

Husqvarna®



R 112C, R 112C5, R 115C

HU	Használati utasítás	2-36
PL	Instrukcja obsługi	37-71
CS	Návod k použití	72-105
SK	Návod na obsluhu	106-140

Obsah

Úvod 72
Bezpečnost 76
Montáž 81
Provoz 83
Údržba 88
Odstraňování problémů 97
Přeprava, skladování a likvidace 99
Technické údaje 101
Servis 104
Prohlášení o shodě 105

Úvod

Předprodejní servis a objednací čísla

Povšimněte si: U tohoto výrobku byl proveden předprodejní servis. Ujistěte se, že jste od prodejce obdrželi podepsanou kopii dokumentu o předprodejním servisu.

Kontaktní informace servisu Husqvarna:	
Tento návod k používání náleží k výrobku s následujícím objednacím/výrobním číslem:	
/	
Motor:	
Převodovka:	

Popis výrobku

Výrobek je sekačka se sedící obsluhou. Pedály pro jízdu vpřed a vzad umožňují obsluze plynule upravovat rychlost. Výrobek používá žací ústrojí 2v1 s mulčovací vložkou.

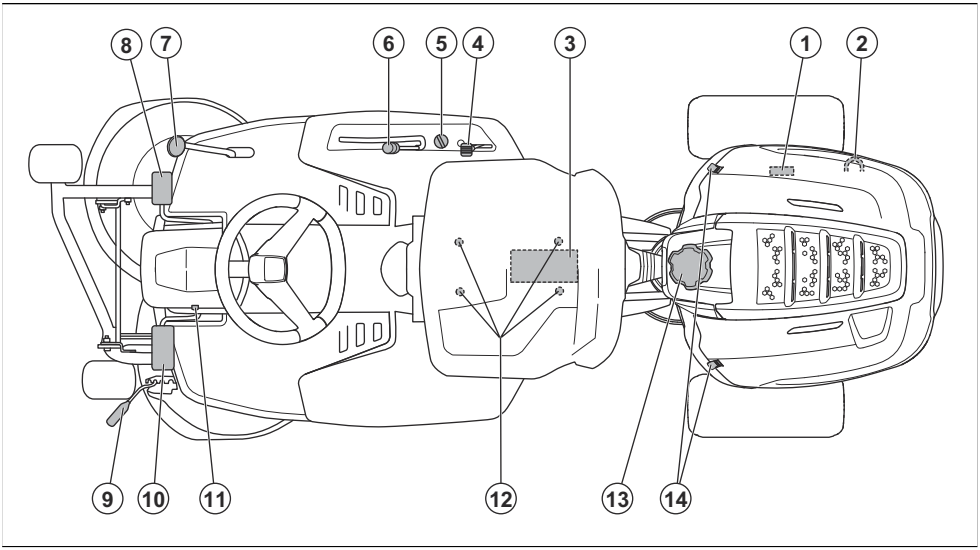
Doporučené použití

Výrobek je určen k sečení trávy na otevřené a rovné ploše u obytných domů a v zahradách. Chcete-li používat výrobek k jiným činnostem, instalujte volitelné příslušenství. Další informace o dostupném příslušenství získáte u svého prodejce Husqvarna.

Pojištění výrobku

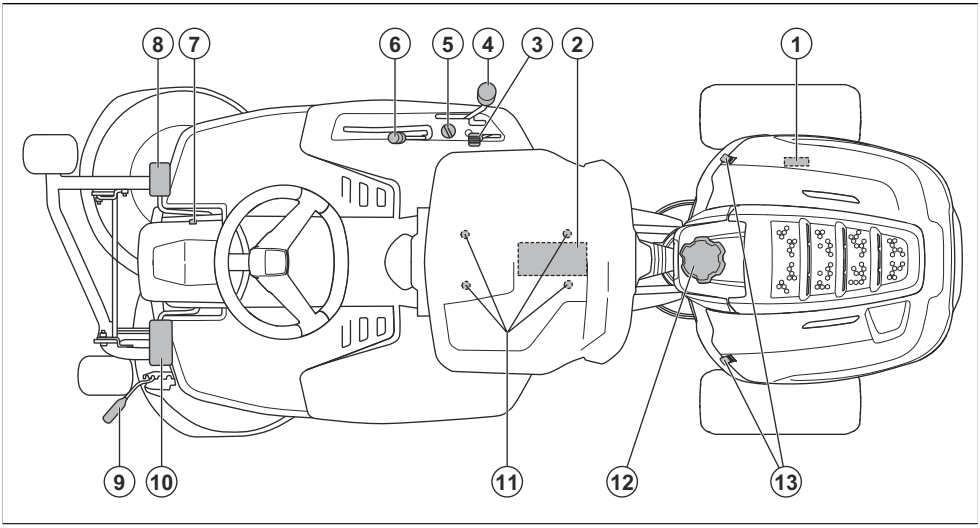
Pro svůj nový výrobek byste měli mít pojistné krytí. Pokud si nejste jisti, promluvte si se svou pojišťovnou. Doporučujeme komplexní pojištění, které zahrnuje třetí stranu, požár, poškození, krádež a odpovědnost.

Popis výrobku R 112C, R 115C



1. Typový štítek
2. Páka pro zapojení či odpojení pohonu
3. Baterie
4. Ovládání plynu/ovládání sytiče
5. Zámek zapalování
6. Zvedací páka pro žací ústrojí
7. Pedál pro jízdu vzad
8. Pedál pro jízdu vpřed
9. Páka pro nastavení výšky sečení
10. Pedál parkovací brzdy
11. Pojistné tlačítko pro parkovací brzdu
12. Nastavení sedadla
13. Víčko palivové nádrže
14. Zámek krytu

Popis výrobku R 112C5



1. Typový štítek
2. Baterie
3. Ovládání plynu/ovládání sytiče
4. Páka pro řazení převodových stupňů
5. Zámek zapalování
6. Zvedací páka pro žací ústrojí
7. Pojistné tlačítko pro parkovací brzdu
8. Pedál parkovací brzdy
9. Páka pro nastavení výšky sečení
10. Pedál spojky
11. Nastavení sedadla
12. Víčko palivové nádrže
13. Zámek krytu

Bezpečnostní spínač sedadla

Bezpečnostní spínač spouští bezpečnostní obvod, pokud se obsluha zvedne ze sedadla. Motor a pohon nožů se zastaví, pokud jsou nože zapojeny nebo pokud není použita parkovací brzda. Viz také *Bezpečnostní obvod na strani 78*.

Ovládání plynu a sytiče

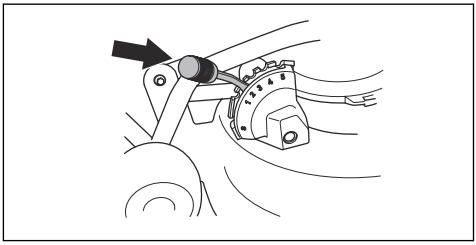
Ovládání plynu a sytiče upravuje otáčky motoru a zapíná sytič. Posunutím ovládání dopředu zvýšíte otáčky motoru a posunutím dozadu otáčky snížíte. Posunutím ovládání nahoru zapnete sytič. Sytič používejte při startování výrobku s chladným motorem. Viz *Nastartování motoru na strani 84*.

Žací ústrojí

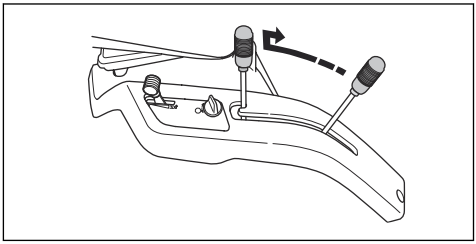
Výrobek používá žací ústrojí 2v1 s funkcí mulčování. Funkce mulčování umožňuje využití posečené trávy jako hnojiva. Žací ústrojí 2v1 lze použít i bez funkce mulčování na zadní vyhazování trávy.

Páka pro nastavení výšky sečení

Výšku sečení lze nastavit do 5 různých úrovní (1–5).



Povšimněte si: Než začnete nastavovat výšku sečení, zdvihněte žací ústrojí.



Symboly na výrobku



VAROVÁNÍ: Nepozorné nebo nesprávné použití může vést k vážnému zranění nebo usmrcení obsluhy a dalších osob.



Před použitím si pozorně prostudujte tento návod k používání a nepoužívejte výrobek, pokud návodu zcela nerozumíte.



Rotující nože. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti od krytu, když je motor spuštěný.



Varování: rotující části. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Pozor na odmrštěné a odražené předměty.



Výrobek nikdy nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti osoby, zejména děti, nebo zvířata.



Než začnete couvat, podívejte se dozadu.



Nikdy nesekejte trávu napříč svahem. Nesekejte trávu na svahu se sklonem větším než 10°. Další informace jsou uvedeny v části *Sečení trávy na svazích na strani 79*.



Nikdy na výrobku ani vybavení nepřevážejte žádné osoby.



Pohyb dopředu.



Neutrál.



Pohyb dozadu.



Spojka (R 112C5).



Sytič (pro modely R 115C a R 112C5).



Parkovací brzda.



Výrobek odpovídá příslušným směrnicím ES.



Štítek s emisemi hluku do okolí podle směrnic a předpisů Evropské unie a Spojeného království a nařízení o regulaci hluku v australském Novém Jižním Walesu „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Garantovaná hladina akustického výkonu tohoto výrobku je uvedena v části *Technické údaje na strani 101* a na štítku.



Vždy používejte schválenou ochranu sluchu.



Vypněte motor.

START Nastartujte motor.



Otáčky motoru – rychlé.



Otáčky motoru – pomalé.



Palivo.



Max. 10 % etanolu.



Nože jsou zapojené.



Nože jsou odpojené.



Přepravní poloha pro žací ústrojí.



Provozní poloha pro žací ústrojí.



Hladina oleje.

Povšimněte si: Další symboly/štítky na výrobku se týkají certifikačních požadavků pro určité obchodní trhy.

Emise Euro V

VÝSTRAHA: Manipulace s motorem vede k zneplatnění typového schválení EU tohoto výrobku.

Poškození výrobku

Neneseme odpovědnost za poškození výrobku, pokud:

- byl výrobek nesprávně opraven.
- byl výrobek opraven pomocí součástí od jiného výrobce nebo součástí, které nejsou výrobcem schváleny.
- má výrobek příslušenství od jiného výrobce nebo příslušenství, které není výrobcem schváleno.
- výrobek nebyl opraven ve schváleném servisním středisku nebo schváleným odborníkem.

Podpora

Chcete-li získat podporu pro výrobek, přejděte do části Podpora na webu www.husqvarna.com, kde najdete pokyny a příručky pro odstraňování problémů, nebo použijte samoobslužný portál Husqvarna a průvodce výrobky (je-li dostupný na vašem trhu). V případě dalších dotazů ohledně výrobku se obraťte na autorizovaný servis Husqvarna.

Bezpečnost

Definice týkající se bezpečnosti

Varování, upozornění a poznámky slouží jako upozornění na specifické důležité části návodu.

VÝSTRAHA: Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

VAROVÁNÍ: Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

Povšimněte si: Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

Obecné bezpečnostní pokyny

VÝSTRAHA: Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

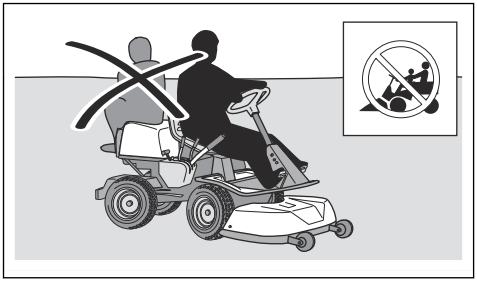
VÝSTRAHA: Nepokračujte v používání výrobku, pokud je poškozené řezací zařízení. Poškozené řezací zařízení může odmrštit předměty. kterou mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení. Poškozené nože ihned vyměňte.

VÝSTRAHA: Tento výrobek vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Za účelem snížení rizika možného zranění nebo smrtelného úrazu doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím výrobku s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.

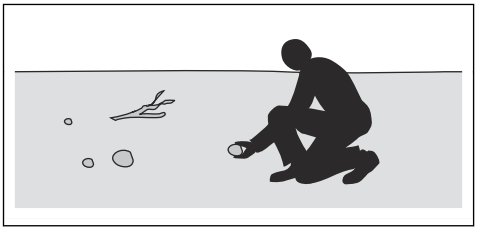
VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Buďte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhněte se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si nejste jisti, jak provozovat tento výrobek po přečtení návodu k používání, obraťte se na odborníka.
- Před spuštěním výrobku je nutné, abyste si pozorně přečetli návod k používání a pokyny na výrobku a porozuměli všem uvedeným informacím.
- Naučte se bezpečně používat výrobek a jeho ovládací prvky a naučte se výrobek rychle vypnout.
- Naučte se identifikovat bezpečnostní štítky.
- Udržujte výrobek čistý, aby bylo zajištěno, že jsou značky a nálepky čitelné.

- Mějte na paměti, že obsluha je odpovědná za nehody a škody vzniklé jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Nepřepravujte žádné osoby. Výrobek musí používat pouze jedna osoba.



- Nenechávejte výrobek stát bez dozoru se spuštěným motorem. Před opuštěním výrobku vždy zastavte nože, použijte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Výrobek používejte pouze za denního světla nebo za jiných dobrých světelných podmínek. Udržujte výrobek v bezpečné vzdálenosti od děr a dalších terénních nerovností. Uvědomte si další možná rizika.
- Nepoužívejte výrobek za nepříznivého počasí (např. za mlhy, deště, ve vlhkém nebo mokrém prostředí, za silného větru, velmi nízkých teplot, bouřky atd.).
- Najděte si a označte velké kameny a další pevné předměty, abyste do nich nenarazili.
- Odstraňte z prostoru předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty apod., které by mohly být zachyceny nebo odmrštěny noži.

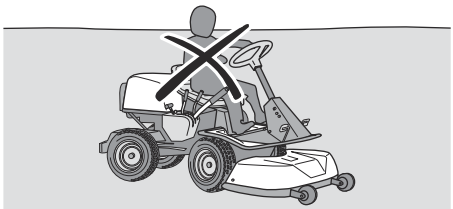


- Nenechte děti ani jiné osoby neoprávněné obsluhovat tento výrobek, aby jej používaly nebo na něm prováděly údržbu. Věk obsluhy může být upraven místními zákony.
- Zajistěte, aby se při spouštění motoru, zapínání pohonu nebo během jízdy nenacházel nikdo v blízkosti výrobku.
- Pokud sečete v blízkosti silnice nebo přejíždíte silnici, sledujte dopravní situaci.
- Nikdy výrobek nepoužívejte, když jste unaveni, pod vlivem alkoholu či jiných drog nebo když užíváte léky, které mohou negativně ovlivnit váš zrak, odhad, koordinaci nebo úsudek.
- Vždy zaparkujte výrobek na rovině a vypněte motor.

Bezpečnostní pokyny ohledně dětí

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nebudete-li dbát na bezpečnost dětí v blízkosti výrobku, může dojít k vážným nehodám. Stroje a sečení trávy děti často přitahují. Je velmi pravděpodobné, že děti nezůstanou na místě, kde jste je naposledy viděli.
- Udržujte děti mimo prostor, který má být posečen. Zajistěte, aby na děti dohlížela dospělá osoba.
- Sledujte okolí a vypněte stroj, pokud děti vstoupí do pracovní oblasti.. Velmi opatrně postupujte v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo dalších objektů, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte dozadu a dolů, aby bylo zajištěno, že nejsou v blízkosti výrobku malé děti.
- Nevozte děti na výrobku. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo mohou bránit v bezpečném manévrování se strojem.
- Nenechte děti obsluhovat výrobek.



Bezpečnostní pokyny pro provoz

VÝSTRAHA: Nedotýkejte se motoru ani výfukového systému během nebo přímo po provozu. Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Nebezpečí popálení, požáru a poškození majetku v blízkém okolí. Během provozu výrobku se držte dál od keřů a jiných objektů.

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte za sebe a dolů. Dávejte pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením snižte rychlost.
- Před přejezdem ploch, které se nesekají, zastavte nože.

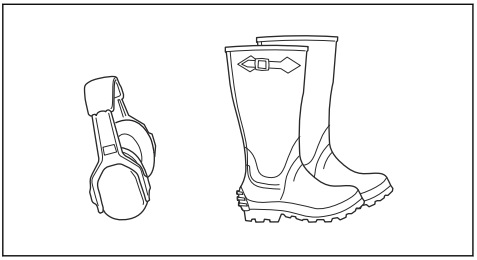
VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Než začnete provozovat výrobek, odstraňte z přívodu studeného vzduchu k motoru trávu a nečistoty. Pokud je zablokovaný přívod studeného vzduchu, hrozí riziko poškození motoru.
- Okolo kamenů a jiných větších objektů se pohybujte opatrně a zajistěte, aby do nich nože nenarazily.
- Nejezděte s výrobkem přes předměty. Vypněte a zkontrolujte výrobek a žací ústrojí, pokud jste přejeli přes objekt nebo do něj narazili. V případě potřeby před opětovným spuštěním proveďte opravy.

Osobní ochranné prostředky

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při použití výrobku je nutné používat schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou zcela eliminovat nebezpečí úrazu, ale v případě nehody pomáhají snížit míru poranění. Požádejte prodejce, aby vám pomohl vybrat správné vybavení.
- Vždy používejte schválenou ochranu sluchu. Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu.
- Používejte odolnou obuv s protiskluzovou podrážkou. Doporučujeme používat obuv s ocelovými špičkami. Nepoužívejte otevřenou obuv ani nepracujte naboso.



- Při určitých činnostech používejte ochranné rukavice, například při nasazování, prohlídce nebo čištění žacího ústrojí.
- Nenoste volné oblečení, šperky a další předměty, které by se mohly zachytit v pohybujících se dílech.
- Mějte poblíž lékárničku a hasicí přístroj.

Bezpečnostní zařízení na produktu

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte výrobek s poškozenými bezpečnostními zařízeními nebo se zařízeními, která nefungují správně. Pravidelně kontrolujte bezpečnostní zařízení. Pokud jsou bezpečnostní zařízení poškozená, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.
- Neprovádějte úpravy bezpečnostních zařízení. Nepoužívejte výrobek, pokud nejsou ochranné desky, ochranné kryty, bezpečnostní spínače nebo další ochranné prostředky připevněné nebo pokud jsou poškozené.

Kontrola zámku zapalování

- Kontrolu zapalování provedete spuštěním a vypnutím motoru. Viz *Nastartování motoru na strani 84* a *Vypnutí motoru na strani 87*.
- Zkontrolujte, zda se motor spustí, když otočíte klíčkem zapalování do polohy START.
- Zkontrolujte, zda se motor okamžitě zastaví, když otočíte klíčkem zapalování do polohy STOP.

Bezpečnostní obvod

Motor lze nastartovat, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Žací ústrojí je zvednuté a je zatažená parkovací brzda.

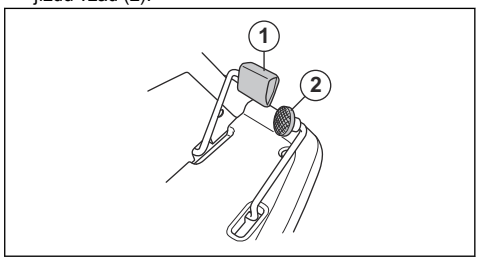
Motor se musí zastavit v následujících situacích:

- Žací ústrojí je spuštěné a obsluha se zvedne ze sedadla.
- Žací ústrojí je zvednuté, není aktivována parkovací brzda a obsluha se zvedne ze sedadla.

Chcete-li provést kontrolu bezpečnostního obvodu, pokuste se nastartovat motor, když není splněna jedna z následujících podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci. Tuto kontrolu provádějte denně.

Kontrola zámku omezovače rychlosti, R 112C, R 115C

- Uvolněte pedál pro jízdu vpřed (1) Rychlost se sníží.
- Chcete-li zvýšit brzdný výkon, stiskněte pedál pro jízdu vzad (2).

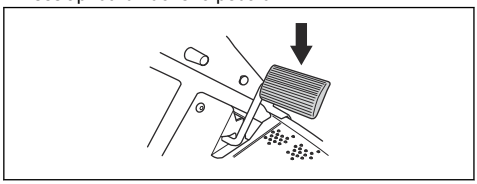


- Zajistěte, aby nebyly pedály pro jízdu vpřed a vzad zablokované a bylo je možné volně ovládat.
- Zkontrolujte, zda dojde ke snížení rychlosti při uvolnění pedálu pro jízdu vpřed.

Kontrola brzdového pedálu, R 112C5

U modelu R 112C5 je pedál parkovací brzdy zároveň provozní brzdou.

- Zkontrolujte, zda dojde ke snížení rychlosti při sešlápnutí brzdového pedálu.



- Zajistěte, aby nebyl brzdový pedál zablokovaný a bylo možné jím volně pohybovat.

Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od obsluhy.

Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo s poškozeným tlumičem. Poškozený tlumič zvyšuje úroveň hluku a nebezpečí požáru.

VÝSTRAHA: Tlumič výfuku je během provozu a po použití velmi horký, i když motor pracuje na volnoběžné otáčky. Aby se zabránilo požáru, dbejte zvýšené opatrnosti v blízkosti hořlavých materiálů a plynů.

Parkovací brzda

VÝSTRAHA: Pokud parkovací brzda nefunguje, výrobek se může uvést do pohybu a způsobit zranění nebo jiné škody. Zajistěte pravidelnou kontrolu a seřízení parkovací brzdy.

Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola parkovací brzdy na strani 91*.

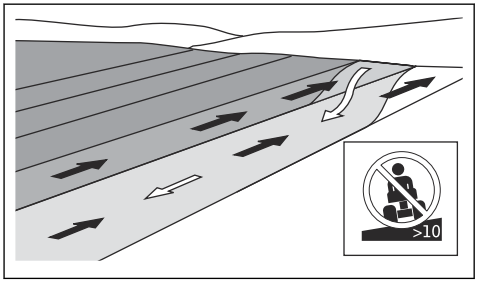
Ochranné kryty

Chybějící nebo poškozené ochranné kryty zvyšují nebezpečí poranění od pohybujících se dílů a horkých povrchů. Než začnete používat výrobek, zkontrolujte ochranné kryty. Ochranné kryty musí být správně upevněné a nesmí mít praskliny či jiná poškození. Vyměňte vadné kryty.

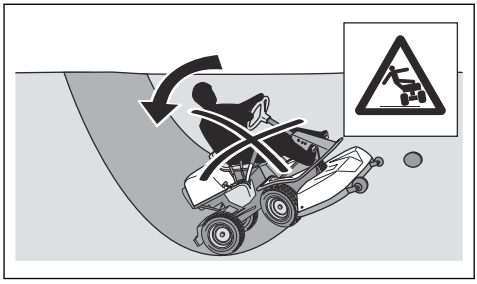
Sečení trávy na svazích

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při sečení trávy na svazích se zvyšuje riziko, že nebudete mít výrobek pod kontrolou a že se převrátí. Může dojít k zranění nebo smrti. Na svazích je nezbytné sekat trávu opatrně. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte na něm.
- Odstraňte kameny, větve a jiné překážky.
- Sekejte po spádnici, nikoli po vrstevnici.
- Nesekejte směrem ze svahu se zdviženým žacím ústrojím.
- Nepoužívejte výrobek na svahu se sklonem větším než 10°.



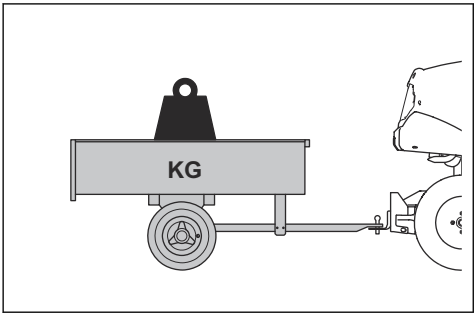
- Na svahu nestartujte ani nezastavujte.
- Na svazích se pohybujte pomalu.
- Neprovádějte náhlé změny v rychlosti a směru.
- Nezatáčejte více, než je nezbytné. Při sjíždění svahu zatáčejte pomalu a plynule. Pohybujte se malou rychlostí. Otáčejte kola opatrně.
- Sledujte terén a nepřejíždějte vyjeté koleje, díry a vyvýšeniny. Na nerovném terénu hrozí větší nebezpečí převrácení výrobku. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Nesekejte trávu v blízkosti okrajů, děr a příkrých břehů. Výrobek se může náhle převrátit, pokud se kola pohybují na okraji prudkého svahu nebo jámy nebo pokud kola ztratí kontakt se zemí. Pokud výrobek spadne do vody, hrozí nebezpečí utonutí.



- Nesečte mokrou trávu. Je kluzká a pneumatiky mohou ztratit přilnavost a výrobek může dostat smyk.
- Nepokládejte nohu na zem při pokusu udržet výrobek více stabilní.
- Pokud je připojeno příslušenství nebo jiné předměty, které mohou zhoršit stabilitu výrobku, jezděte opatrně.

Bezpečnost při vlečení

- Používejte pouze vlečené zařízení schválené společností Husqvarna.
- Zařízení připevněte pomocí tažné tyče.
- Nevlečte zařízení těžší, než je maximální povolená hmotnost vlečeného zařízení. Viz část *Technické údaje na strani 101*.



- Při vlečení zařízení se ujistěte, že se v blízkosti výrobku nenacházejí žádné další osoby.
- Buďte opatrní při tažení zařízení na svazích nebo v náročném terénu.
- Při vlečení zařízení jezděte s výrobkem nízkou rychlostí.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

VÝSTRAHA: Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Je velmi hořlavé a může způsobit zranění a škody na majetku.

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Palivovou nádrž nedoplňujte v uzavřených prostorech.
- Benzín a jeho výpary jsou jedovaté a velmi hořlavé. Při manipulaci s benzínem zamezte zranění a požáru.
- Při spuštěném motoru neotvírejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivovou nádrž.
- Před doplňováním paliva nechte motor vychladnout.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker a otevřeného ohně.
- Pokud je palivový systém netěsný, nestartujte motor, dokud nebudou netěsnosti opraveny.
- Nedoplňujte palivo nad doporučenou hladinu paliva. Teplo z motoru a slunce podporují expanzi paliva a palivo může přetéci, pokud je nádrž příliš naplněná.
- Nedoplňujte nadměrné množství. Pokud vylijete palivo na výrobek, utřete jej a počkejte až se vypaří; teprve poté stroj nastartujte. Pokud si potřísníte oblečení, převlékněte se.
- Palivo skladujte pouze ve schválených nádobách.
- Skladujte výrobek a palivo takovým způsobem, aby bylo eliminováno nebezpečí úniku paliva nebo výparů, které mohou způsobit škody.
- Palivo vypouštějte venku do schváleného kanystru v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně.

Bezpečnostní pokyny týkající se baterií

VÝSTRAHA: Poškozená baterie může způsobit výbuch a zranění. Pokud je baterie deformovaná nebo poškozená, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- V blízkosti baterií používejte ochranné brýle.
- V blízkosti baterie nenoste hodinky, šperky ani jiné kovové předměty.
- Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
- Baterii nabíjejte v prostoru s dobrým prouděním vzduchu.
- Při nabíjení baterie udržujte hořlavé materiály ve vzdálenosti alespoň 1 m.
- Použité baterie řádně zlikvidujte. Další informace jsou uvedeny v části *Likvidace na strani 100*.
- Z baterie mohou vycházet výbušné plyny. V blízkosti baterie nekuřte. Udržujte baterii v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně a jisker.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu

VÝSTRAHA: Výrobek je těžký a může způsobit úraz nebo poškodit majetek nebo blízké okolí. Neprovádějte údržbu na motoru nebo žacím ústrojí, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Motor je vypnutý.
- Výrobek je zaparkován na rovné ploše.
- Je zapnutá parkovací brzda.
- Je vytažený klíček zapalování.
- Je odpojené žací ústrojí.
- Ze svíček je odmontován kabel zapalování.

VÝSTRAHA: Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn bez zápachu. Nenechávejte výrobek spuštěný v uzavřených prostorech nebo prostorech s nedostatečným prouděním vzduchu.

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Pro zajištění nejlepšího výkonu a bezpečnosti pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Viz *Plán údržby na strani 88*.
- Elektrické součásti mohou způsobit úraz elektrickým proudem. Při spuštěném motoru se nedotýkejte kabelů. Neprovádějte zkoušku systému zapalování pomocí prstů.
- Nestartujte motor s demontovanými ochrannými kryty. Pohybující se nebo horké díly mohou způsobit velmi nebezpečné poranění.
- Před prováděním údržby poblíž motoru nechte výrobek vychladnout.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit řezná zranění. Před manipulací s noži je omotejte ochranným materiálem nebo použijte ochranné rukavice.
- Při čištění vždy uveďte žací ústrojí do servisní polohy. Neparkujte výrobek poblíž okraje příkopu nebo svahu, abyste získali přístup k žacímu ústrojí.

VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Neprotáčejte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utažené a zda je vybavení v dobrém stavu.
- Neměňte nastavení omezovačů. V případě příliš vysokých otáček motoru může dojít k poškození součástí výrobku. Informace o nejvyšších povolených otáčkách motoru naleznete v části *Technické údaje na strani 101*.
- Výrobek byl schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce.

Montáž

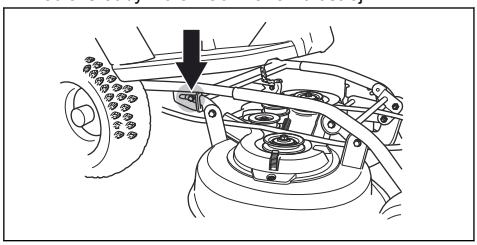
Úvod

VÝSTRAHA: Napínací pružina hnacího řemene může prasknout a způsobit zranění. Při montáži a demontáži žacího ústrojí používejte ochranné brýle.

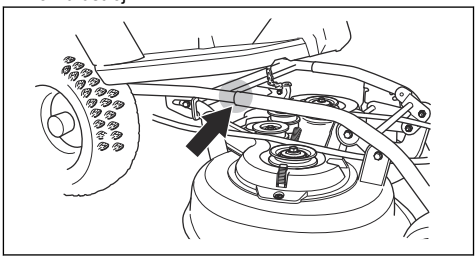
Přečtěte si pozorně montážní pokyny uvedené v návodu k používání. Štítek na vnitřní straně předního krytu výrobku také ukazuje postup montáže a demontáže žacího ústrojí.

Montáž žacího ústrojí

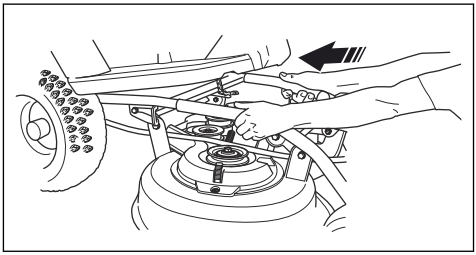
1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Aktivujte parkovací brzdu.
3. Zatlačte žací ústrojí dovnitř a zkontrolujte, zda jsou vodicí šrouby v drážkách na rámu ústrojí.



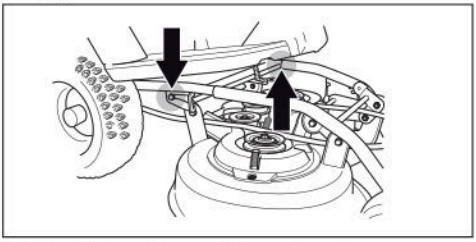
4. Zarovnejte trubky na žacím ústrojí s trubkami na rámu ústrojí.



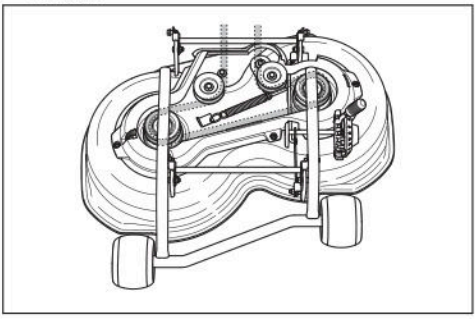
5. Uchopte žací ústrojí oběma rukama a zatlačte jej dovnitř.



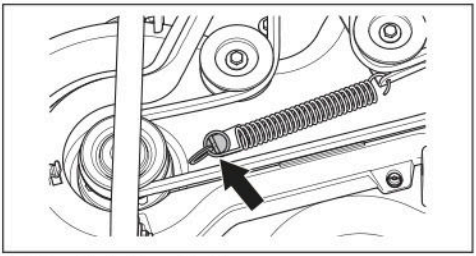
6. Tlačte, dokud se trubky a šrouby nedotknou spodní části.



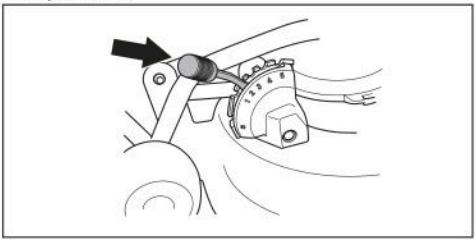
7. Nasaďte hnací řemen, jak je znázorněno na obrázku.



8. Nasaďte napínací pružinu, aby se napnul hnací řemen.

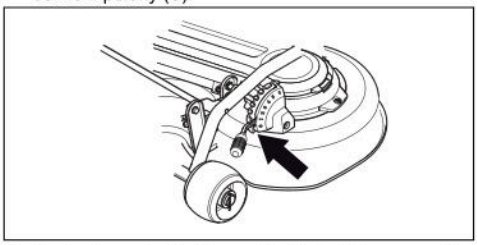


9. Nasaďte kryt hnacího řemenu.
10. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do jedné z poloh 1–5.

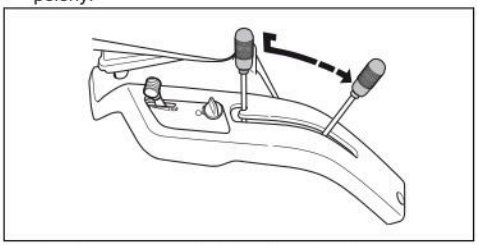


Demontáž žacího ústrojí

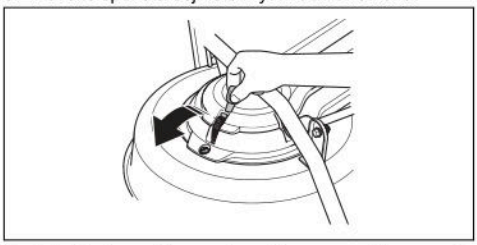
1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Aktivujte parkovací brzdu.
3. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do servisní polohy (S).



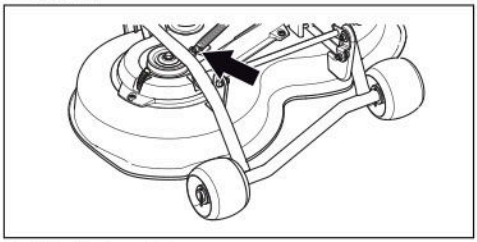
4. Nastavte zvedací páku pro žací ústrojí do provozní polohy.



5. Povolte sponu a sejměte kryt hnacího řemenu.

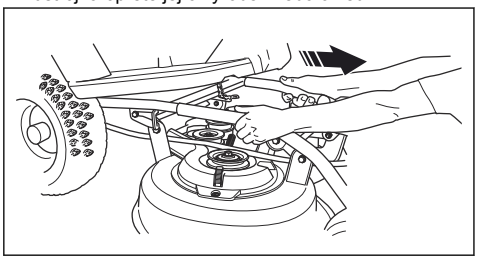


6. Odpojením pružiny pro hnací řemen povolte napnutí řemenu.

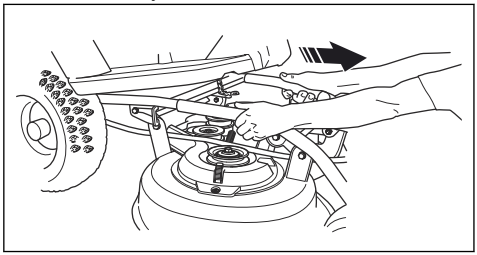


7. Sejměte hnací řemen.

8. Pro model (R 112C, R 112C5): Uchopte žací ústrojí oběma rukama a vytáhněte jej ven. Zvedněte žací ústrojí a opřete jej o výrobek nebo o zeď.



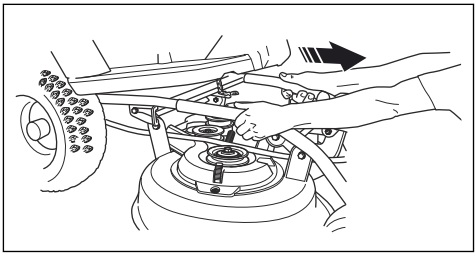
9. Pro model (R 115C): Podržte žací ústrojí oběma rukama a tahejte ven, dokud se nezastaví.



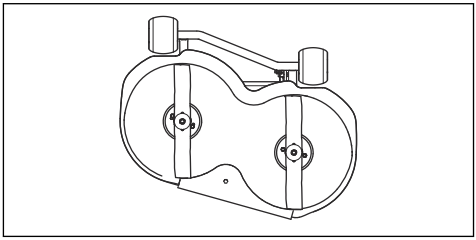
10. Zvedněte pojistku rámu ústrojí do svislé polohy.

VÝSTRAHA: Pokud nebudete postupovat obezřetně, může zajišťovací mechanismus způsobit zranění prstů. Nastavte pojistku rámu ústrojí do zcela svislé polohy.

11. Vyjměte čep, abyste mohli odpojit vzpěru od žacího ústrojí.
12. Uchopte žací ústrojí oběma rukama a vytáhněte jej ven.



13. Zvedněte žací ústrojí a opřete jej o výrobek nebo o zeď.



Provoz

Úvod

VÝSTRAHA: Před používáním produktu je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole o bezpečnosti.

Doplňování paliva

VÝSTRAHA: Benzín je velmi vznětlivý. Palivo doplňujte opatrně ve venkovním prostoru, viz část *Bezpečnost při manipulaci s palivem na strani 80*.

VÝSTRAHA: Nepoužívejte palivovou nádrž jako podpěru.

VAROVÁNÍ: Používání nesprávného typu paliva může vést k poškození motoru.

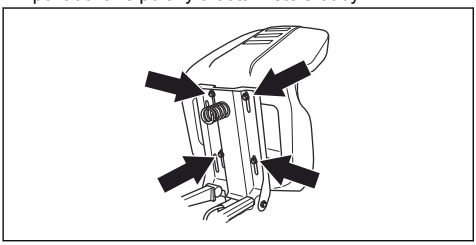
Motor je poháněn benzínem s minimálním oktanovým číslem 91 RON (87 AKI), který se nemíchá s olejem. Doporučujeme používat biologicky odbouratelný alkylátový benzín. Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10 % etanolu.

- Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby ji doplňte.
- Nenaplňujte palivovou nádrž na maximum. Udržujte minimálně 2,5 cm místa od plného naplnění.

Nastavení sedadla

- Sedadlo lze naklopit dopředu.

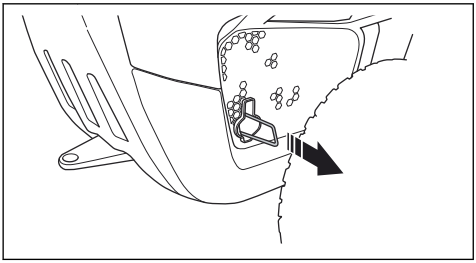
- Chcete-li nastavit sedadlo dopředu či dozadu, povolte šrouby pod sedadlem. Nastavte sedadlo do požadované polohy a dotáhněte šrouby.



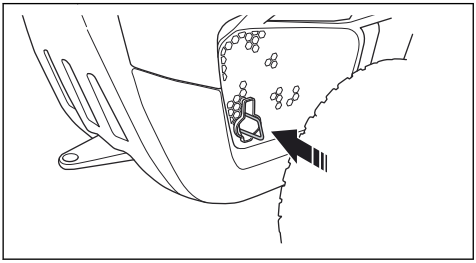
Zapojení a odpojení systému pohonu, R 112C, R 115C

Chcete-li pohybovat výrobkem s vypnutým motorem, musí být odpojený systém pohonu.

- Pokud chcete odpojit pohon osy, zcela vytáhněte páku systému pohonu.



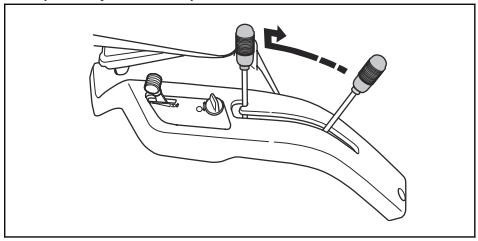
- Chcete-li zapojit pohon osy, zcela zatlačte páku systému pohonu dovnitř.



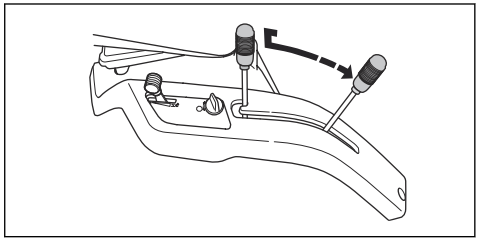
Povšimněte si: Nepoužívejte střední polohy.

Zvednutí a spuštění žacího ústrojí

- Chcete-li zvednout žací ústrojí do přepravní polohy, vytáhněte zvedací páku dozadu. Pokud je motor spuštěný, nože se přestanou otáčet.

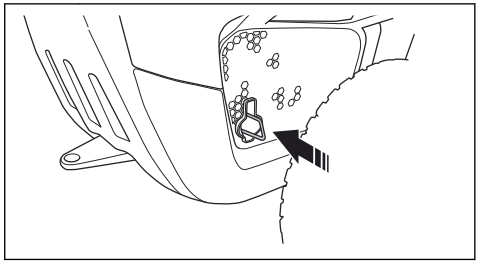


- Chcete-li spustit žací ústrojí do sekací polohy, stiskněte pojistné tlačítko a posuňte zvedací páku dopředu. Pokud je motor spuštěný, nože se začnou otáčet.

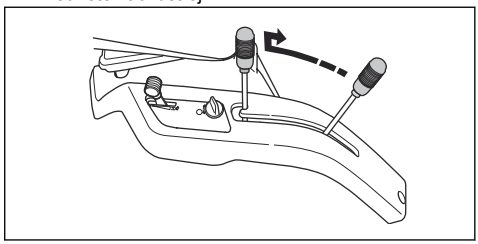


Nastartování motoru

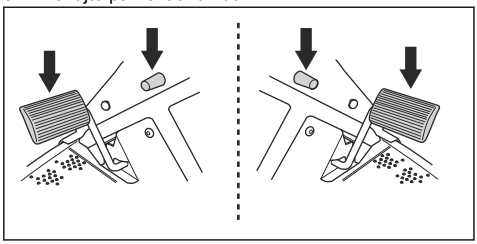
1. Pro model R 112C, R 115C, zkontrolujte, zda je systém pohonu zapojený, viz *Zapojení a odpojení systému pohonu, R 112C, R 115C na strani 84*.



2. Zvedněte žací ústrojí.

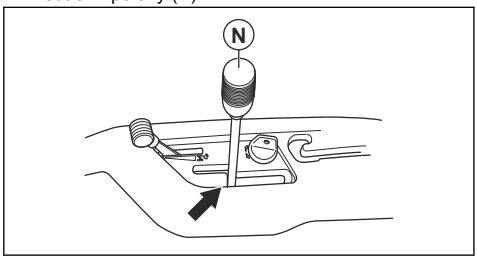


3. Aktivujte parkovací brzdu.

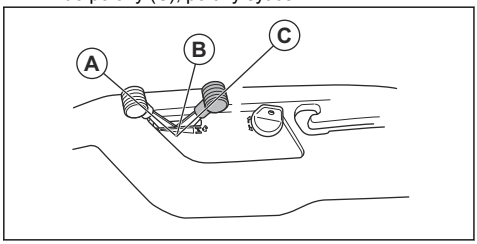


Povšimněte si: Pro model R 112C, R 115C, parkovací brzda se nachází na levé straně. Pro model R 112C5, parkovací brzda se nachází na pravé straně.

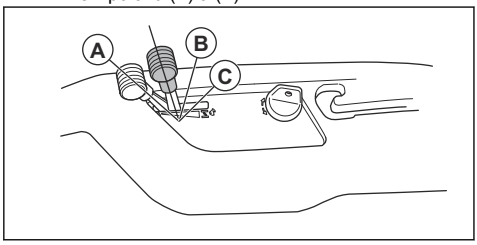
4. Pro model R 112C5, nastavte řadicí páku do neutrální polohy (N).



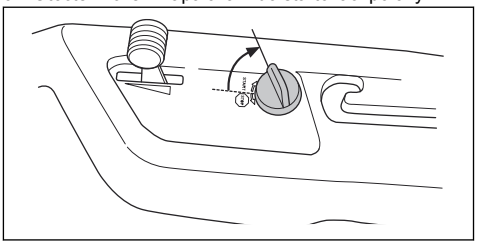
5. Pro modely R 112C a R 112C5. Nastavte ovládání plynu do startovací polohy.
   a) Pokud je motor studený, nastavte ovládání plynu do polohy (C), polohy sytiče.



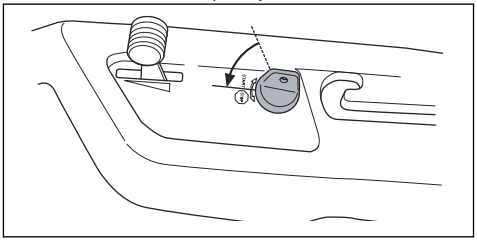
   b) Pokud je motor teplý, nastavte ovládání plynu mezi polohu (A) a (B).



6. Otočte klíčkem zapalování do startovací polohy.



7. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do neutrální polohy.



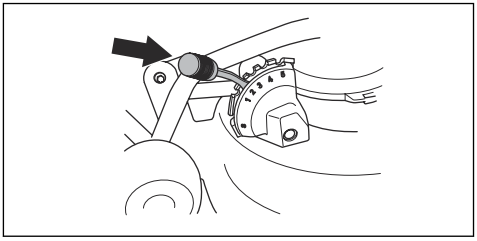
Povšimněte si: Nezapínejte startér na déle než 5 sekund. Pokud motor nestartuje, před dalším pokusem počkejte 15 sekund. Pokud ani poté motor nestartuje, před dalším pokusem počkejte 1 minutu.

8. Nechte motor běžet na půl plynu (B) asi 3 až 5 minut, než jej začnete více zatěžovat.
9. Pomocí ovládání plynu nastavte otáčky motoru.

Povšimněte si: Zapojení nožů při plných otáčkách motoru způsobuje nápor na hnací řemen. Nepoužívejte plný plyn, dokud není žací ústrojí spuštěno do sekací polohy.

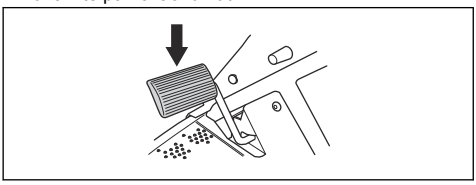
Obsluha výrobku, R 112C, R 115C

1. Pákou pro nastavení výšky sečení nastavte výšku sečení (1-5).

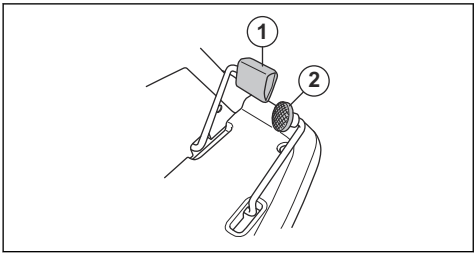


2. Nastartujte motor.

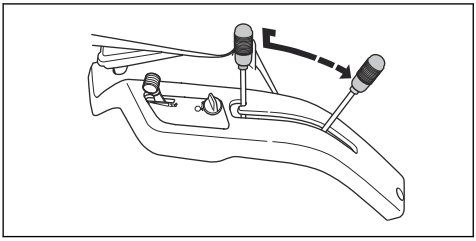
3. Sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolníte parkovací brzdu.



4. Opatrně sešlápněte jeden z rychlostních pedálů. Rychlost se zvyšuje s tím, do jaké míry pedál sešlápnete. Použijte pedál (1) k pohybu vpřed a pedál (2) k pohybu vzad.



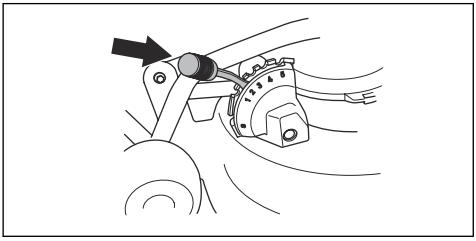
5. Uvolněním rychlostního pedálu aktivujte brzdy.
6. Spusťte dolů žací ústrojí.



Obsluha výrobku, R 112C5

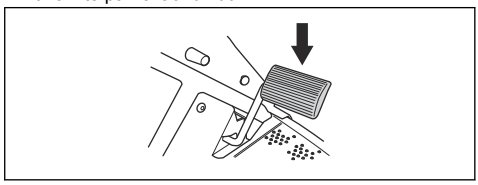
VAROVÁNÍ: Aby nedošlo k poškození převodovky, vždy výrobek zastavte a vypněte motor před přeřazením.

1. Pákou pro nastavení výšky sečení nastavte výšku sečení (1-5).

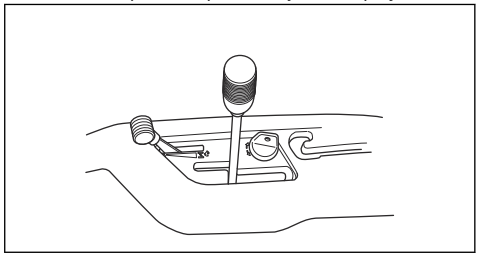


2. Nastartujte motor.

3. Sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolníte parkovací brzdu.



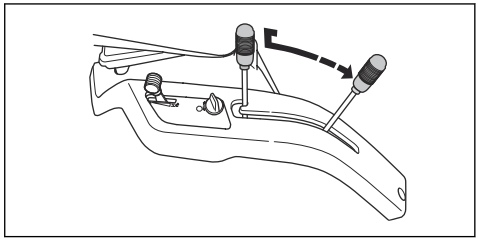
4. Sešlápněte pedál spojky a zařaďte rychlostní stupeň. Zařaďte stupeň 1–4, pokud s výrobkem sekáte trávu. Zařaďte stupeň 4–5, pokud s výrobkem přejíždíte.



VAROVÁNÍ: Pokud nejde rychlostní stupeň zařadit, nepokoušejte se jej zařadit silou. Uvolněte pedál spojky, znovu jej sešlápněte a zkuste zařadit rychlostní stupeň znovu.

Povšimněte si: Výrobek můžete startovat na všech 5 rychlostních stupňů.

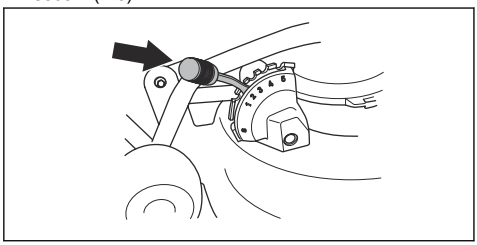
5. Pomalu uvolněte pedál spojky.
6. Spusťte dolů žací ústrojí.



7. Brzděte sešlápnutím pedálu parkovací brzdy / rychlostní brzdy.

Startování na svahu, R 112C5

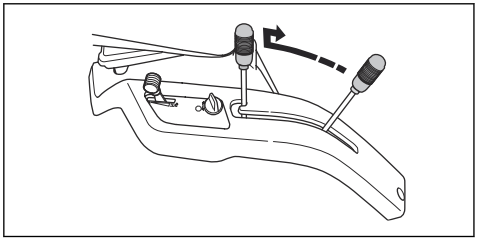
1. Pákou pro nastavení výšky sečení nastavte výšku sečení (1-5).



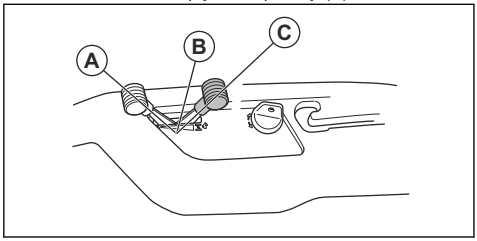
2. Nastartujte motor.
3. Sešlápněte pedál parkovací brzdy.
4. Přidejte plný plyn.
5. Sešlápněte pedál spojky a zařaďte první rychlostní stupeň.
6. Pomalu uvolněte pedál parkovací brzdy a pedál spojky.

Vypnutí motoru

1. Vytáhnutím zvedací páky pro žací ústrojí dozadu zvednete žací ústrojí nahoru. Nože se přestanou otáčet.

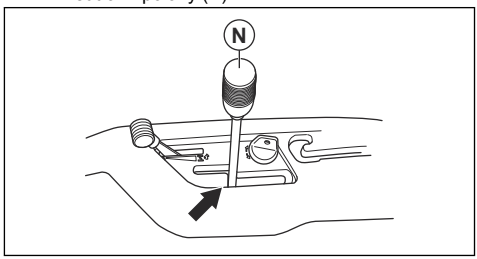


2. Nastavte ovládání plynu do polohy (A).



a) Pro model R 112C, R 115C, nechte motor běžet na volnoběžné otáčky alespoň 30 sekund.

b) Pro model R 112C5, nastavte řadicí páku do neutrální polohy (N).

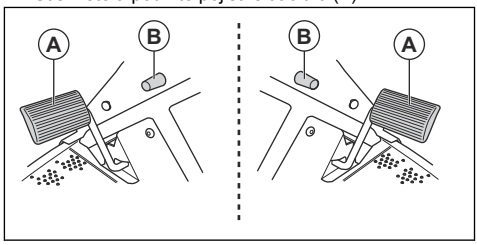


3. Otočte klíčkem zapalování do polohy STOP.
4. Po zastavení výrobku použijte parkovací brzdu.

Aktivace a deaktivace parkovací brzdy

Model R 112C, R 115C má pedál parkovací brzdy a pojistné tlačítko parkovací brzdy na levé straně. Model R 112C5 má pedál parkovací brzdy a pojistné tlačítko parkovací brzdy na pravé straně.

1. Sešlápněte pedál parkovací brzdy (A).
2. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko (B).



3. Držte tlačítko stisknuté a uvolněte pedál parkovací brzdy.
4. Parkovací brzdu uvolníte opětovným stisknutím pedálu parkovací brzdy.

Jak docílit dobrých výsledků

- Nesekejte na mokrém trávníku. Při sečení mokré trávy mohou být výsledky špatné.
- Začněte s vysokým nastavením výšky sečení a postupně ji snižujte.
- Sečte při vysokých otáčkách nožů (nejvyšší povolené otáčky motoru najdete v části *Technické údaje na strani 101*). Jeďte s výrobkem dopředu nízkou rychlostí. Pokud není tráva příliš vysoká a hustá, můžete dosáhnout dobrých výsledků také sečením při vyšší rychlosti.
- Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků, sečte trávu často a používejte funkci mulčování. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž mulčovací vložky na strani 95*.

Údržba

Úvod



VÝSTRAHA: Před prováděním jakékoli údržby je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole bezpečnosti.

Plán údržby

X = Pokyny jsou uvedeny v tomto návodu k použití.

O = Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k použití. Údržbu by měl provést schválený servis.

Plán údržby		Před každým použitím/týdně	Každých 50 h nebo ročně
Obecné	Vyčistěte baterii a svorky.		O
	Zkontrolujte úroveň nabití baterie. V případě potřeby nabijte baterii.		X
	Zkontrolujte všechny řemeny a řemenice, zda nejsou opotřebené nebo poškozené. Vyměňte opotřebené nebo poškozené součásti.		O
	Vyčistěte motor a převodovku.	X	X
	Zkontrolujte všechny vodiče, zda nejsou poškozené.		O
	Seřiďte lanka řízení.		O
	Promažte výrobek.		O
	Zajistěte, aby všechny upevňovací prvky byly správně utaženy.		O
	Zajistěte, aby všechny pneumatiky byly nahuštěny na správný tlak.		X
	Zkontrolujte řetěz řízení uvnitř tunelu rámu.		O
Motor	Zkontrolujte, zda palivová hadice není opotřebená nebo poškozená. V případě potřeby vyměňte hadici přívodu paliva.		O
	Vyměňte palivový filtr.		X
	Vyčistěte vzduchový filtr.	X	
	Vyměňte vzduchový filtr.		X
	Zkontrolujte tlumič výfuku a tepelný deflektor.	X	X
	Zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby doplňte motorový olej.	X	
	Vyměňte motorový olej.		X
	Vyměňte filtr motorového oleje (je-li ve výbavě).		X
	Vyměňte zapalovací svíčku.		X
	Zkontrolujte otáčky motoru. V případě potřeby seřiďte otáčky motoru.		O

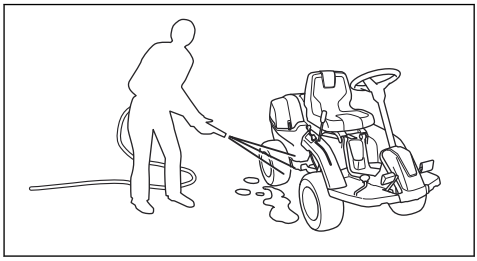
Plán údržby		Před každým použitím/týdně	Každých 50 h nebo ročně
Převodovka, ovládací prvky a hnací ústrojí	Zkontrolujte chladicí ventilátor převodovky.	X	X
	Demontujte kola a promažte osy.		O
	Ujistěte se, že se výrobek nepohybuje, když jsou pedály v neutrální poloze.		O
	Při různých rychlostech zkontrolujte pojezd vpřed a pojezd vzad.		O
	Zkontrolujte spínač ovládání aktivace nožů.		X
	Zkontrolujte spínač páky pro nastavení výšky sečení.		X
	Zkontrolujte spínače pedálu pro jízdu vpřed a pedálu pro jízdu vzad.		X
	Zkontrolujte parkovací brzdu.	X	X
	Zkontrolujte kontrolu přítomnosti obsluhy (OPC).	X	X
Žací ústrojí	Vyčistěte žací ústrojí, prostor pod kryty řemene a pod žacím ústrojím.		X
	Proveďte kontrolu rovnoběžnosti žacího ústrojí. V případě potřeby seřiďte žací ústrojí.		X
	Zkontrolujte žací ústrojí ohledně opotřebení a poškození.		O
	Zkontrolujte nože z hlediska opotřebení nebo poškození. V případě potřeby nože naostřete nebo vyměňte.		X

Čištění výrobku

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte vysokotlaký čistič ani parní čistič. Voda může vniknout do ložisek a elektrických spojení a způsobit korozi a následné poškození výrobku.

Bezprostředně po použití výrobek vyčistěte.

- Nečistěte horké povrchy, například motor, tlumič výfuku a výfukový systém. Počkejte, dokud nebudou povrchy chladné, a poté odstraňte trávu a nečistoty.
- Použijte nejprve kartáč a až poté začněte čistit vodou. Odstraňte odřezky trávy a nečistoty z převodovky a jejího okolí, přívodu vzduchu k převodovce a z motoru.
- K čištění výrobku použijte tekoucí vodu z hadice. Nepoužívejte vysoký tlak.
- Nemiřte proud vody na elektrické součásti a ložiska. Čisticí prostředek může způsobit poškození.
- Čištění žacího ústrojí proveďte tak, že jej vyjmete a opláchnete vodou z hadice.
- Když je výrobek čistý, spusťte krátce žací ústrojí, aby se vyfoukala zbývající voda.



Čištění motoru a tlumiče výfuku

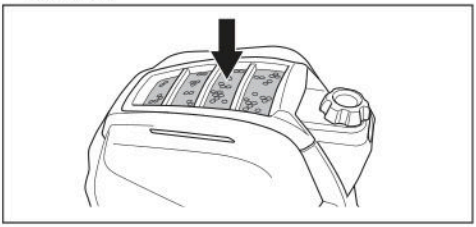
Udržujte motor a tlumič výfuku bez odřezků trávy a nečistot. Odřezky trávy na motoru nasáté palivem nebo olejem zvyšují nebezpečí požáru a riziko přehřívání motoru. Před čištěním nechte motor vychladnout. Vyčistěte jej vodou a kartáčem.

Odřezky trávy okolo chladiče rychle vysychají a zvyšují nebezpečí požáru. Odstraňte odřezky trávy kartáčem nebo vodou, když je tlumič výfuku studený.

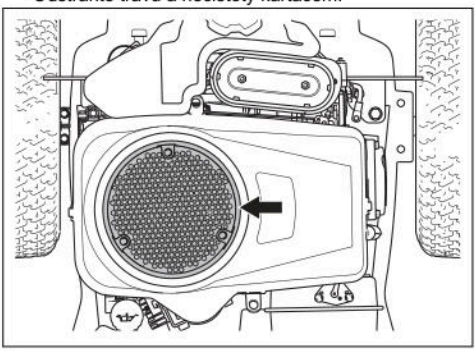
Čištění přívodu studeného vzduchu k motoru, (R 112C, R 112C5)

VÝSTRAHA: Vypněte motor. Přívod studeného vzduchu se otáčí a může způsobit zranění prstů.

- Zkontrolujte, zda není přívodová mřížka na krytu motoru ucpaná. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



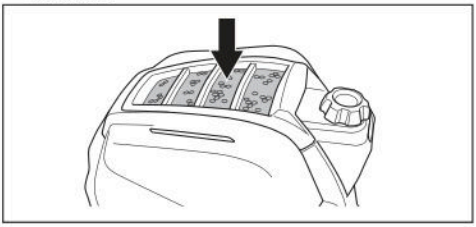
- Otevřete kryt motoru. Zkontrolujte, zda nejsou ucpané otvory přívodu studeného vzduchu. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



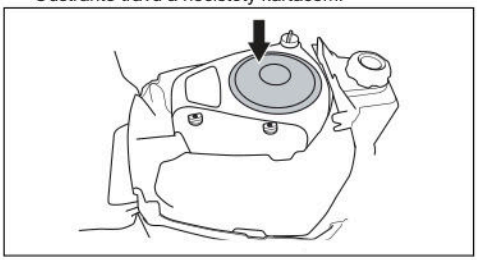
Čištění přívodu studeného vzduchu k motoru, (R 115C)

VÝSTRAHA: Vypněte motor. Přívod studeného vzduchu se otáčí a může způsobit zranění prstů.

- Zkontrolujte, zda není přívodová mřížka na krytu motoru ucpaná. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



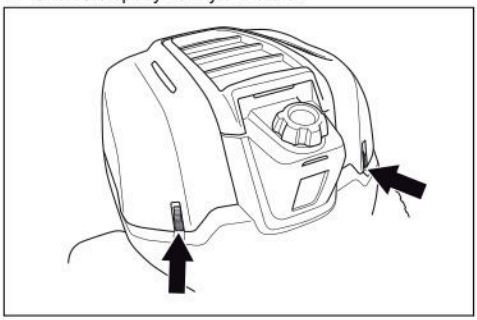
- Otevřete kryt motoru. Zkontrolujte, zda nejsou ucpané otvory přívodu studeného vzduchu. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



Demontáž krytu

Demontáž krytu motoru

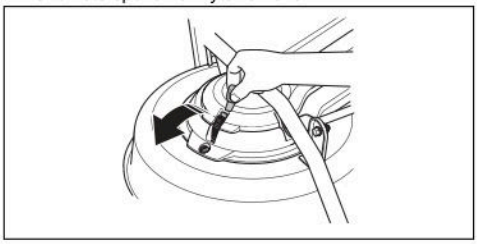
1. Uvolněte spony na krytu motoru.



2. Vyklopte kryt motoru směrem dozadu.

Demontáž krytu řemenu

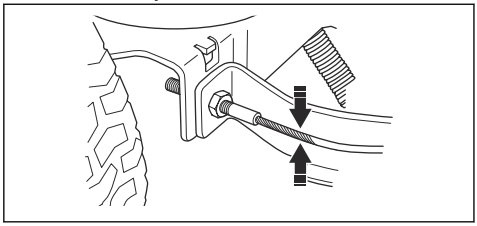
1. Uvolněte sponu na krytu řemenu.



2. Sejměte kryt řemenu.

Kontrola lanek řízení

1. Lanka řízení jsou správně napnutá, pokud s nimi můžete ručně pohnout o 5 mm nahoru a dolů v drážce na objímce řízení.



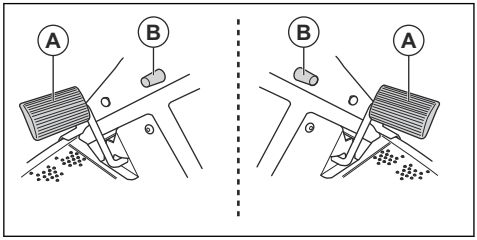
2. Pokud jsou lanka příliš volná, nechte je seřídit v autorizovaném servisu.

Kontrola parkovací brzdy

1. Zaparkujte výrobek na tvrdém svažitém povrchu.

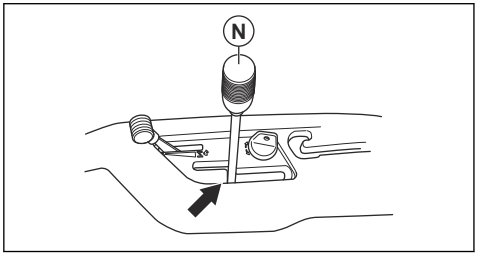
Povšimněte si: Při kontrole parkovací brzdy neparkujte na trávě.

2. Sešlápněte pedál parkovací brzdy (A).
3. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko (B). Když je tlačítko stisknuté, uvolněte parkovací pedál.



Povšimněte si: Pro model R 112C, R 115C, parkovací brzda se nachází na levé straně. Pro model R 112C5, parkovací brzda se nachází na pravé straně.

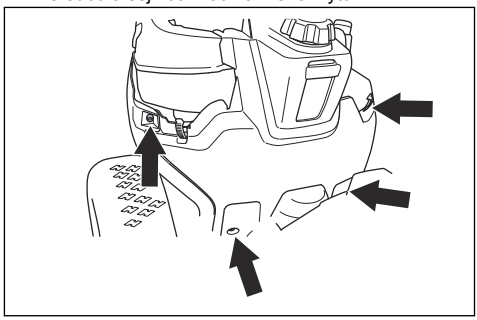
4. Pro model R 112C5, nastavte řadicí páku do neutrální polohy (N).



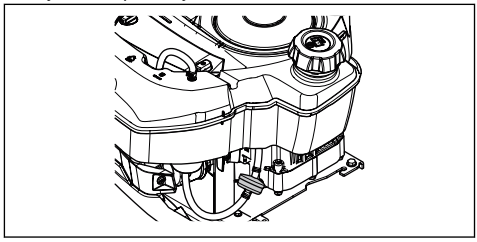
5. Pokud se výrobek začne pohybovat, obraťte se na schváleného servisního pracovníka a požádejte o seřízení parkovací brzdy.
6. Opětovným sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolníte parkovací brzdu.

Výměna palivového filtru

1. Otevřete kryt motoru.
2. Přístup k palivovém filtru získáte odšroubováním 4 šroubů a sejmutím ochranného krytu.



3. Pomocí rovných kleští sejměte hadicové svorky z palivového filtru.
4. Vytáhnete palivový filtr z konce hadic.

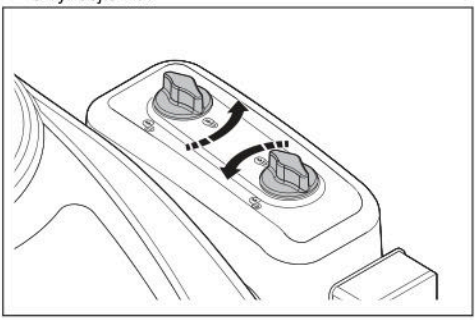


5. Zatlačte nový palivový filtr do konců hadic. Naneste kapalný čisticí prostředek na konce palivového filtru, aby se usnadnilo připojení.
6. Zatlačte hadicové svorky proti palivému filtru.
7. Připevněte ochranný kryt pomocí 4 šroubů.

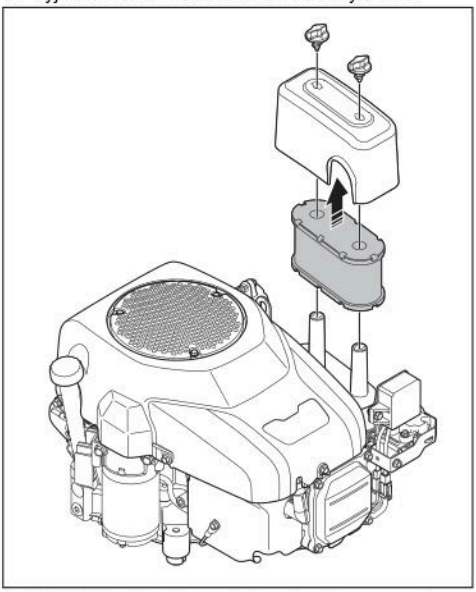
Čištění a výměna vzduchového filtru (R 112C, R 112C5)

1. Otevřete kryt motoru.

2. Povolte knoflíky držící kryt vzduchového filtru a vyndejte filtr.



3. Vyjměte vložku vzduchového filtru z krytu filtru.



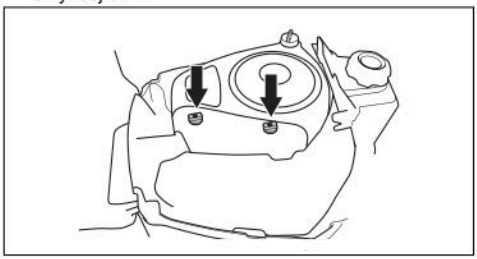
4. Při čištění pěnového vzduchového filtru postupujte podle následujících kroků:
   a) Vyjměte pěnový vzduchový filtr z vložky vzduchového filtru.
   b) Vyčistěte pěnový vzduchový filtr šetrným čisticím prostředkem.
   c) Nechte pěnový vzduchový filtr vyschnout.
   d) Nainstalujte pěnový vzduchový filtr kolem vložky vzduchového filtru.
5. Při čištění papírového vzduchového filtru postupujte podle následujících kroků:
   a) Poklepejte papírovým vzduchovým filtrem o tvrdý povrch.
   b) Stlačeným vzduchem vyfoukejte nečistoty z vnitřní strany papírového vzduchového filtru.

VAROVÁNÍ: Pokud se papírový vzduchový filtr nevyčistí, je nutné jej vyměnit.

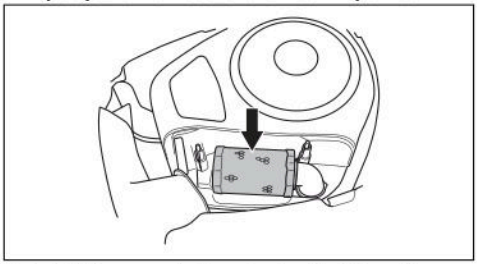
6. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Výměna vzduchového filtru (R 115C)

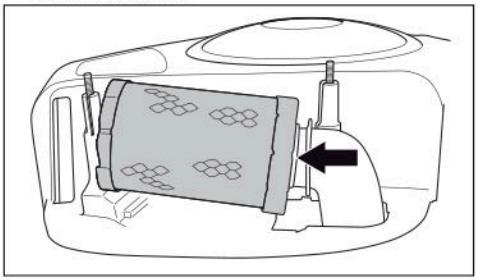
1. Otevřete kryt motoru.
2. Povolte knoflíky držící kryt vzduchového filtru a vyndejte filtr.



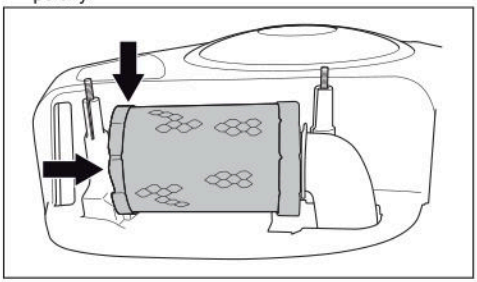
3. Vyndejte vložku vzduchového filtru z krytu filtru.



4. Instalujte novou vložku vzduchového filtru zpět na vzduchovou hadici.



5. Zatlačte vložku vzduchového filtru do správné polohy.



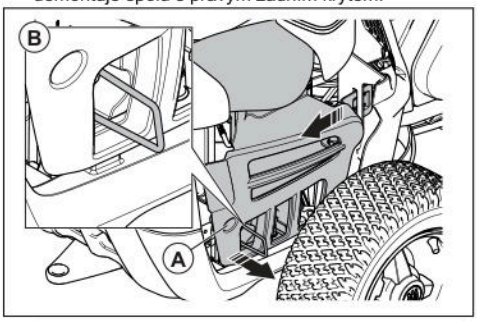
6. Připevněte kryt vzduchového filtru a utáhněte knoflíky.

Demontáž a montáž pravého zadního krytu

1. Otevřete kryt motoru.
2. Vyšroubujte šroub (A).
3. Otočením páky hnacího ústrojí (B) proti směru hodinových ručiček uvolněte páku z hnacího ústrojí.

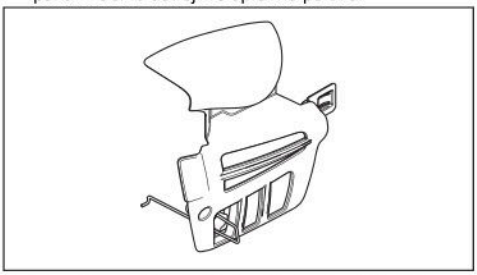
Povšimněte si: Nevyndávejte páku hnacího ústrojí úplně.

4. Sejměte pravý zadní kryt. Páka hnacího ústrojí se demontuje spolu s pravým zadním krytem.

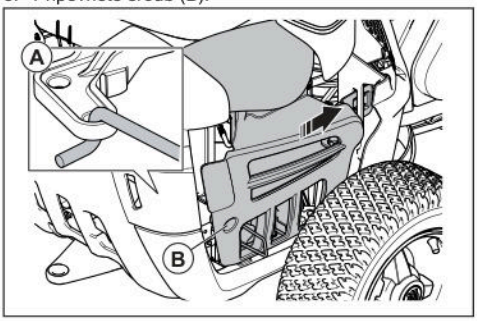


Povšimněte si: Plastové kryty jsou pružné. Opatrně je ohněte, abyste si usnadnili demontáž.

5. Než připevníte pravý zadní kryt, zkontrolujte, zda je páka hnacího ústrojí ve správné poloze.

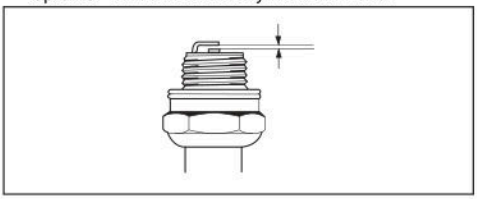


6. Nasaďte pravý zadní kryt zpět do původní polohy.
7. Vložte háček na konci páky hnacího ústrojí do otvoru podle obrázku (A).
8. Připevněte šroub (B).



Kontrola a výměna zapalovací svíčky

1. Demontujte pravý zadní kryt viz *Demontáž a montáž pravého zadního krytu na strani 93*.
2. Odpojte koncovku kabelu zapalování a vyčistěte prostor okolo zapalovací svíčky.
3. Odmontujte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky ⅝" (16 mm).
4. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud jsou elektrody spálené nebo jsou na izolaci praskliny či jiné známky poškození, vyměňte svíčku. Není-li zapalovací svíčka poškozená, vyčistěte ji ocelovým kartáčem.
5. Změřte vzdálenost elektrod a v případě potřeby ji upravte. Viz *Technické údaje na strani 101*.



6. Vzdálenost lze nastavit ohnutím postranní elektrody.
7. Instalujte zapalovací svíčku zpět a šroubujte ji rukou, dokud se nedotkne sedla zapalovací svíčky.

8. Utáhněte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčky tak, aby se stlačila podložka.
9. Poté dotáhněte použitou zapalovací svíčku ještě o ⅛ otáčky a novou zapalovací svíčku o ¼ otáčky.

VAROVÁNÍ: Nesprávně dotažená svíčka může způsobit poškození motoru.

10. Znovu instalujte koncovku kabelu zapalování.

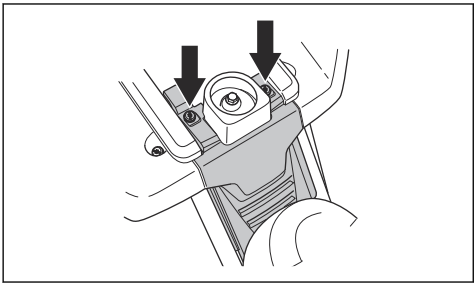
VAROVÁNÍ: Nestartujte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.

11. Namontujte pravý zadní kryt viz *Demontáž a montáž pravého zadního krytu na strani 93*.

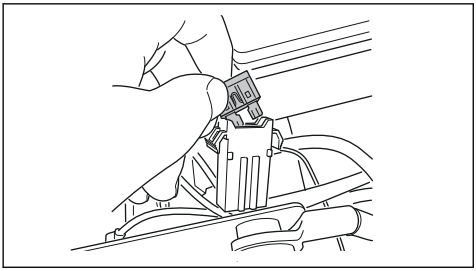
Výměna hlavní pojistky

Přepálenou pojistku lze identifikovat podle spáleného konektoru.

1. Vyšroubujte 2 šrouby a sejměte ochranný kryt. Hlavní pojistka se nachází v držáku za baterií.



2. Vytáhněte pojistku z držáku.



3. Nahraďte přepálenou pojistku novou pojistkou stejného typu (plochý kolík, 15 A).
4. Namontujte kryt.

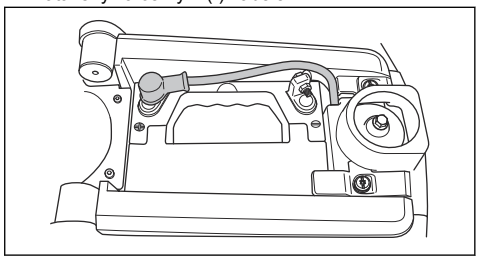
Pokud se pojistka krátce po výměně znovu přepálí, obvod je pravděpodobně zkratovaný. Před opětovným použitím výrobku vyřešte problém se zkratem. Obraťte se na schválený servis.

Nabití baterie

- Pokud je baterie tak slabá, že není možné spustit motor, nabijte baterii.
- Používejte standardní nabíječku baterií.

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte rychlonabíječky nebo startovací boxy. To by mohlo vést k poškození elektrického systému výrobku.

- Nabíjejte po dobu 4 hodin při maximálním proudu 3 A.
- Před nastartováním motoru nabíječku vždy odpojte.
- Po nabití baterie připojte červený kabel ke KLADNÉ svorce (+) a černý kabel k ZÁPORNÉ svorce (-) baterie. Zkontrolujte, zda je červený (+) kabel natažený za černým (-) kabelem.



Nouzové spuštění motoru

Pokud je baterie tak slabá, že není možné spustit motor, můžete pomocí startovacích kabelů provést nouzové nastartování motoru. Tento výrobek využívá 12V systém se záporným uzemněním. Výrobek, který použijete k nouzovému startování, musí mít také 12V systém se záporným uzemněním.

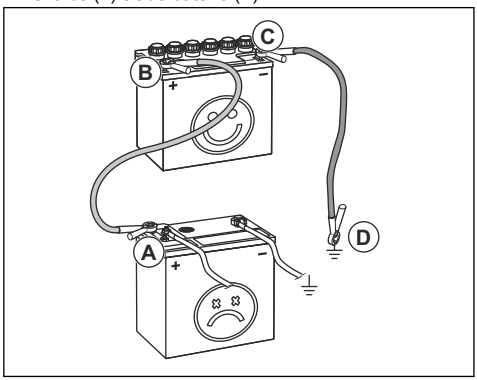
Připojení startovacích kabelů

VÝSTRAHA: Nebezpečí výbuchu kvůli výbušným plynům vycházejícím z baterie. Nepřipojujte zápornou svorku plně nabité baterie k záporné svorce slabé baterie nebo do její blízkosti.

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte baterii výrobku ke startování jiných vozidel.

1. Sejměte kryt motoru.
2. Sejměte kryt ze skříně baterie.

3. Připojte jeden konec červeného kabelu ke KLADNÉ svorce (+) slabé baterie (A).



4. Připojte druhý konec červeného kabelu ke KLADNÉ svorce (+) plně nabité baterie (B).

VÝSTRAHA: Zamezte zkratu konců červeného kabelu s podvozkem.

5. Připojte jeden konec černého kabelu k ZÁPORNÉ svorce (-) plně nabité baterie (C).
6. Připojte druhý konec černého kabelu ke KOSTŘE (D) z dosahu palivové nádrže a baterie.
7. Namontujte kryty.

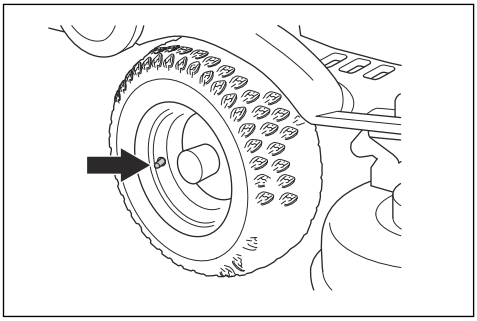
Odpojení startovacích kabelů

Povšimněte si: Odpojte startovací kabely v opačném pořadí jejich připojení.

1. Odpojte ČERNÝ kabel od podvozku.
2. Odpojte ČERNÝ kabel od plně nabité baterie.
3. Odpojte ČERVENÝ kabel od 2 baterií.

Tlaky v pneumatikách

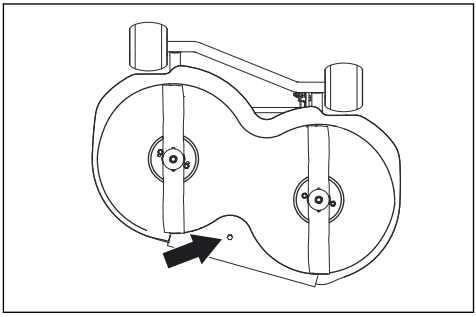
Správný tlak v pneumatikách je 60 kPa (0,6 baru / 8,5 psi) u všech 4 pneumatik.



Demontáž mulčovací vložky

Mulčovací vložka se nachází na spodní straně žacího ústrojí.

1. Sejměte žací ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 82*.
2. Odšroubujte šroub přidržující mulčovací vložku a vyjměte vložku.

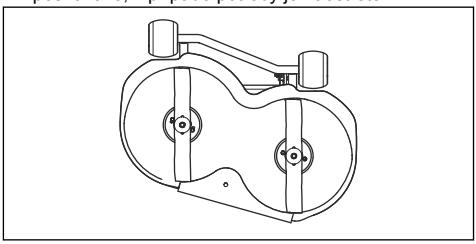


3. Uveďte žací ústrojí zpět do sekací polohy.
4. Mulčovací vložku instalujte v opačném pořadí.

Prohlídka nožů

VAROVÁNÍ: Poškozené nebo nesprávně vyvážené nože mohou způsobit poškození výrobku. Vyměňte poškozené nože. Obraťte se na schválený servis a požádejte o naostření a vyvážení tupých nožů.

1. Sejměte žací ústrojí. Další informace naleznete v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 82*.
2. Prohlédněte nože a zkontrolujte, zda nejsou poškozené; v případě potřeby je naostřete.

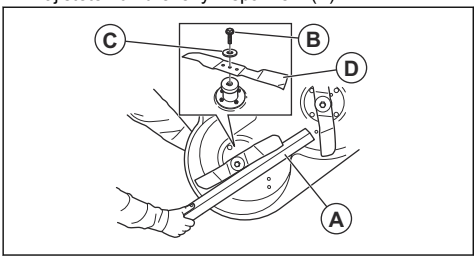


3. Dotáhněte šrouby nožů utahovacím momentem Nm.

Výměna nožů

1. Sejměte žací ústrojí. Další informace naleznete v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 82*.

2. Zajistěte nůž dřevěným špalíkem (A).



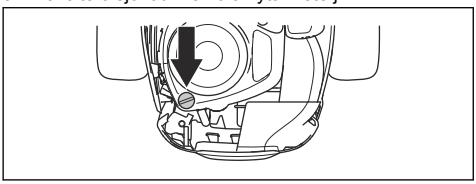
3. Uvolněte a demontujte šroub nože (B), podložky (C) a nůž (D).
4. Namontujte nový nůž se zahnutými konci ve směru žacího ústrojí.

VÝSTRAHA: Nesprávný typ nožů může způsobit odmrštění předmětů od žacího ústrojí a vážné zranění. Používejte pouze nože uvedené v části *Technické údaje na strani 101*.

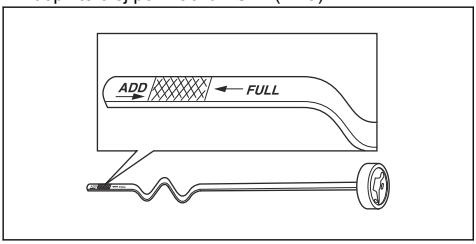
5. Namontujte nůž, podložku a šroub. Dotáhněte šroub správným utahovacím momentem. Další informace naleznete v části *Technické údaje na strani 101*.

Kontrola hladiny motorového oleje (R 112C, R 112C5)

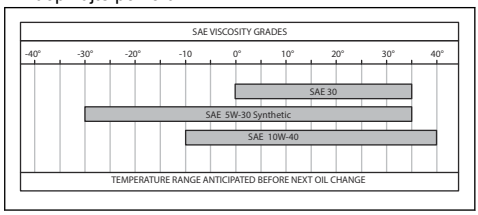
1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
2. Otevřete kryt motoru.
3. Povolte olejovou měrku a vytáhněte ji.



4. Setřete olej z olejové měrky.
5. Vložte olejovou měrku zpět dovnitř a utáhněte ji.
6. Povolte a vytáhněte olejovou měrku a odečtěte hladinu oleje.
7. Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce. Pokud je hladina blízko značky ADD (Doplnit), doplňte olej po značku FULL (Plná).



8. Doplňte olej otvorem pro olejovou měrku. Olej doplňujte pomalu.

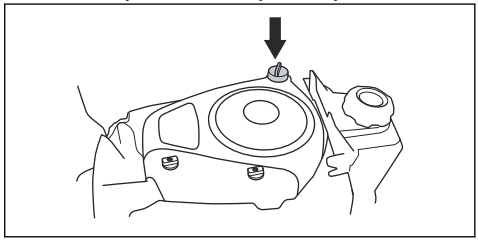


Povšimněte si: Typy motorového oleje, které doporučujeme, naleznete v části *Technické údaje na strani 101*.

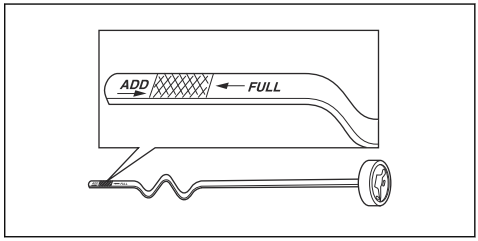
9. Před nastartováním motoru řádně utáhněte olejovou měrku. Nastartujte motor a nechte jej asi 30 sekund běžet na volnoběžné otáčky. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

Kontrola hladiny motorového oleje (R 115C)

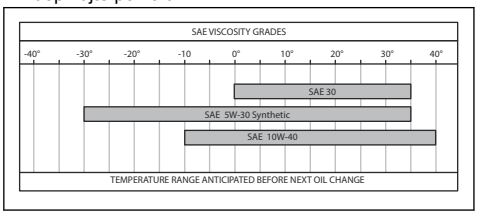
1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
2. Otevřete kryt motoru.
3. Povolte olejovou měrku a vytáhněte ji.



4. Setřete olej z olejové měrky.
5. Vložte olejovou měrku zpět dovnitř a utáhněte ji.
6. Povolte a vytáhněte olejovou měrku a odečtěte hladinu oleje.
7. Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce. Pokud je hladina blízko značky ADD (Doplnit), doplňte olej po značku FULL (Plná).



8. Doplňte olej otvorem pro olejovou měrku. Olej doplňujte pomalu.



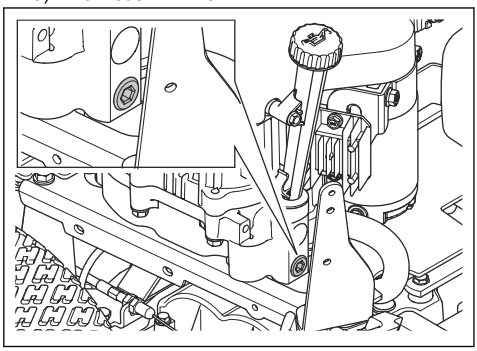
Povšimněte si: Typy motorového oleje, které doporučujeme, naleznete v části *Technické údaje na strani 101*.

9. Před nastartováním motoru řádně utáhněte olejovou měrku. Nastartujte motor a nechte jej asi 30 sekund běžet na volnoběžné otáčky. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

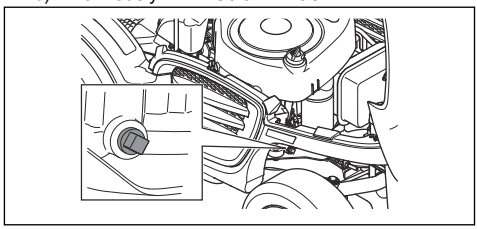
Výměna motorového oleje

VÝSTRAHA: Motorový olej je bezprostředně po vypnutí motoru velmi horký. Před vypuštěním nechte motorový olej vychladnout. Pokud si potřísníte pokožku motorovým olejem, omyjte ji mýdlem a vodou.

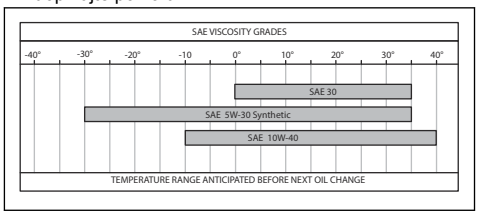
1. Pod vypouštěcí zátku oleje umístěte nádobu.
2. Vyjměte olejovou měrku.
3. Vyjměte vypouštěcí zátku.
   a) Pro model R 112C:



   b) Pro modely R 112C5 a R 115C.



4. Vypusťte motorový olej do nádoby.
5. Namontujte vypouštěcí zátku a dotáhněte ji.
6. Doplňte olej otvorem pro olejovou měrku. Olej doplňujte pomalu.



Povšimněte si: Typy motorového oleje, které doporučujeme, naleznete v části *Technické údaje na strani 101*.

7. Vložte olejovou měrku.
8. Nechte motor zahřát, poté zkontrolujte, zda olej neuniká z vypouštěcí zátky oleje.

Odstraňování problémů

Tabulka řešení problémů

Pokud nedokážete najít řešení problémů v tomto návodu k používání, obraťte se na servis Husqvarna.

Problém	Příčina
Startér neprotáčí motor.	Není aktivovaná parkovací brzda. Další informace jsou uvedeny v části *Aktivace a deaktivace parkovací brzdy na strani 87*.
	Zvedací páka pro žací ústrojí je v sekací poloze. Další informace jsou uvedeny v části *Zvednutí a spuštění žacího ústrojí na strani 84*.
	Hlavní pojistka je spálená. Další informace jsou uvedeny v části *Výměna hlavní pojistky na strani 94*.
	Zámek zapalování je poškozený.
	Špatné propojení mezi kabelem a baterií. Další informace jsou uvedeny v části *Nabití baterie na strani 94*.
	Baterie je příliš slabá. Další informace jsou uvedeny v části *Nabití baterie na strani 94*.
	Startér je poškozený nebo nefunguje správně.
Motor nestartuje, když startér protáčí motor.	V palivové nádrži není palivo. Další informace jsou uvedeny v části *Doplňování paliva na strani 83*.
	Zapalovací svíčka je poškozená.
	Kabel zapalování je poškozený.
	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty.
Motor neběží plynule.	Zapalovací svíčka je poškozená.
	Karburátor není správně seřízený.
	Vzduchový filtr je zanesený. Další informace jsou uvedeny v části *Čištění a výměna vzduchového filtru (R 112C, R 112C5) na strani 91*.
	Ventil palivové nádrže je ucpaný.
	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty.
	Ovládání plynu je nastaveno do polohy sytiče nebo je lanko plynu nesprávně seřízeno.
Motor nemá výkon.	Vzduchový filtr je zanesený. Další informace jsou uvedeny v části *Čištění a výměna vzduchového filtru (R 112C, R 112C5) na strani 91*.
	Zapalovací svíčka je poškozená.
	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty.
	Ovládání plynu je nastaveno do polohy sytiče nebo je lanko plynu nesprávně seřízeno.
Baterie se nenabíjí.	Baterie je poškozená nebo nefunguje správně. Další informace jsou uvedeny v části *Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 80*.
	Nesprávné připojení konektorů kabelu na svorkách baterie. Další informace jsou uvedeny v části *Nabití baterie na strani 94*.

Problém	Příčina
Vnitřní součásti výrobku vibrují.	Nože jsou povolené. Další informace jsou uvedeny v části *Prohlídka nožů na strani 95*.
	Minimálně jeden nůž je nevyvážený. Další informace jsou uvedeny v části *Prohlídka nožů na strani 95*.
	Motor je povolený.
Výsledky sečení jsou neuspokojivé.	Nože jsou tupé. Další informace jsou uvedeny v části *Prohlídka nožů na strani 95*.
	Tráva je dlouhá nebo mokrá. Další informace jsou uvedeny v části *Jak docílit dobrých výsledků na strani 87*.
	Žací ústrojí je nakloněné.
	Žací ústrojí je ucpané trávou. Další informace jsou uvedeny v části *Čištění výrobku na strani 89*.
	Pneumatiky na levé a pravé straně mají jiný tlak. Další informace jsou uvedeny v části *Tlaky v pneumatikách na strani 95*.
	Výrobek je provozován příliš vysokou rychlostí. Další informace jsou uvedeny v části *Technické údaje na strani 101*.
	Otáčky motoru jsou příliš nízké. Další informace jsou uvedeny v části *Technické údaje na strani 101*.
	Hnací řemen prokluzuje.

Přeprava, skladování a likvidace

Přeprava

- Výrobek je těžký a může způsobit zranění rozdrcením částí těla. Při nakládání a vykládání výrobku na vozidlo nebo přívěs dbejte zvýšené opatrnosti.
- Výrobek nezdvihejte. Přepravní oka nejsou schválenými zvedacími body a lze je používat pouze k bezpečnému připevnění výrobku k přívěsu.
- Při přepravě výrobku používejte schválený přívěs.
- Před přepravou výrobku na přívěsu po silnici se řádně obeznamte s místním silničními předpisy.

Bezpečné upevnění výrobku na přívěs před přepravou

VÝSTRAHA: Parkovací brzda není dostačující k zajištění výrobku během přepravy. Připevněte výrobek pevně k přívěsu.

Vybavení: 2 schválené napínací pásy a 4 klíny pod kola.

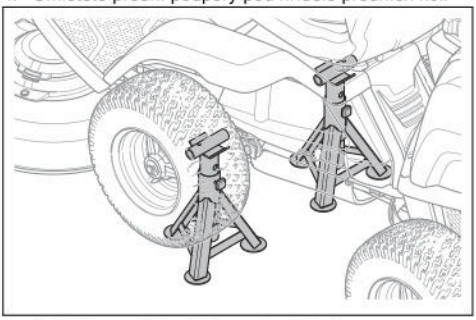
1. Aktivujte parkovací brzdu.
2. Upevněte napínací pásy okolo rámu nebo zadní části.
3. Upevněte napínací pásy ve směru zadní a přední části přívěsu, aby byl výrobek správně zajištěn.
4. Umístěte zarážky kol před a za zadní kola.

Umístění podpěr pod výrobek

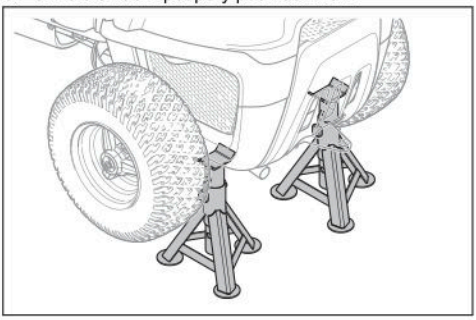
VÝSTRAHA: Aby byl výrobek stabilní, vždy umístěte podpěry na 2 strany výrobku.

1. Zaparkujte výrobek na tvrdém a rovném povrchu.
2. Sejměte žací ústrojí. Další informace naleznete v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 82*.
3. Zvedněte výrobek pomocí sestavy zvedáku.

4. Umístěte přední podpěry pod hřídele předních kol.



5. Umístěte zadní podpěry pod zadní rám.



Tažení výrobku

Výrobek má hydrostatickou převodovku. Aby se zabránilo poškození převodovky, tahejte výrobek pouze na malé vzdálenosti pomalou rychlostí.

Před tažením výrobku odpojte převodovku. Další informace naleznete v části *Zapojení a odpojení systému pohonu, R 112C, R 115C na strani 84*.

Skladování

Na konci sezóny a před uskladněním na dobu delší než 30 dní připravte výrobek k uskladnění. Když necháte v palivové nádrži palivo déle než 30 dní, mohou lepkavé usazeniny ucpat karburátor. To může negativně ovlivňovat správnou činnost motoru.

Aby se zabránilo lepkavým usazeninám při skladování, přidejte stabilizátor. Při použití alkylátového benzínu není nutné používat stabilizátor. Používáte-li standardní benzín, nezačínejte používat alkylátový benzín. Citlivé pryžové součásti mohou ztvrdnout. Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru používaném ke skladování paliva. Vždy používejte mísicí poměry stanovené výrobcem. Po přidání stabilizátoru nechte motor běžet 10 minut, aby se dostal do karburátoru.

VÝSTRAHA: Je-li v nádrži palivo, neskladujte stroj v uzavřených nebo špatně větraných prostorech. Hrozí nebezpečí požáru, pokud se výpary paliva dostanou do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem, který se vyskytuje například u karmy, zásobníku horké vody, sušičky atd.

VÝSTRAHA: Odstraňte z výrobku trávu, listí a další hořlavé materiály, aby se snížilo nebezpečí požáru. Před uložením do skladovacího prostoru nechte výrobek vychladnout.

- Vyčistěte výrobek, viz *Čištění výrobku na strani 89*. Opravte poškozený lak, aby se zabránilo korozi.
- Prohlédněte výrobek ohledně opotřebených a poškozených součástí a dotáhněte povolené šrouby a matice.
- Vyjměte baterii. Vyčistěte baterii, nabijte ji a během skladování ji udržujte v chladu.
- Vyměňte motorový olej a zlikvidujte vyjetý olej.
- Vyprázdněte palivovou nádrž. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nespotřebuje zbývající palivo v karburátoru.

Povšimněte si: Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazdňujte palivovou nádrž ani karburátor.

- Vyjměte svíčky a do každého válce nalijte asi polévkovou lžíci motorového oleje. Ručně otočte hřídelí motoru, aby se olej rozprostřel ve válci a instalujte zpět svíčky.
- Promažte všechny maznice, spoje a osy.
- Výrobek skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.
- U prodejce je k dostání kryt na ochranu výrobku během skladování a přepravy.

Likvidace

- Chemikálie mohou být nebezpečné a nesmí být vypouštěny do půdy. Vždy odevzdejte použité chemikálie v servisním středisku nebo příslušném sběrném místě.
- Když je výrobek opotřebený, odvezte jej prodejci nebo do příslušného sběrného místa.
- Olej, olejové filtry, palivo a baterie mohou mít negativní vliv na životní prostředí. Dodržujte místní požadavky ohledně recyklace a platné předpisy.
- Nelikvidujte baterii v rámci domovního odpadu.
- Odešlete baterii do autorizovaného servisu Husqvarna nebo ji odevzdejte na sběrném místě pro použité baterie.

Technické údaje

	R112C	R112C5	R115C
Rozměry	Další informace jsou uvedeny v části *Rozměry výrobku na strani 103*.		
Hmotnost bez žacího ústrojí, s prázdnými nádržemi, kg	154	154	180
Rozměry pneumatik	160/50-8	160/50-8	165/60-8
Tlak v pneumatikách, zadní – přední, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Max. sklon, stupně	10	10	10
Max. hmotnost vlečeného zařízení při sklonu 10°, kg	100	100	100
Max. povolená svislá síla na tažné zařízení, N/kg	250/25	250/25	250/25
Max. povolená vodorovná síla na tažné zařízení, N/kg	170/17	170/17	170/17
Motor			
Značka	Husqvarna	Husqvarna	Briggs & Stratton
Model	HS 413AE	HS 413AE	4145
Jmenovitý výkon motoru, kW [11]	8,4	8,4	9,5
Zdvihový objem, cm^3	413	413	500
Max. otáčky motoru, ot/min	3 000 ± 100	3 000 ± 100	3 000 ± 100
Max. rychlost dopředu, km/h	8	8	9
Max. rychlost dozadu, km/h	7	7	7
Palivo, min. oktanové číslo	91	91	91
Objem palivové nádrže, litry	4	4	7
Olej [12]	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40
Objem olejové nádrže, litry	1,2	1,2	1,4

[11] Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot/min) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

[12] Používejte pouze motorový olej kvality API SJ nebo vyšší. Pokud použijete olej SAE-30 při teplotě nižší než +5 °C, hrozí nebezpečí nedostatečného promazání motoru. Může dojít k poškození motoru. Správný olej pro nízké teploty najdete v části *Výměna motorového oleje na strani 97*. Podívejte se do tabulky viskozity v návodu k motoru (pokud je k dispozici) a vyberte nejlepší viskozitu podle předpokládané venkovní teploty.

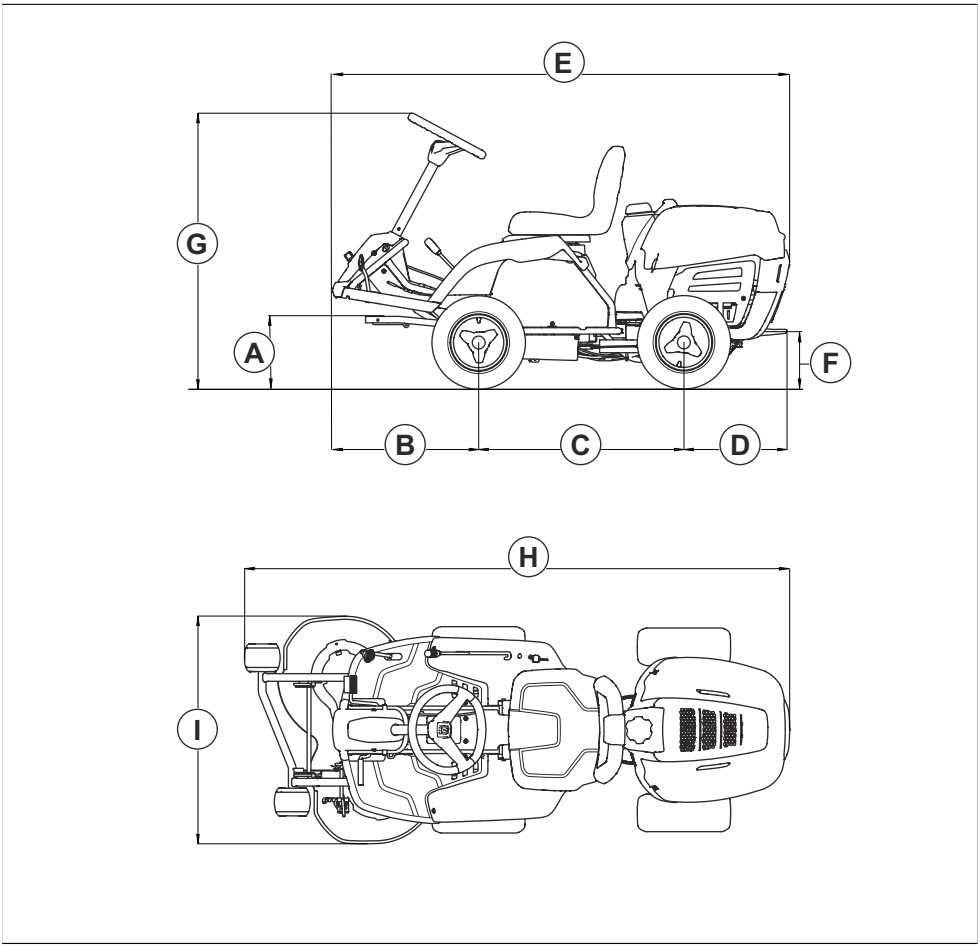
	R112C	R112C5	R115C
Startér	Elektrický startér 12 V	Elektrický startér 12 V	Elektrický startér 12 V
Převodovka			
Značka/model	HydroGear T2	Peerless/MST205	HydroGear T2
Olej, třída SF-CC	SAE 10W/40	SAE 80W/90	SAE 10W/40
Objem oleje, litry	2	0,5	2
Počet stupňů jízdy dopředu	–	5	–
Počet stupňů zpátečky	–	1	–
Max. rychlost jízdy vpřed, km/h	8	8	9
Max. rychlost couvání, km/h	8	3	7
Elektrický systém			
Typ	12 V, záporné ukostření	12 V, záporné ukostření	12 V, záporné ukostření
Baterie	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Zapalovací svíčka	Husqvarna HQT-9	Champion XC92YC	Champion XC92YC
Elektrodová vzdálenost, mm/palce	0,75/0,03	0,75/0,03	0,75/0,03
Hlavní pojistka	Plochý kolík, 15 A	Plochý kolík, 15 A	Plochý kolík, 15 A
Emise hluku [13]			
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	98	99	99
Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)	99	100	99
Hladiny hluku [14]			
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	84	85	85
Úrovně vibrací [15]			
Hladina vibrací na volantu, m/s^2	1.06	1,6	1,6
Hladina vibrací v sedadle, m/s^2	0,45	0,7	0,7
Žací ústrojí			
Typ	Combi	Combi	Combi
Šířka sečení, mm	850	850	950
Výška sečení, 5 poloh, mm	25–70	25–70	25–75
Délka nože, mm	430	430	471
Nůž			

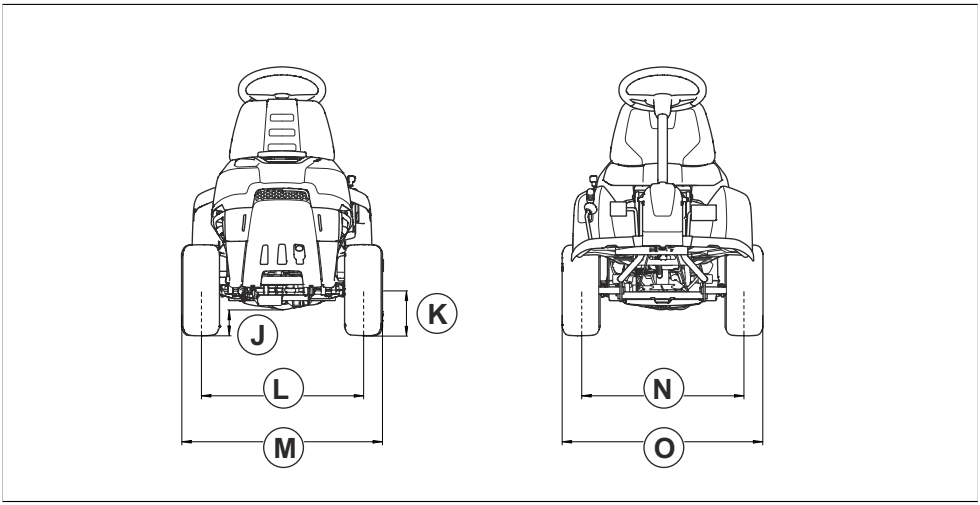
[13] Emise hluku do okolního prostředí měřené jako akustický výkon (L_{WA}) v souladu se směrnicí 2000/14/ES.
[14] Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).
[15] Hladina vibrací měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s^2 (volant) a 0,8 m/s^2 (sedadlo).

	R112C	R112C5	R115C
Objednací číslo	5810835-01	5810835-01	5803974-01

VÝSTRAHA: Použití žacího ústrojí, které není schváleno pro tento výrobek, může způsobit odmrštění předmětů vysokou rychlostí a vážné zranění. Používejte pouze typy žacího ústrojí předepsané v tomto návodu k používání.

Rozměry výrobku





A	283 mm	**F**	220 mm	**K**	183 mm
B	569 mm	**G**	1072 mm	**L**	648 mm
C	800 mm	**H**	2124 mm	**M**	795 mm
D	400 mm	**I**	886 mm	**N**	657 mm
E	1781 mm	**J**	**R 112C5**: 106 mm **R 112 C, R 115C**: 83 mm	**O**	804 mm

Servis

Servis

Nechte provést roční kontrolu v autorizovaném servisu, aby bylo zajištěno, že bude výrobek fungovat bezpečně a bude v nejlepším stavu během sezóny, kdy se výrobek nejvíce používá. Nejlepší čas pro servis a generální opravu výrobku je období, kdy se výrobek málo používá.

Při zasílání objednávky na náhradní díly poskytněte informace o roku nákupu, modelu, typu a výrobním čísle.

Vždy používejte pouze originální náhradní díly.

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě EU

Společnost **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

Popis	Sekačka na trávu se sedící obsluhou
Značka	Husqvarna
Typ/Model	R 112C, R 112C5, R 115C
Identifikace	Výrobní čísla od roku 2024 a dále

je zcela ve shodě s následujícími směrnicemi a předpisy EU:

Směrnice/předpis	**Popis**
2006/42/ES	„o strojních zařízeních“
2014/30/EU	„o elektromagnetické kompatibilitě“
2000/14/ES	„týkající se emisí hluku do okolního prostředí“
2011/65/EU	„o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních“

a že byly použity následující normy nebo technické specifikace: EN ISO 12100:2010, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

Oznámený subjekt: Společnost 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden rovněž ověřila shodu s přílohou VI směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/14/ES.

Informace o emisích hluku najdete v části *Technické údaje na strani 101*.

Huskvarna, 2025-01-17



Claes Losdal, Development Manager/Garden Products (ředitel vývoje zahradního sortimentu), Husqvarna AB

Osoba odpovědná za technickou dokumentaci

CE

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Eredeti útmutatás
Oryginalne instrukcje
Původní pokyny
Pôvodné pokyny

1143043-50



2025-01-27