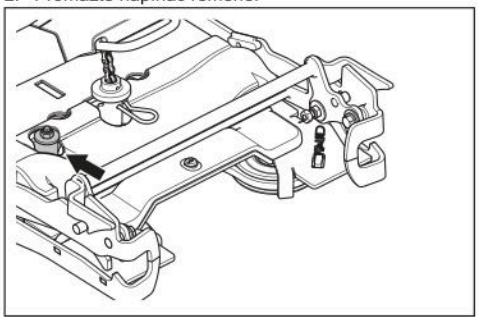


3. Namontujte kryt řemene a dotáhněte 5 šroubů.

Mazání napínače řemene

Napínač řemene musí být pravidelně mazán pomocí kvalitního maziva na bázi sulfidu molybdeničitého.

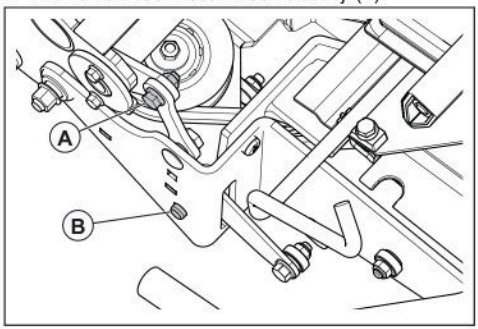
1. Sejměte žací ústrojí. Viz část *Demontáž žacího ústrojí na strani 107*.
2. Promažte napínač řemene.



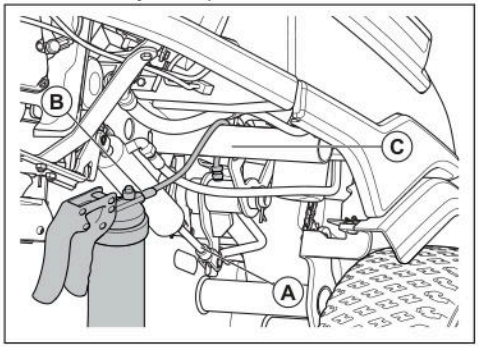
3. Namontujte žací ústrojí.

Mazání zvedacích mechanismů výšky sečení a žacího ústrojí

1. Sejměte žací ústrojí. Viz část *Demontáž žacího ústrojí na strani 107*.
2. Promažte kloub zvedání žacího ústrojí (A).



3. Promažte kloub výšky sečení (B).
4. Zkontrolujte, zda je hydraulický válec (A) zvedacího ramena ve vysunuté poloze.

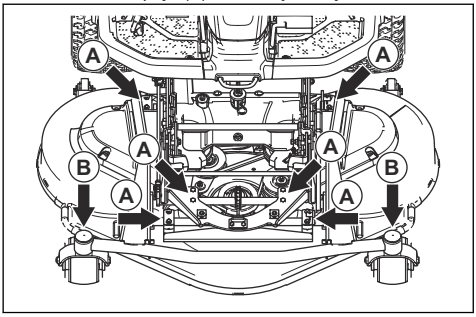


5. Použijte pružnou mazací pistoli (B) a vložte hadici nad trubku rámu (C).

6. Připojte trysku k maznici a promažte zvedací rameno.
7. Posuňte páku pro nastavení výšky sečení, abyste se ujistili, že se klouby snadno pohybují.
8. Namontujte žací ústrojí.

Mazání žacího ústrojí

1. Sejměte přední kryt.
2. Promažte 6 spojů (A) motorovým olejem.



3. Pomocí mazací pistole promažte ložiska otočných koleček žacího ústrojí (B) přes maznice. Napínač promažte tak, až mazivo začne vytékat zadní stranou maznice.

Odstraňování problémů

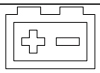
Tabulka řešení problémů

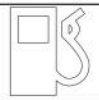
Pokud nedokážete najít řešení problémů v tomto návodu k používání, obraťte se na servis Husqvarna.

Problém	Příčina
Startér neprotáčí motor.	Není aktivovaná parkovací brzda. Další informace jsou uvedeny v části *Aktivace a deaktivace parkovací brzdy na strani 108*.
	Je zapnutý pohon nožů. Další informace jsou uvedeny v části *Tlačítko PTO (vývodové hřídele) na strani 96*.
	Pojistka je spálená. Další informace jsou uvedeny v části *Výměna pojistek na strani 117*.
	Klíček zapalování je poškozený.
	Špatné propojení mezi kabelem a baterií. Další informace jsou uvedeny v části *Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 105*.
	Baterie je příliš slabá. Další informace jsou uvedeny v části *Nabití baterie na strani 118*.
	Startér je poškozený.
Motor nestartuje, když startér protáčí motor.	V palivové nádrži není palivo. Další informace jsou uvedeny v části *Doplňování paliva na strani 107*.
	Zapalovací svíčka je poškozená.
	Kabel zapalování je poškozený.
	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty.

Problém	Příčina
Motor neběží plynule.	Zapalovací svíčka je poškozená.
	Karburátor není správně seřízený.
	Vzduchový filtr je zanesený. Další informace jsou uvedeny v části *Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 116*.
	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty.
Motor nemá výkon.	Vzduchový filtr je zanesený. Další informace jsou uvedeny v části *Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 116*.
	Zapalovací svíčka je poškozená.
	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty.
	Lanko plynu je nesprávně seřízené.
Převodovka nemá dostatečný výkon.	Ucpaný přívod studeného vzduchu převodovky nebo chladicí žebra.
	Ventilátor na převodovce je poškozený.
	V převodovce není žádný olej nebo je hladina oleje příliš nízká. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola hladiny převodového oleje na strani 123*.
Baterie se nenabíjí.	Baterie je poškozená. Další informace jsou uvedeny v části *Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 105*.
	Je špatné připojení mezi konektory kabelů a vývody baterie. Další informace jsou uvedeny v části *Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 105*.
Vnitřní součásti výrobku vibrují.	Nože, řemenice nebo jiné rotující části jsou uvolněné. Další informace jsou uvedeny v části *Údržba na strani 111*.
	Minimálně jeden nůž je nevyvážený. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola nožů na strani 122*.
	Motor je povolený.
Výsledky sečení jsou neuspokojivé.	Nože jsou tupé. Další informace jsou uvedeny v části *Výměna nožů na strani 122*.
	Tráva je dlouhá nebo mokrá. Další informace jsou uvedeny v části *Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 110*.
	Žací ústrojí je poškozené a není rovnoběžné se zemí.
	Žací ústrojí je ucpané trávou. Další informace jsou uvedeny v části *Čištění výrobku na strani 113*.
	Pneumatiky na levé a pravé straně mají jiný tlak. Další informace jsou uvedeny v části *Tlaky v pneumatikách na strani 119*.
	Výrobek je provozován příliš vysokou rychlostí. Další informace jsou uvedeny v části *Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 110*.
	Otáčky motoru jsou příliš nízké. Další informace jsou uvedeny v části *Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 110*.
	Hnací řemen se uvolňuje z řemenic.

Displej – odstraňování potíží

Symbol	Název	Zobrazení na displeji	Zvuk	Příčina
	Kontrolka náklonu	Kontrolka svítí.	-	Pracujete s výrobkem na svahu se sklonem > 10°. Viz část *Sečení trávy na svazích na strani 103*.
		Kontrolka bliká.	-	Pracujete s výrobkem na svahu se sklonem > 15°. Viz část *Sečení trávy na svazích na strani 103*.
	Kontrolka teploty převodového oleje	Kontrolka svítí.	1 dlouhý zvuk.	Příliš vysoká teplota převodového oleje.
		Kontrolka rychle bliká.	-	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Snímač tlaku oleje	Kontrolka svítí.	1 dlouhý zvuk.	Nízký tlak oleje. Viz část *Kontrola hladiny motorového oleje na strani 122*.
	Ukazatel stavu nabití baterie	Kontrolka svítí.	1 dlouhý zvuk.	Nízké napětí. Viz část *Nabití baterie na strani 118*.
	Kontrolka žacího ústrojí	Kontrolka bliká.	5 krátkých zvuků.	Žací ústrojí není připojeno a tlačítko PTO je zapnuté. Viz část *Montáž žacího ústrojí na strani 106*.
	Kontrolka tlačítka PTO	Kontrolka svítí.	-	Aktivované tlačítko PTO. Viz část *Provozní podmínky na strani 103*.
		Kontrolka bliká.		Nesprávné spuštění. Viz část *Provozní podmínky na strani 103*.
		Kontrolka rychle bliká.		Poškozené tlačítko PTO. Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Kontrolka parkovací brzdy	Kontrolka svítí.	-	Je aktivovaná parkovací brzda. Viz část *Parkovací brzda na strani 103*.
		Kontrolka bliká.		Nesprávné spuštění. Viz část *Provozní podmínky na strani 103*.
		Kontrolka rychle bliká.		Poškozená parkovací brzda. Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Kontrolka OPC	Kontrolka bliká.	5 krátkých zvuků.	Mikrospínač sedadla se rozpojí, když se pokusíte nastartovat motor. Viz část *Provozní podmínky na strani 103*.
		Kontrolka rychle bliká.	-	Poškozený mikrospínač sedadla. Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.

Symbol	Název	Zobrazení na displeji	Zvuk	Příčina
	Přenos váhy	Kontrolka svítí.	-	Páka přenosu váhy je odpojená.
	Servisní kontrolka	Kontrolka svítí.	5 krátkých zvuků.	Je nutný servis. Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Palivoměr	Kontrolka svítí.	1 krátký zvuk.	Nízká hladina paliva. Viz část *Doplňování paliva na strani 107*.

Povšimněte si: Symboly a umístění symbolů na displeji se mohou u různých modelů lišit.

Přeprava, skladování a likvidace

Přeprava

- Výrobek je těžký a může způsobit zranění rozdrcením částí těla. Při nakládání a vykládání výrobku na vozidlo nebo přívěs dbejte zvýšené opatrnosti.
- Výrobek nezdvihejte. Přepravní oka nejsou schválenými zvedacími body a lze je používat pouze k bezpečnému připevnění výrobku k přívěsu.
- Při přepravě výrobku používejte schválený přívěs.
- Před přepravou výrobku na přívěsu po silnici se řádně obeznamte s místním silničními předpisy.

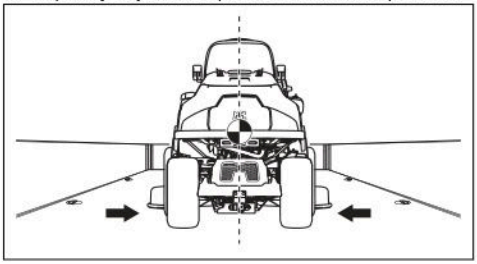
Bezpečné upevnění výrobku na přívěs před přepravou

Před upevněním výrobku je třeba si přečíst a pochopit kapitolu o bezpečnosti. Další informace naleznete v části *Bezpečnost na strani 100*.

VÝSTRAHA: Parkovací brzda není dostačující k zajištění výrobku během přepravy. Připevněte výrobek pevně k nákladnímu prostoru.

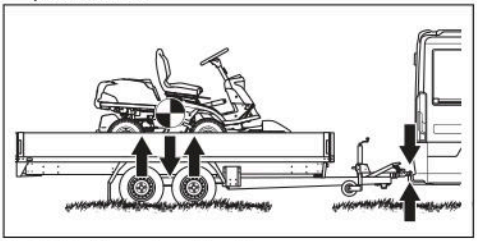
Vybavení: 2 schválené popruhy a 4 klíny pod kola.

1. Zaparkujte výrobek doprostřed nákladního prostoru.

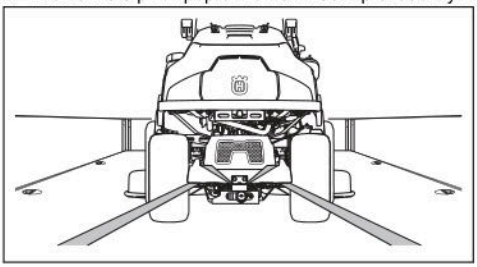


VÝSTRAHA: Při přepravě krytým přepravním vozidlem nechte výrobek před umístěním do vozidla vychladnout.

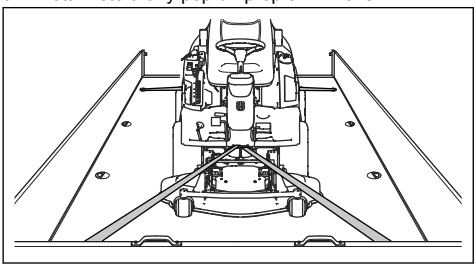
2. Těžiště výrobku se musí nacházet nad nápravou přepravního vozidla. Používá-li se pro přepravu přívěs, ujistěte se, že na tažnou tyč působí správná přítlačná síla.



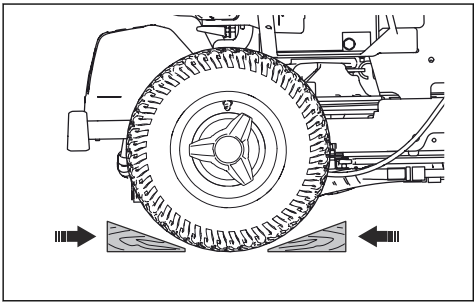
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Zamkněte výrobek pomocí aplikace Husqvarna Connect.
5. Žací ústrojí spusťte do sekací polohy.
6. Odstraňte veškeré nepřipevněné předměty.
7. Provlékněte první popruh rámem zadní převodovky.



8. Utáhněte popruh dozadu.
9. Protáhněte druhý popruh přepravním okem.



10. Připevněte popruh k nákladnímu prostoru.
11. Utáhněte popruh směrem k přední části nákladního prostoru.
12. Umístěte zarážky kol před a za zadní kola.



Tažení výrobku

Výrobek má hydrostatickou převodovku. Aby se zabránilo poškození převodovky, tahejte výrobek pouze na malé vzdálenosti pomalou rychlostí.

Před tažením výrobku odpojte převodovku. Další informace naleznete v části *Zapojení a odpojení systému pohonu na strani 109*.

Skladování

Na konci sezóny a před uskladněním na dobu delší než 30 dní připravte výrobek k uskladnění. Když necháte v palivové nádrži palivo déle než 30 dní, mohou lepkavé usazeniny ucpat karburátor. To může negativně ovlivňovat správnou činnost motoru.

Aby se zabránilo lepkavým usazeninám při skladování, přidejte stabilizátor. Při použití alkylátového benzínu není nutné používat stabilizátor. Používáte-li standardní benzín, nezačínejte používat alkylátový benzín. Citlivé pryžové součásti mohou ztvrdnout. Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru používaném ke skladování paliva. Vždy používejte mísicí poměry stanovené výrobcem. Po přidání stabilizátoru nechte motor běžet 10 minut, aby se dostal do karburátoru.

VÝSTRAHA: Je-li v nádrži palivo, neskladujte stroj v uzavřených nebo špatně větraných prostorech. Hrozí nebezpečí požáru, pokud se výpary paliva dostanou do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem, který se vyskytuje například u karmy, zásobníku horké vody, sušičky atd.

VÝSTRAHA: Odstraňte z výrobku trávu, listí a další hořlavé materiály, aby se snížilo nebezpečí požáru. Před uložením do skladovacího prostoru nechte výrobek vychladnout.

- Vyčistěte výrobek, viz *Čištění výrobku na strani 113*. Opravte poškozený lak, aby se zabránilo korozi.
- Prohlédněte výrobek ohledně opotřebených a poškozených součástí a dotáhněte povolené šrouby a matice.
- Vyjměte baterii. Vyčistěte baterii, plně ji nabijte a během skladování ji udržujte v chladu. Pro optimální životnost je třeba baterii skladovat při teplotě nad bodem mrazu, ale nižší než 10 °C.
- Baterii nabíjejte každých šest měsíců nebo v případě, že napětí klesne pod 12,55 V.
- Vyměňte motorový olej a zlikvidujte vyjetý olej.
- Vyprázdněte palivovou nádrž. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nespotřebuje zbývající palivo v karburátoru.

Povšimněte si: Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazdňujte palivovou nádrž ani karburátor.

- Vyjměte svíčky a do každého válce nalijte asi polévkovou lžíci motorového oleje. Ručně otočte hřídelí motoru, aby se olej rozprostřel ve válci a instalujte zpět svíčky.
- Promažte všechny maznice, spoje a osy.
- Výrobek skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.
- U prodejce je k dostání kryt na ochranu výrobku během skladování a přepravy.

Likvidace

- Chemikálie mohou být nebezpečné a nesmí být vypouštěny do půdy. Vždy odevzdejte použité chemikálie v servisním středisku nebo příslušném sběrném místě.
- Když je výrobek opotřebený, odvezte jej prodejci nebo do příslušného sběrného místa.
- Olej, olejové filtry, palivo a baterie mohou mít negativní vliv na životní prostředí. Dodržujte místní požadavky ohledně recyklace a platné předpisy.
- Nelikvidujte baterii v rámci domovního odpadu.
- Odešlete baterii do autorizovaného servisu Husqvarna nebo ji odevzdejte na sběrném místě pro použité baterie.

Technické údaje

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Rozměry	Další informace jsou uvedeny v části *Rozměry výrobku na strani 134*.	
Hmotnost bez žacího ústrojí, s prázdnými nádržemi, kg	308	316
Rozměry pneumatik	200/65 – 8	200/65 – 8
Tlak v pneumatikách, zadní – přední, kPa / bar / PSI	80 / 0,8 / 12	80 / 0,8 / 12
Max. sklon, stupně	10	10
Max. hmotnost vlečeného zařízení při sklonu 10°, kg	150	150
Max. povolená svislá síla na tažnou tyč, N/kg	250/25	250/25
Max. povolená vodorovná síla na tažnou tyč, N/kg	260/26	260/26
Motor		
Značka/model	Kawasaki FS541V	Kawasaki FS651V
Jmenovitý výkon motoru, kW [27]	10,8	14
Zdvihový objem, cm^3	603	726
Max. rychlost dopředu, km/h	9	9
Max. rychlost dozadu, km/h	7	7
Max. otáčky motoru, ot/min	3 000 ± 100	3 000 ± 100
Palivo, min. oktanové číslo, bezolovnaté, max. 10 % etanolu	91	91
Objem nádrže, litry	17	17
Motorový olej [28]	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40
Objem oleje včetně filtru, litry	1,7	2
Objem oleje bez filtru, litry	1,5	1,8
Startér	Elektrický startér 12 V	Elektrický startér 12 V
Převodovka		

[27] Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot/min) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

[28] Používejte pouze motorový olej kvality API SJ nebo vyšší. Pokud použijete olej SAE-30 při teplotě nižší než +5 °C, hrozí nebezpečí nedostatečného promazání motoru. Může dojít k poškození motoru. Informace o správném oleji pro nízké teploty naleznete v části Výměna motorového oleje na straně 16. Podívejte se do tabulky viskozity v návodu k motoru (pokud je k dispozici) a vyberte nejlepší viskozitu podle předpokládané venkovní teploty.

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Značka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K664U/KTM13U	K664U/KTM13U
Olej, třída SF-CC [29]	10W-30	10W-30
Objem oleje, l	6	6
Elektrický systém		
Typ	12 V, záporné uzemnění	12 V, záporné uzemnění
Baterie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zapalovací svíčka	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Elektrodová vzdálenost, mm/palce	0,75/0,03	0,75/0,03
Žací ústrojí		
Typ	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112
		Combi 122

Emise hluku [30]	**R 418TsX AWD**	**R 420TsX AWD**
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)		
Combi 103	98	99
Combi 112	98	99
Combi 122	-	101
Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)		
Combi 103	99	100
Combi 112	99	100
Combi 122	-	102

Hladiny hluku [31]	**R 418TsX AWD**	**R 420TsX AWD**
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)		
Combi 103	84	84
Combi 112	83	82

[29] Pro dosažení nejlepšího výkonu používejte převodový olej Husqvarna SAE 10W-30. Pokud olej Husqvarna není k dispozici, použijte olej 10W-30 STOU. Nová klasifikace je standard API GL-4.

[30] **Emise hluku do okolního prostředí měřené jako akustický výkon (L_{WA}) v souladu se směrnicí 2000/14/ES.**

[31] **Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).**

Hladiny hluku [31]	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Combi 122	-	87

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Úrovně vibrací [32]		
Hladina vibrací na volantu, m/s^2	2,17	2,67
Hladina vibrací v sedadle, m/s^2	0,29	0,15

Žací ústrojí	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Šířka sečení, mm	1030	1120	1220
Výška sečení, mm	25–75	25–75	25–75
Hmotnost, kg	63	66	73
Délka nože, mm	388	420	454
Nůž			
Objednací číslo	504 19 04-10	544 10 27-10	535 42 94-10

VÝSTRAHA: Použití žacího ústrojí, které není schváleno pro tento výrobek, může způsobit odmrštění předmětů vysokou rychlostí a vážné zranění. Používejte pouze typy žacího ústrojí předepsané v tomto návodu.

Radiofrekvenční údaje

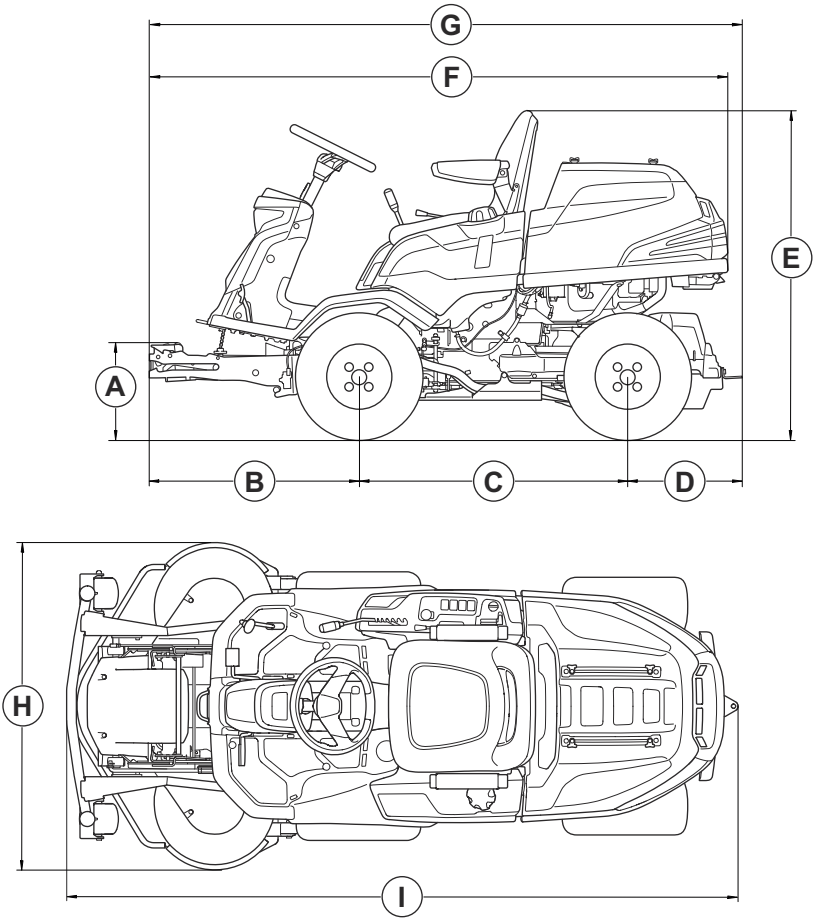
	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Frekvenční rozsah, MHz	2402-2480	2402-2480
Výstupní výkon[33], dBm	-2.4	-2.4

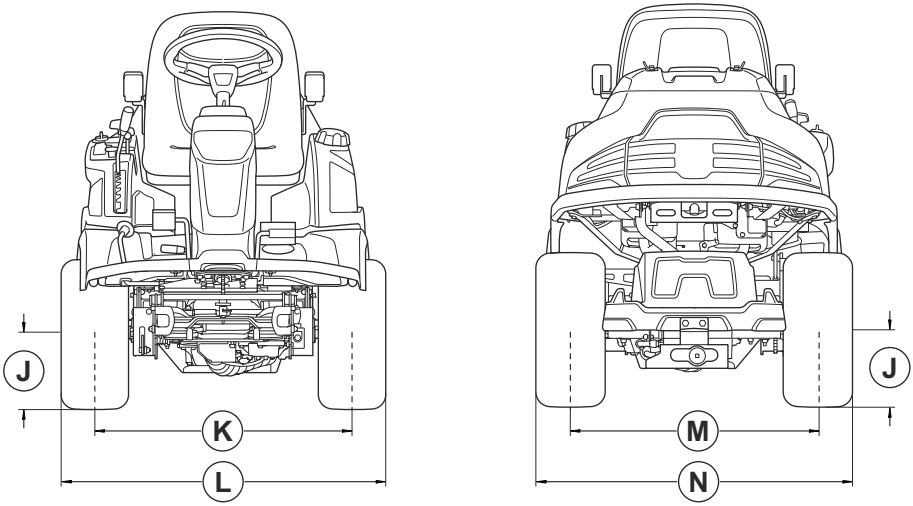
[31] **Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).**

[32] Hladina vibrací měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s^2 (volant) a 0,8 m/s^2 (sedadlo).

[33] Měřeno při 2440 MHz.

Rozměry výrobku





Rozměry, mm					
A	348	**F**	2066	**K**	723
B	749	**G**	2116	**L**	927
C	958	**H**	**Combi 103:** 1081 **Combi 112:** 1178 **Combi 122:** 1275	**M**	760
D	409	**I**	**Combi 103:** 2420 **Combi 112:** 2419 **Combi 122:** 2519	**N**	964
E	1178	**J**	227		

Servis

Servis

Nechte provést roční kontrolu v autorizovaném servisu, aby bylo zajištěno, že bude výrobek fungovat bezpečně a bude v nejlepším stavu během sezóny, kdy se výrobek nejvíce používá. Nejlepší čas pro servis a generální opravu výrobku je období, kdy se výrobek málo používá.

Při zasílání objednávky na náhradní díly poskytněte informace o roku nákupu, modelu, typu a výrobním čísle.

Vždy používejte pouze originální náhradní díly.

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě EU

Společnost **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

Popis	Sekačka na trávu se sedící obsluhou
Značka	Husqvarna
Typ/Model	R 418TsX AWD, R 420TsX AWD
Identifikace	Výrobní čísla od roku 2024 a dále

je zcela ve shodě s následujícími směrnicemi a předpisy EU:

Směrnice/předpis	**Popis**
2006/42/ES	„o strojních zařízeních“
2014/53/EU	„týkající se rádiových zařízení“
2000/14/ES	„týkající se emisí hluku do okolního prostředí“
2011/65/EU	„o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních“

a že byly použity následující normy nebo technické specifikace: EN ISO 12100:2010, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ETSI EN 300 489-1 V2.2.3, ETSI EN 300 489-17 V3.2.4, EN IEC 63000:2018.

Oznámený subjekt: Společnost 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå rovněž ověřila shodu s přílohou VI směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/14/ES.

Informace o emisích hluku najdete v části *Technické údaje na strani 131*.

Huskvarna, 2025-01-17



Claes Losdal, Development Manager/Garden Products (ředitel vývoje zahradního sortimentu), Husqvarna AB

Osoba odpovědná za technickou dokumentaci

CE

Registrované ochranné známky

Slovo a loga *Bluetooth®* jsou registrované ochranné známky vlastněné společností *Bluetooth SIG, inc.*. Použití těchto známek společností Husqvarna podléhá licenci.

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Eredeti útmutatás
Oryginalne instrukcje
Původní pokyny
Pôvodné pokyny

1142975-50



2025-07-01