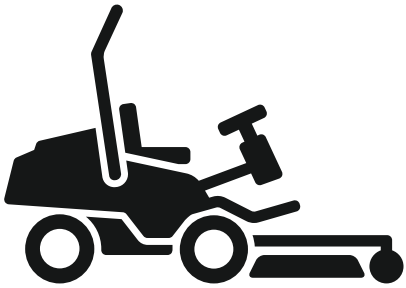


Husqvarna®



P 524X, P 524X EFI

HU	Használati utasítás	2-68
PL	Instrukcja obsługi	69-136
CS	Návod k použití	137-202
SK	Návod na obsluhu	203-269

Obsah

Úvod..... 137
Bezpečnost..... 145
Montáž..... 152
Provoz..... 154
Údržba..... 161
Odstraňování problémů..... 188
Přeprava, skladování a likvidace..... 191
Technické údaje..... 194
Příslušenství..... 199
Servis..... 199
Záruka..... 200
Prohlášení o shodě..... 201
Registrované ochranné známky..... 202

Úvod

Předprodejní servis a objednací čísla

Povšimněte si: U tohoto výrobku byl proveden předprodejní servis. Ujistěte se, že jste od prodejce obdrželi podepsanou kopii dokumentu o předprodejním servisu.

Kontaktní informace servisu Husqvarna:	
Tento návod k používání náleží k výrobku s následujícím objednacím/výrobním číslem:	
/	
Motor:	
Převodovka:	

Popis výrobku

Modely P 524X a P 524X EFI jsou ridery s vpředu zavěšeným ústrojím. Zdrojem energie je zážehový motor. Výrobek je vybaven displejem, světlomety a pohonem všech kol (AWD). Pedály pro jízdu vpřed a vzad umožňují obsluze plynule upravovat rychlost. Výrobek můžete používat s různými typy žacích ústrojí nebo s jiným schváleným vybavením Husqvarna.

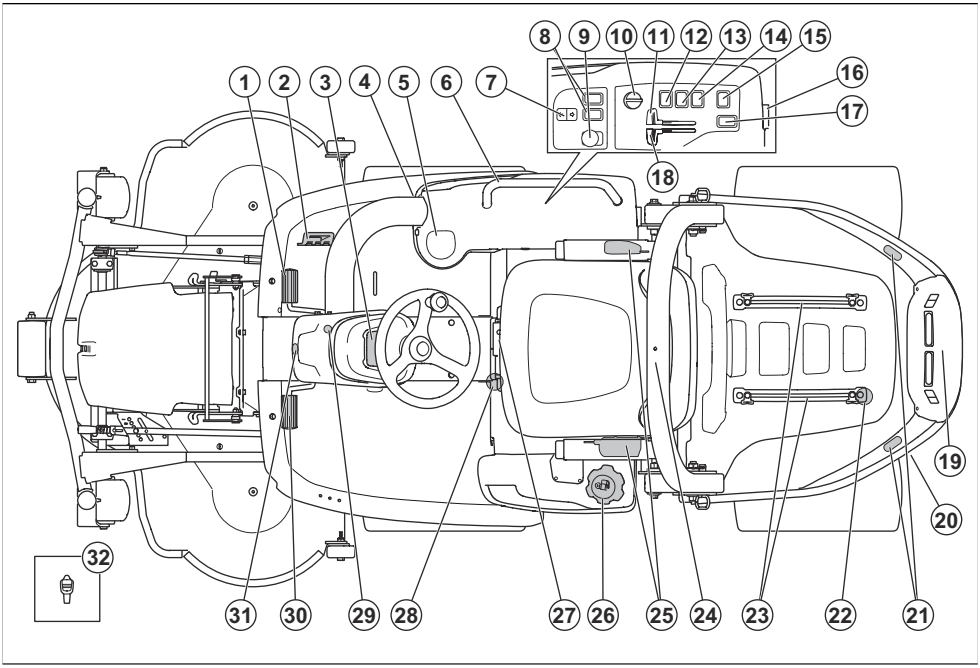
Zamýšlené použití

Výrobek je určen k sečení trávy v komerčních oblastech. Chcete-li používat výrobek k jiným činnostem, instalujte volitelné příslušenství. Další informace o dostupném příslušenství získáte u svého prodejce Husqvarna.

Pojištění výrobku

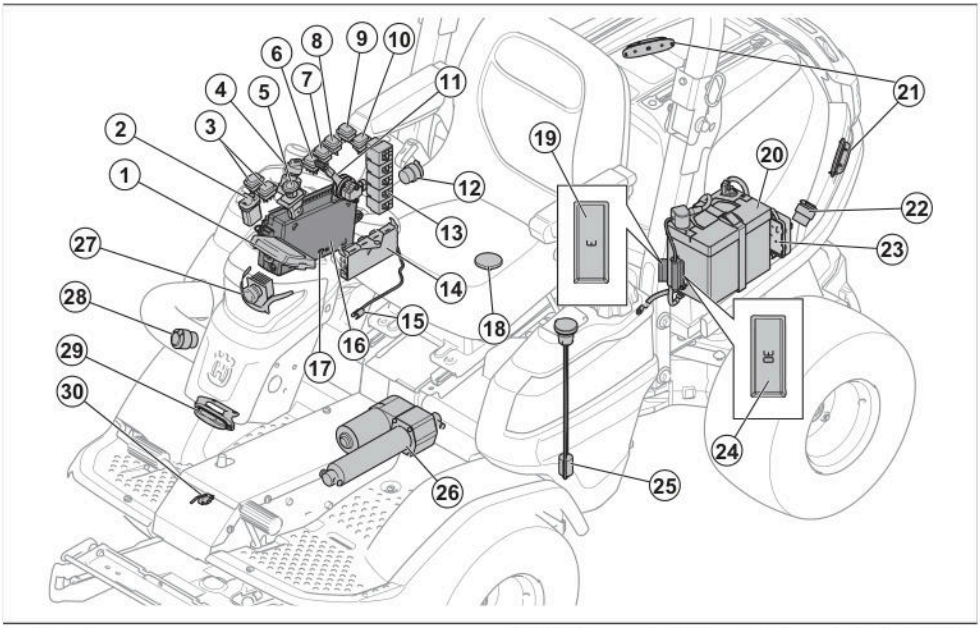
Pro svůj nový výrobek byste měli mít pojistné krytí. Pokud si nejste jisti, promluvte si se svou pojišťovnou. Doporučujeme komplexní pojištění, které zahrnuje třetí stranu, požár, poškození, krádež a odpovědnost.

Popis výrobku



1. Pedál pro jízdu vpřed
2. Pedál pro jízdu vzad
3. Displej
4. Přední elektrická zásuvka AUX, 12 V (příslušenství pro model P 524X)
5. Držák nápojů
6. Rukojeť (příslušenství pro model P 524X)
7. Elektrické zvedání žacího ústrojí
8. Funkční tlačítka pro přední příslušenství (příslušenství pro model P 524X)
9. Tlačítko PTO
10. Klíček zapalování
11. Ovládání plynu
12. Spínač světlometů
13. Spínač výstražných světel (příslušenství)
14. Spínač pro elektrickou zásuvku, 12 V
15. Spínač pro elektrickou zásuvku AUX, 12 V (příslušenství)
16. Elektrická zásuvka, 12 V
17. Funkční tlačítko pro zadní příslušenství (příslušenství)
18. Ovládání sytiče (P 524X)
19. Zadní elektrická zásuvka AUX, 12 V (příslušenství)
20. Obtokový ventil pro zadní převodovku
21. Zadní výstražná světla (příslušenství)
22. Držáky popruhů
23. Kolejnice
24. Ochrana při převrácení (ROPS)
25. Bezpečnostní pás
26. Víčko palivové nádrže
27. Páčka nastavení sedadla
28. Obtokový ventil pro přední převodovku
29. Zámek parkovací brzdy
30. Parkovací brzda
31. Přední výstražné světlo (příslušenství)
32. Nástroj

Přehled elektrického systému



1. Displej
2. Funkční tlačítko pro zvedání ústrojí
3. Funkční tlačítka pro přední příslušenství (příslušenství pro model P 524X)
4. Klíček zapalování
5. Tlačítko PTO
6. Spínač světlometů
7. Spínač výstražných světel (příslušenství)
8. Spínač pro elektrickou zásuvku, 12 V
9. Spínač pro elektrickou zásuvku AUX, 12 V (příslušenství)
10. Funkční tlačítko pro zadní příslušenství (příslušenství)
11. Ovládání plynu EFI (P 524X EFI)
12. Elektrická zásuvka, 12 V
13. Relé
14. Řídicí jednotka sekačky
15. Snímač teploty hydraulického oleje
16. Řídicí jednotka
17. Servisní konektor
18. Spínač OPC
19. Pojistka pro napájení paměti 12 V do řídicího modulu sekačky, 3 A
20. Baterie
21. Zadní výstražné světlo (příslušenství)
22. Zadní elektrická zásuvka AUX, 12 V (příslušenství)
23. Řídicí jednotka EFI (P 524X EFI)
24. Pojistka pro elektrický ovladač zvedání ústrojí, 30 A
25. Snímač hladiny paliva
26. Elektrický ovladač zvedání ústrojí
27. Přední světla
28. Přední elektrická zásuvka AUX, 12 V (příslušenství pro model P 524X)
29. Přední výstražné světlo (příslušenství)
30. Spínač parkovací brzdy

Elektrické zásuvky

Výrobek je vybaven těmito zásuvkami:

- 12V zásuvka
- 12V zásuvka AUX, přední (příslušenství pro model P 524X)
- 12V zásuvka AUX, zadní (příslušenství)

Informace o pojistkách pro elektrické zásuvky naleznete v části *Přehled pojistek na strani 168*.

Informace o elektrických zásuvkách naleznete v části *Přehled elektrického systému na strani 139*.

Zásuvky zapnete vypínačem na ovládacím panelu.

Počítadlo hodin

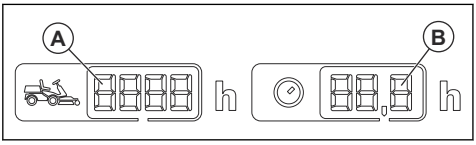
Výrobek má na displeji 2 počítadla hodin. Tato počítadla ukazují celkový počet hodin provozu motoru (A) a délku aktuální doby provozu motoru (B). Poslední číslice

počítadla provozních hodin zobrazuje desetinu hodiny (6 minut).

Doba se zapnutým zapalováním, ale vypnutým motorem, se nezapočítává.

Povšimněte si: Počítadlo celkové doby provozu (A) zobrazuje pouze celé hodiny.

Povšimněte si: Provozní doba je doba, po kterou byl motor zapnut během jednoho dne. Nová doba provozu začíná, když je motor alespoň 6 h vypnutý.



Řídicí modul sekačky

Výrobek je vybaven řídicím modulem sekačky, který obsluze poskytuje informace o výrobku. Informace se zobrazují na přístrojovém panelu. Další informace naleznete v části *Displej na strani 142*.

Řídicí modul sekačky umožňuje servisnímu prodejci připojit se při provádění servisu k výrobku.

Husqvarna Connect

Výrobek je vybaven bezdrátovou technologií *Bluetooth®* a může se připojit k zařízením s nainstalovanou aplikací Husqvarna Connect. Husqvarna Connect je bezplatná aplikace pro mobilní zařízení. Aplikace Husqvarna Connect dodá vašemu výrobku Husqvarna doplňkové funkce:

- Rozšířené informace o výrobku.
- Informace o dílech a servisu a nápověda pro tyto položky.

Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ je cloudové řešení, které poskytuje správci komerčního strojového parku přehled o všech výrobcích. Další informace o službě Husqvarna Fleet Services™, viz část www.husqvarna.com.

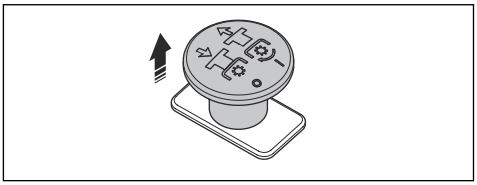
Připojení k výrobku pomocí aplikace Husqvarna Fleet Services™

1. Stáhněte si aplikaci Husqvarna Fleet Services™ do svého mobilního zařízení.
2. Přihlaste se do aplikace Husqvarna Fleet Services™.
3. Postupujte podle pokynů pro spárování výrobku s aplikací Husqvarna Fleet Services™.

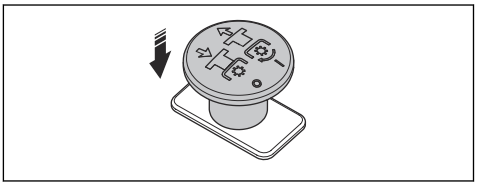
Tlačítko PTO (vývodové hřídele)

Tlačítko PTO zapojuje a odpojuje spojku PTO a žací ústrojí nebo jiné vybavení, které je k ní připojeno. Při zapínání pohonu nožů je nutné dodržovat podmínky pro správné spuštění. Správné podmínky pro start naleznete v části *Kontrola provozních podmínek na strani 148*.

- Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů nebo dalšího vybavení.



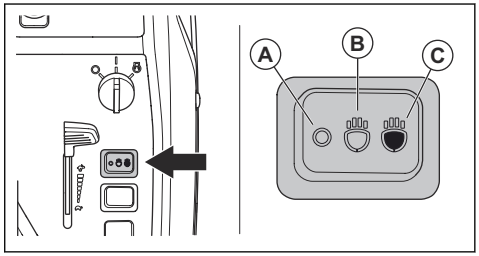
- Zatlačením tlačítka PTO vypnete pohon nožů nebo dalšího vybavení.



Světla

Světlomet se skládá z pracovního a dálkového světla.

- Nastavením vypínače do polohy (A) zhasnete světla.



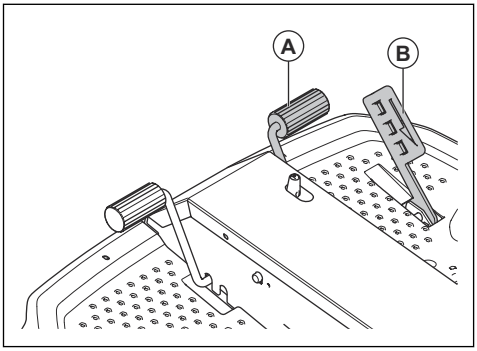
- Nastavením vypínače do polohy (B) rozsvítíte pracovní světlo.
- Nastavením vypínače do polohy (C) rozsvítíte dálkové světlo a pracovní světlo.

Pracovní světlo zůstane svítit 3 minuty po nastavení klíčku zapalování do polohy STOP. Pokud jsou světlomety zapnuté, na displeji se zobrazí symbol světlometu. Viz část *Displej na strani 142*.

Pedály pro jízdu vpřed a vzad

Rychlost je možné plynule regulovat pomocí 2 pedálů. Levý pedál (A) se používá k pohybu vpřed a pravý

pedál (B) k pohybu vzad. Výrobek při uvolnění pedálu zabrzdí.

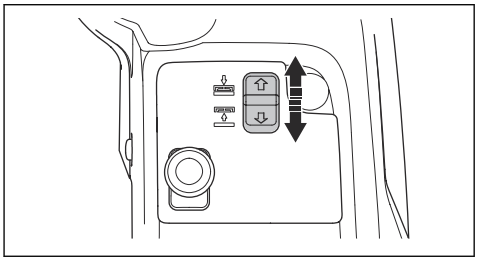


Spínač pro elektrické zvedání žacího ústrojí

Spínač ovládá elektrické zvedání. Pomocí elektrického zvedání zvednete a spustíte žací ústrojí do správné polohy.

Spínač nemá žádnou nastavenou polohu. Potažením spínače pro elektrické zvedání dozadu zvednete žací ústrojí. Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spustíte žací ústrojí. Žací ústrojí lze zvednout a spustit, když je klíček zapalování v poloze zapnuto.

Při sečení trávy musí být žací ústrojí vždy v plovoucí poloze. Plovoucí poloha umožňuje žacímu ústrojí kopírovat úroveň terénu.



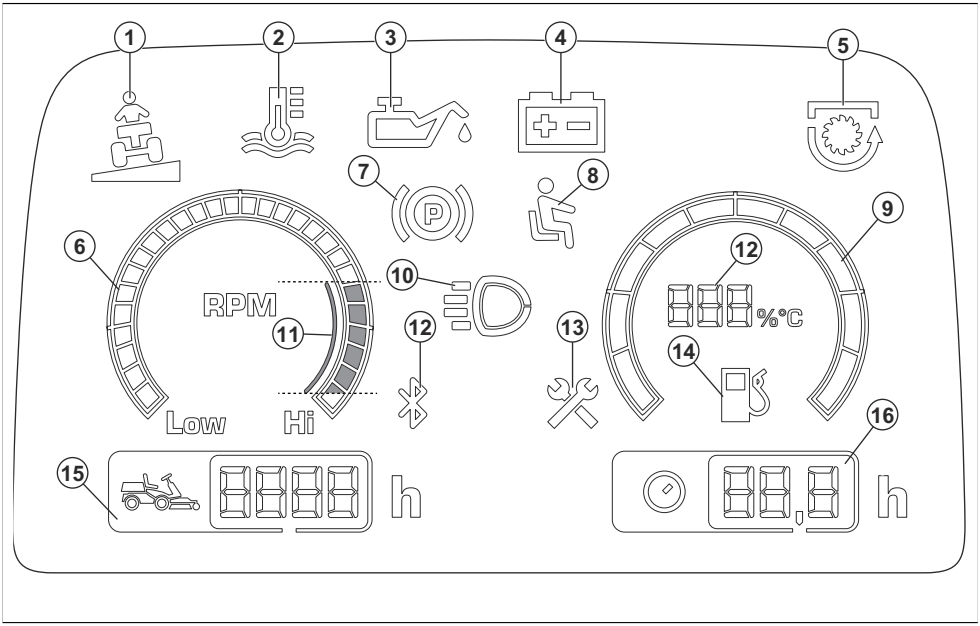
Žací ústrojí

S tímto výrobkem lze používat žací ústrojí Combi a R137. Žací ústrojí je k dispozici také jako modely X, které umožňují nastavit výšku sečení z ovládacího panelu. Viz část *Technické údaje na strani 194*.

Žací ústrojí se používají s mulčovací vložkou nebo se zadním výhozem. Pokud jsou žací ústrojí provozována s mulčovací vložkou, tráva se seče na menší kousky, ze kterých se stane hnojivo pro trávník. Po demontáži mulčovací vložky žací ústrojí vyhazují trávu dozadu. Žací ústrojí Combi jsou speciálně vyrobena pro použití mulčovací vložky, zatímco žací ústrojí R137 jsou speciálně zhotovena pro zadní výhoz.

Displej

Displej na přístrojovém panelu zobrazuje informace o stavu výrobku.



1. Kontrolka náklonu
2. Kontrolka teploty převodového oleje
3. Kontrolka tlaku motorového oleje
4. Ukazatel stavu nabití baterie
5. Kontrolka vývodové hřídele
6. Otáčkoměr
7. Kontrolka parkovací brzdy
8. Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)
9. Palivoměr
10. Kontrolka pracovního nebo dálkového světla
11. Doporučené otáčky motoru při provozu výrobku
12. Bluetooth®
13. Servisní kontrolka
14. Palivoměr s měřením v krocích po 5 %

Povšimněte si: Pokud svítí kontrolka teploty převodového oleje, na palivoměru se zobrazí teplota převodovky.

15. Počítadlo hodin. Celková doba provozu v hodinách.
16. Počítadlo hodin. Pracovní den, hodiny/den.

Povšimněte si: Vzhled displeje se může u různých modelů lišit.

Povšimněte si: Po otočení klíčku zapalování z polohy STOP do polohy ON (Zapnuto) se na krátkou dobu rozsvítí všechny symboly. Poté se budou zobrazovat pouze používané symboly.

Symboly na výrobku



VAROVÁNÍ: Buďte opatrní a výrobek používejte správně. Tento výrobek může způsobit obsluze a dalším osobám vážné zranění.



Pečlivě si prostudujte návod k použití a ujistěte se, že pokynům rozumíte, než tento výrobek budete používat.



Rotující nože. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti od krytu, když je motor spuštěný.



Varování: rotující části. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Varování: nebezpečí zranění rozdrcením.



Varování: nebezpečí zranění rozdrcením. Zvedací ramena se pohybují velkou silou, udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Pozor na odmrštěné a odražené předměty.



Horký povrch.



Udržujte dostatečnou vzdálenost od osob v okolí.



Než začnete couvat, podívejte se dozadu.



Nikdy nesekejte trávu napříč svahem. Nesekejte trávu na svahu se sklonem větším než 10°. Viz část *Sečení trávy na svazích na strani 149*.



Na výrobku ani vybavení nepřevážejte žádné osoby.



Nebezpečí převrácení.



Pohyb dopředu.



Pohyb dozadu.



Pedál parkovací brzdy.



Parkovací brzda.



Tento výrobek vyhovuje příslušným směrnicím ES.



Štítek s emisemi hluku do okolí podle směrnic a předpisů Evropské unie a Spojeného království a nařízení o regulaci hluku v australském Novém Jižním Walesu „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Garantovaná hladina akustického výkonu tohoto výrobku je uvedena v části *Technické údaje na strani 194* a na štítku.



Vždy používejte schválenou ochranu sluchu.



Před prováděním oprav a údržby vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky.



Vypnutý motor.

Zapnutý motor.



Spuštění motoru.



Otáčky motoru – rychlé.



Otáčky motoru – pomalé.



Sytič P 524X.



Palivo.



Max. 10 % etanolu.



Přepravní poloha pro žací ústrojí.



Provozní poloha pro žací ústrojí.



Vytáhněte tlačítko PTO.



Stiskněte tlačítko PTO.



AUX pro zadní výstup napájení.



AUX pro přední výstup napájení.



Hladina oleje.



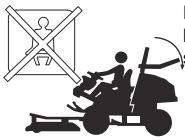
Skenovatelný kód.



Max. povolená svislá síla na tažné zařízení je uvedena v části *Technické údaje na strani 194* a na štítku.



Max. povolená vodorovná síla na tažné zařízení je uvedena v části *Technické údaje na strani 194* a na štítku.



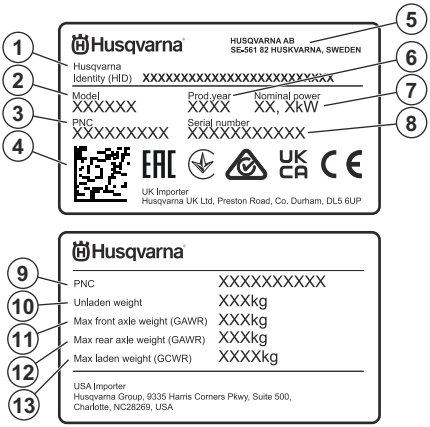
Nepoužívejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS sklopený.



Vždy používejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS vyklopený.

Povšimněte si: Další symboly/štítky na výrobku se týkají certifikačních požadavků pro některé komerční oblasti.

Typový štítek



1. Identifikační údaje Husqvarna (HID) s objednacím číslem, výrobním závodem a linkou, datem, pořadovým číslem a kontrolním číslem
2. Název modelu
3. Objednací číslo (PNC)
4. Skenovatelný kód
5. Výrobce a adresa výrobce
6. Rok výroby
7. Jmenovitý výkon
8. Výrobní číslo s datem výroby, rokem, týdnem a pořadovým číslem
9. Objednací číslo (PNC)
10. Pohotovostní hmotnost
11. Maximální zatížení přední nápravy (GAWR)
12. Maximální zatížení zadní nápravy (GAWR)
13. Maximální celková hmotnost (GCWR)

Emise Euro V

VÝSTRAHA: Manipulace s motorem vede ke zneplatnění typového schválení EU tohoto výrobku.

Poškození výrobku

Neneseme odpovědnost za poškození výrobku, pokud:

- byl výrobek nesprávně opraven,
- byl výrobek opraven pomocí součástí od jiného výrobce nebo součástí, které nejsou výrobcem schváleny,
- má výrobek příslušenství od jiného výrobce nebo příslušenství, které není výrobcem schváleno,
- výrobek nebyl opraven ve schváleném servisním středisku nebo schváleným odborníkem.

Bezpečnost

Definice týkající se bezpečnosti

Varování, výstrahy a poznámky slouží jako upozornění na konkrétní důležité části návodu.

VÝSTRAHA: Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

VAROVÁNÍ: Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

Povšimněte si: Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

Obecné bezpečnostní pokyny

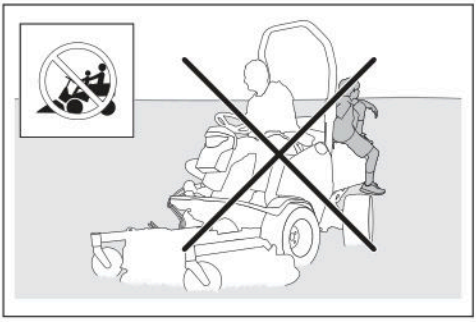
VÝSTRAHA: Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmrštovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

VÝSTRAHA: Nepokračujte v používání výrobku, pokud je poškozené řezací zařízení. Poškozené řezací zařízení může odmrštit předměty. kterou mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení. Poškozené nože ihned vyměňte.

VÝSTRAHA: Tento výrobek vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Za účelem snížení rizika možného zranění nebo smrtelného úrazu doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím výrobku s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.

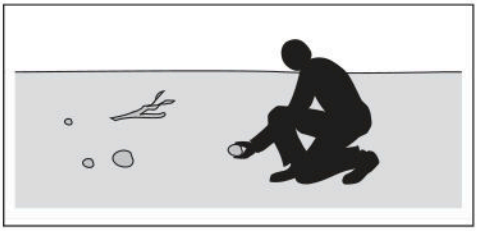
VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Buďte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhněte se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si nejste jisti, jak provozovat tento výrobek po přečtení návodu k používání, obraťte se na odborníka.
- Před spuštěním výrobku je nutné, abyste si pozorně přečetli návod k používání a pokyny na výrobku a porozuměli všem uvedeným informacím.
- Naučte se bezpečně používat výrobek a jeho ovládací prvky a naučte se výrobek rychle vypnout.
- Naučte se identifikovat bezpečnostní štítky.
- Udržujte výrobek čistý, aby bylo zajištěno, že jsou značky a nálepky čitelné.
- Mějte na paměti, že obsluha je odpovědná za nehody a škody vzniklé jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Nepřepravujte žádné osoby. Výrobek musí používat pouze jedna osoba.



- Nenechávejte výrobek stát bez dozoru se spuštěným motorem. Před opuštěním výrobku vždy zastavte nože, použijte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Výrobek používejte pouze za denního světla nebo za jiných dobrých světelných podmínek. Udržujte

výrobek v bezpečné vzdálenosti od děr a dalších terénních nerovností. Uvědomte si další možná rizika.
- Nepoužívejte výrobek za nepříznivého počasí (např. za mlhy, deště, ve vlhkém nebo mokrém prostředí, za silného větru, velmi nízkých teplot, bouřky atd.).
- Najděte si a označte velké kameny a další pevné předměty, abyste do nich nenarazili.
- Odstraňte z prostoru předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty apod., které by mohly být zachyceny nebo odmrštěny noži.

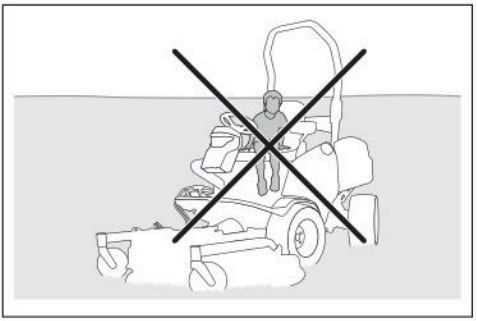


- Nenechte děti ani jiné osoby neoprávněné obsluhovat tento výrobek, aby jej používaly nebo na něm prováděly údržbu. Věk obsluhy může být upraven místními zákony.
- Zajistěte, aby se při spouštění motoru, zapínání pohonu nebo během jízdy nenacházel nikdo v blízkosti výrobku.
- Pokud sečete v blízkosti silnice nebo přejíždíte silnici, sledujte dopravní situaci.
- Nikdy výrobek nepoužívejte, když jste unaveni, pod vlivem alkoholu či jiných drog nebo když užíváte léky, které mohou negativně ovlivnit váš zrak, odhad, koordinaci nebo úsudek.
- Neměňte nastavení regulace otáček motoru.
- Vždy zaparkujte výrobek na rovině a vypněte motor.

Bezpečnostní pokyny ohledně dětí

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nebudete-li dbát na bezpečnost dětí v blízkosti výrobku, může dojít k vážným nehodám. Stroje a sečení trávy děti často přitahují. Je velmi pravděpodobné, že děti nezůstanou na místě, kde jste je naposledy viděli.
- Udržujte děti mimo prostor, který má být posečen. Zajistěte, aby na děti dohlížela dospělá osoba.
- Sledujte okolí a vypněte stroj, pokud děti vstoupí do pracovní oblasti. Velmi opatrně postupujte v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo dalších objektů, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte dozadu a dolů, aby bylo zajištěno, že nejsou v blízkosti výrobku malé děti.
- Nevozte děti na výrobku. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo mohou bránit v bezpečném manévrování se strojem.
- Nenechte děti obsluhovat výrobek.



Bezpečnostní pokyny pro provoz

VÝSTRAHA: Nedotýkejte se motoru ani výfukového systému během nebo přímo po provozu. Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Nebezpečí popálení, požáru a poškození majetku v blízkém okolí. Během provozu výrobku se držte dál od keřů a jiných objektů.

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte za sebe a dolů. Dávejte pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením snižte rychlost.
- Před přejezdem ploch, které se nesekají, zastavte nože.

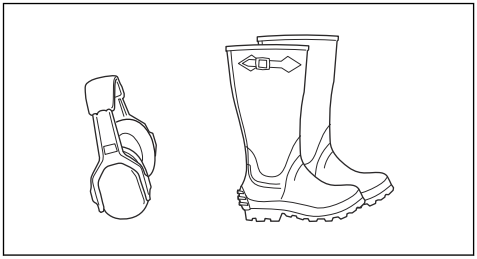
VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Než začnete provozovat výrobek, odstraňte z přívodu studeného vzduchu k motoru trávu a nečistoty. Pokud je zablokovaný přívod studeného vzduchu, hrozí riziko poškození motoru.
- Okolo kamenů a jiných větších objektů se pohybujte opatrně a zajistěte, aby do nich nože nenarazily.
- Nejezděte s výrobkem přes předměty. Vypněte a zkontrolujte výrobek a žací ústrojí, pokud jste přejeli přes objekt nebo do něj narazili. V případě potřeby před opětovným spuštěním proveďte opravy.

Osobní ochranné prostředky

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při použití výrobku je nutné používat schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou zcela eliminovat nebezpečí úrazu, ale v případě nehody pomáhají snížit míru poranění. Požádejte prodejce, aby vám pomohl vybrat správné vybavení.
- Vždy používejte schválenou ochranu sluchu. Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu.
- Používejte odolnou obuv s protiskluzovou podrážkou. Doporučujeme používat obuv s ocelovými špičkami. Nepoužívejte otevřenou obuv ani nepracujte naboso.



- Při určitých činnostech používejte ochranné rukavice, například při nasazování, prohlídce nebo čištění žacího ústrojí.
- Nenoste volné oblečení, šperky a další předměty, které by se mohly zachytit v pohybujících se dílech.
- Mějte poblíž lékárničku a hasicí přístroj.

Bezpečnostní zařízení na produktu

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte výrobek s poškozenými bezpečnostními zařízeními nebo se zařízeními, která nefungují správně. Pravidelně kontrolujte bezpečnostní zařízení. Pokud jsou bezpečnostní zařízení poškozená, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.
- Neprovádějte úpravy bezpečnostních zařízení. Nepoužívejte výrobek, pokud nejsou ochranné desky, ochranné kryty, bezpečnostní spínače nebo další ochranné prostředky připevněné nebo pokud jsou poškozené.

Ochranný rám při převrácení (ROPS)

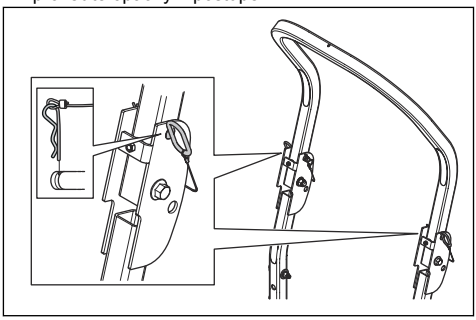
ROPS je ochranný rám, který snižuje riziko úrazu při převrácení. Při provozu výrobku na svahu používejte ochranný rám ROPS a bezpečnostní pás.

Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás pomáhá zabránit zranění v případě nehody nebo převrácení. Bezpečnostní pás používejte, pouze když je ochranný rám ROPS vyklopený. Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás správně zapnutý a není poškozený.

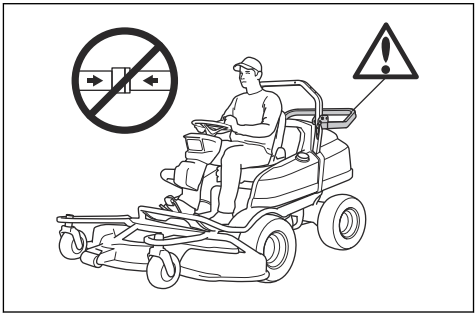
Vyklopení a sklopení ochranného rámu proti převrácení (ROPS)

- Chcete-li rám ROPS sklopit, vyjměte 2 pojistné kolíky a sklopte rám dozadu. Vyklopení rámu ROPS proveďte opačným postupem.

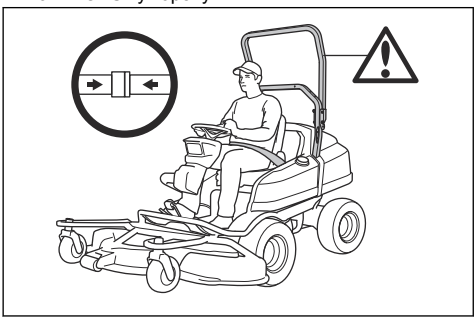


VÝSTRAHA: Dodržujte bezpečnostní pokyny určené pro rám ROPS a bezpečnostní pás.

- Nepoužívejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS sklopený.



- Vždy používejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS vyklopený.

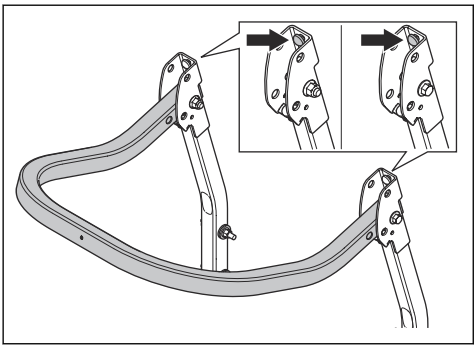


- Zkontrolujte, zda je rám ROPS správně zajištěn a nevykazuje poškození.

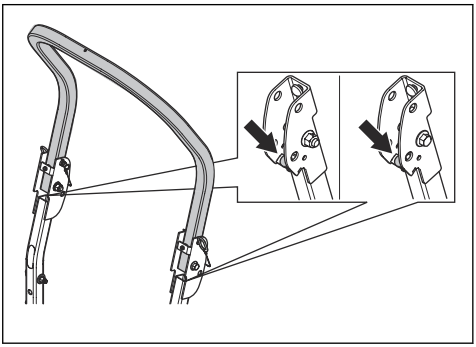
Nastavení antivibračních prvků na ochranném rámu ROPS

Ochranný rám ROPS má 4 antivibrační prvky, které snižují vibrace a hluk z ochranného rámu ROPS.

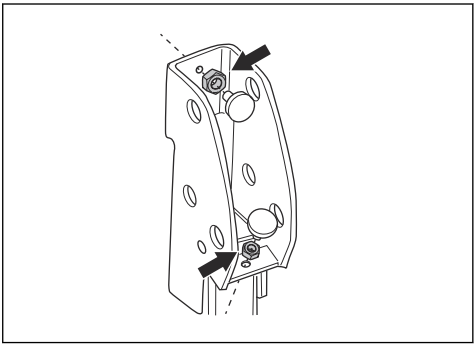
1. Sklopte ochranný rám ROPS. Viz část *Vyklopení a sklopení ochranného rámu proti převrácení (ROPS) na strani 147*.
2. Otáčejte horními antivibračními prvky, dokud nebude v ochranném rámu ROPS žádná vůle.



3. Vyklopte ochranný rám ROPS. Viz část *Vyklopení a sklopení ochranného rámu proti převrácení (ROPS) na strani 147*.
4. Otáčejte dolními antivibračními prvky, dokud nebude v ochranném rámu ROPS žádná vůle.



5. Utáhněte kontramatice.



Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)

Systém OPC se aktivuje, jakmile se obsluha zvedne ze sedadla. Na displeji se rozsvítí kontrolka OPC. Systém OPC aktivuje bezpečnostní obvod. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola provozních podmínek na strani 148*.

Kontrola klíčku zapalování

- Klíček zapalování zkontrolujete spuštěním a vypnutím motoru. Viz část *Spuštění motoru (P 524X) na strani 156* a *Vypnutí motoru na strani 159*.
- Zkontrolujte, zda se motor spustí, když otočíte klíčkem zapalování do startovací polohy.
- Zkontrolujte, zda se motor okamžitě zastaví, když otočíte klíčkem zapalování do polohy zastavení.

Kontrola provozních podmínek

Řádné provozní podmínka jsou následující:

- Motor lze nastartovat pouze tehdy, když je pohon nožů odpojený.
- Motor je možné spustit pouze s aktivovanou parkovací brzdou.
- Pohon nožů může pracovat pouze tehdy, když obsluha sedí na sedadle.

Kontrolujte provozní podmínky každý den.

1. Pokuste se spustit motor se zapnutým pohonem nožů. Při řádných provozních podmínkách motor nenastartuje.
2. Pokuste se spustit motor bez aktivované parkovací brzdy. Při řádných provozních podmínkách motor nenastartuje.
3. Nastartujte motor, zapněte pohon nožů a vstaňte ze sedadla. Při řádných provozních podmínkách se nože žacího ústrojí zastaví.

Kontrola pedálu pro jízdu vpřed a pedálu pro jízdu vzad

1. Nastartujte výrobek.
2. Zajistěte, aby pedály pro jízdu vpřed a vzad nebyly zablokované a bylo možné je volně ovládat.
3. Chcete-li se rozjet dopředu, opatrně sešlápněte pedál pro jízdu vpřed.
4. Brzdění se provádí uvolněním pedálu pro jízdu vpřed. Zkontrolujte, zda se při uvolnění pedálu pro jízdu vpřed aktivuje brzda.
5. Stejný postup proveďte u pedálu pro jízdu vzad.

Povšimněte si: Výrobek je vybaven brzdou, která se aktivuje při uvolnění pedálů. Chcete-li rychlost snížit rychleji, sešlápněte druhý pedál.

6. Ujistěte se, že se výrobek nepohybuje, když nejsou sešlápnuty pedály pro jízdu vpřed a vzad.

Parkovací brzda

VÝSTRAHA: Pokud parkovací brzda nefunguje, výrobek se může uvést do pohybu a způsobit zranění nebo jiné škody. Zajistěte pravidelnou kontrolu a seřízení parkovací brzdy.

Další informace jsou uvedeny v části *Aktivace a uvolnění parkovací brzdy na strani 160*.

Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od obsluhy.

Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo s poškozeným tlumičem. Poškozený tlumič zvyšuje úroveň hluku a nebezpečí požáru.

VÝSTRAHA: Tlumič výfuku je během provozu a po použití velmi horký, i když motor pracuje na volnoběžné otáčky. Aby se zabránilo požáru, dbejte zvýšené opatrnosti v blízkosti hořlavých materiálů a plynů.

Kontrola tlumiče výfuku

- Pravidelně kontrolujte tlumič výfuku, aby bylo zajištěno, že je řádně upevněný a že není poškozený.

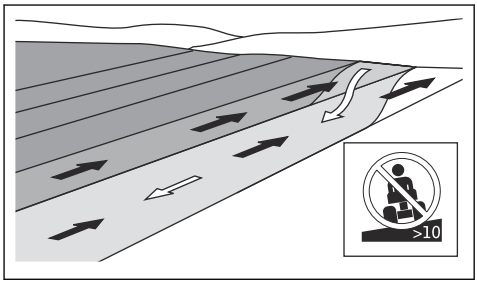
Ochranné kryty

Chybějící nebo poškozené ochranné kryty zvyšují nebezpečí poranění od pohybujících se dílů a horkých povrchů. Než začnete používat výrobek, zkontrolujte ochranné kryty. Ochranné kryty musí být správně upevněné a nesmí mít praskliny či jiná poškození. Vyměňte vadné kryty.

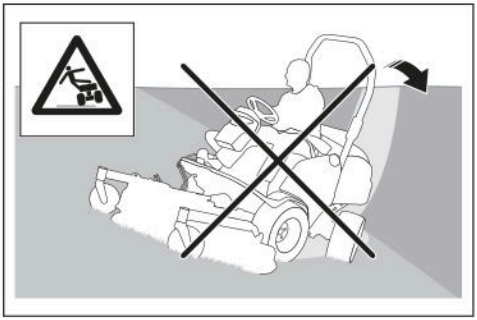
Sečení trávy na svazích

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při sečení trávy na svazích se zvyšuje riziko, že nebudete mít výrobek pod kontrolou a že se převrátí. Může dojít k zranění nebo smrti. Na svazích je nezbytné sekat trávu opatrně. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte na něm.
- Odstraňte kameny, větve a jiné překážky.
- Sekejte po spádnici, nikoli po vrstevnici.
- Nesekejte směrem ze svahu se zdviženým žacím ústrojím.
- Nepoužívejte výrobek na svahu se sklonem větším než 10°.



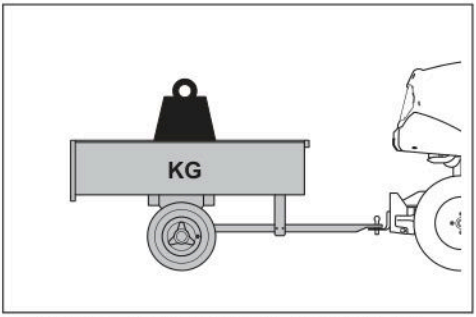
- Na svahu nestartujte ani nezastavujte.
- Na svazích se pohybujte pomalu.
- Neprovádějte náhlé změny v rychlosti a směru.
- Nezatáčejte více, než je nezbytné. Při sjíždění svahu zatáčejte pomalu a plynule. Pohybujte se malou rychlostí. Otáčejte kola opatrně.
- Sledujte terén a nepřejíždějte vyjeté koleje, díry a vyvýšeniny. Na nerovném terénu hrozí větší nebezpečí převrácení výrobku. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Nesekejte trávu v blízkosti okrajů, děr a příkrých břehů. Výrobek se může náhle převrátit, pokud se kola pohybují na okraji prudkého svahu nebo jámy nebo pokud kola ztratí kontakt se zemí. Pokud výrobek spadne do vody, hrozí nebezpečí utonutí.



- Nesečte mokrou trávu. Je kluzká a pneumatiky mohou ztratit přilnavost a výrobek může dostat smyk.
- Nepokládejte nohu na zem při pokusu udržet výrobek více stabilní.
- Pokud je připojeno příslušenství nebo jiné předměty, které mohou zhoršit stabilitu výrobku, jezděte opatrně.

Bezpečnost při vlečení

- Používejte pouze vlečené zařízení schválené společností Husqvarna.
- Zařízení připevněte pomocí tažné tyče.
- Nevlečte zařízení těžší, než je maximální povolená hmotnost vlečeného zařízení. Viz část *Technické údaje na strani 194*.



- Při vlečení zařízení se ujistěte, že se v blízkosti výrobku nenacházejí žádné další osoby.
- Buďte opatrní při tažení zařízení na svazích nebo v náročném terénu.
- Při vlečení zařízení jezděte s výrobkem nízkou rychlostí.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

VÝSTRAHA: Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Je velmi hořlavé a může způsobit zranění a škody na majetku.

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Palivovou nádrž nedoplňujte v uzavřených prostorech.
- Benzín a jeho výpary jsou jedovaté a velmi hořlavé. Při manipulaci s benzínem zamezte zranění a požáru.
- Při spuštěném motoru neotvírejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivovou nádrž.
- Před doplňováním paliva nechte motor vychladnout.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker a otevřeného ohně.
- Pokud je palivový systém netěsný, nestartujte motor, dokud nebudou netěsnosti opraveny.
- Nedoplňujte palivo nad doporučenou hladinu paliva. Teplo z motoru a slunce podporují expanzi paliva a palivo může přetéci, pokud je nádrž příliš naplněná.
- Nedoplňujte nadměrné množství. Pokud vylijete palivo na výrobek, utřete jej a počkejte až se vypaří; teprve poté stroj nastartujte. Pokud si potřísníte oblečení, převlékněte se.
- Palivo skladujte pouze ve schválených nádobách.
- Skladujte výrobek a palivo takovým způsobem, aby bylo eliminováno nebezpečí úniku paliva nebo výparů, které mohou způsobit škody.
- Palivo vypouštějte venku do schváleného kanystru v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně.

Bezpečnostní pokyny týkající se baterií

VÝSTRAHA: Poškozená baterie může způsobit výbuch a zranění. Pokud je baterie deformovaná nebo poškozená, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

VÝSTRAHA: Při nabíjení nebo výměně baterie mohou vznikat jiskry. To může vést k výbuchu baterie, vzniku požáru nebo poranění očí. Jiskry nemohou vznikat, když je zemnicí kabel baterie odpojen.

- V blízkosti baterií používejte ochranné brýle.
- Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
- Použité baterie řádně zlikvidujte. Viz část *Likvidace na strani 193*.

Dodržujte následující pokyny pro prevenci nehod v souvislosti s jiskrami:

- V blízkosti baterie nenoste hodinky, šperky ani jiné kovové předměty.
- Zkontrolujte, zda je víčko nádrže řádně připevněné.
- Neuchovávejte hořlavé kapaliny v otevřených nádobách.
- Při nabíjení baterie udržujte hořlavé materiály ve vzdálenosti alespoň 1 m.
- Nepracujte na obvodu startéru v blízkosti rozlitého paliva.
- Z baterie mohou vycházet výbušné plyny. V blízkosti baterie nekuřte. Udržujte baterii v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně a jisker.
- Zemnicí kabel baterie odpojte jako první a připojte jako poslední.
- Vyvarujte se zkratu při použití nářadí.
- Nepoužívejte spojení přípojek relé startéru nakrátko k spuštění startéru.

Při nabíjení baterie dodržujte následující pokyny:

- Baterii nabíjejte v prostoru s dobrým prouděním vzduchu.
- Nabíjejte baterii při napětí 12 V po dobu minimálně 4 hodin. Používejte nabíječku Husqvarna.
- Zkontrolujte, zda má nabíječka stejné napětí jako baterie.
- Pokud teplota baterie překročí 45 °C, zastavte nabíjení.

Bezpečnost při přepravě

- Při přepravě výrobku používejte schválené přepravní vozidlo.
- Výrobek je těžký a může způsobit zranění rozdrcením částí těla. Při nakládání a vykládání výrobku na vozidlo nebo přívěs dbejte zvýšené opatrnosti.
- Přeprava výrobku může být omezena národními nebo místními předpisy trhu.
- Za bezpečné upevnění výrobku během přepravy zodpovídá obsluha přepravního vozidla. Viz část *Přeprava na strani 191*.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu

VÝSTRAHA: Výrobek je těžký a může způsobit úraz nebo poškodit majetek nebo blízké okolí. Neprovádějte údržbu na motoru nebo žacím ústrojí, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Motor je vypnutý.
- Výrobek je zaparkován na rovné ploše.
- Je aktivovaná parkovací brzda.
- Je vytažený klíček zapalování.
- Je odpojené žací ústrojí.
- Ze svíčky je odmontován kabel zapalování.

VÝSTRAHA: Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn bez zápachu. Nenechávejte výrobek spuštěný v uzavřených prostorech nebo prostorech s nedostatečným prouděním vzduchu.

VÝSTRAHA: Před prováděním údržby výrobku si přečtěte následující varování.

- Pro zajištění nejlepšího výkonu a bezpečnosti pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Viz část *Plán údržby na strani 161*.
- Elektrické součásti mohou způsobit úraz elektrickým proudem. Při spuštěném motoru se nedotýkejte kabelů. Neprovádějte zkoušku systému zapalování pomocí prstů.
- Nestartujte motor s demontovanými ochrannými kryty. Pohybující se nebo horké díly mohou způsobit velmi nebezpečné poranění.
- Před prováděním údržby poblíž motoru nechte výrobek vychladnout.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit řezná zranění. Před manipulací s noži je omotejte ochranným materiálem nebo použijte ochranné rukavice.
- Při čištění vždy uveďte žací ústrojí do servisní polohy. Neparkujte výrobek poblíž okraje příkopu nebo svahu, abyste získali přístup k žacímu ústrojí.

VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Neprotáčejte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utažené a zda je vybavení v dobrém stavu.
- Neměňte nastavení omezovačů. V případě příliš vysokých otáček motoru může dojít k poškození součástí výrobku. Viz část *Technické údaje na strani 194* s informacemi o nejvyšších povolených otáčkách motoru.
- Výrobek byl schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce.

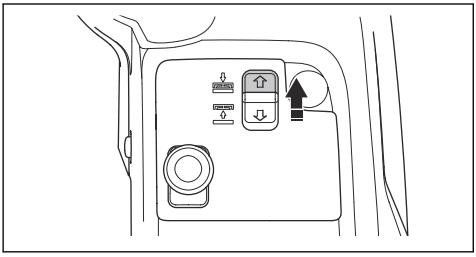
VÝSTRAHA: Nedotýkejte se hydraulických hadic. Hydraulická kapalina pod tlakem může uniknout a způsobit poškození pokožky.

Montáž žacího ústrojí

Povšimněte si: Pro modely žacího ústrojí C112X, C122X, R137X na stroji P 524X: Před připojením žacího ústrojí modelu X je nutné nainstalovat sadu přední elektrické zásuvky AUX (příslušenství).

Povšimněte si: Před montáží žacího ústrojí zkontrolujte, zda jsou žací ústrojí a výrobek na vodorovném povrchu.

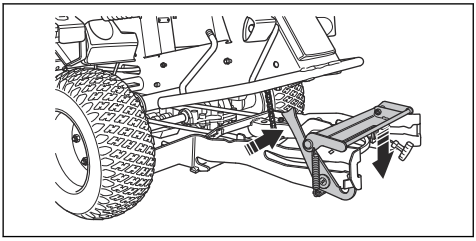
1. S výrobkem manipulujte opatrně, dokud se nedostane před žací ústrojí.
2. Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spustíte žací ústrojí. Spusťte žací ústrojí zcela dolů, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.



VAROVÁNÍ: Podržte spínač minimálně 2 sekund poté, co se žací ústrojí dotkne země. Tím se ujistíte, že je žací ústrojí v plovoucí poloze.

Povšimněte si: Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek poškozený.

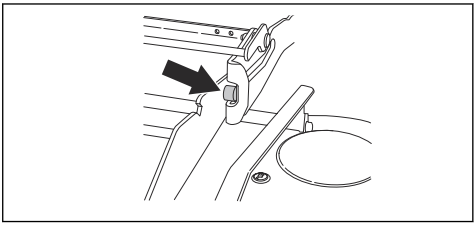
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Vypněte motor.
5. Zatlačte rám ústrojí dolů. Zvedněte pojistku rámu ústrojí do svislé polohy.



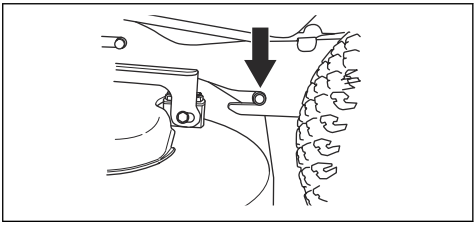
VÝSTRAHA: Pokud nebudete postupovat obezřetně, může zajišťovací mechanismus způsobit zranění prstů.

Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a pokračujte k dalšímu kroku.

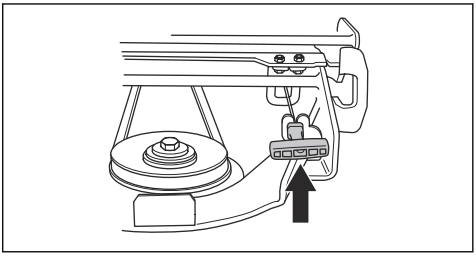
6. Zatlačte žací ústrojí do rámu ústrojí. Ujistěte se, že přední vodicí kolíky zapadnou do drážek na rámu ústrojí. Pojistka rámu ústrojí se automaticky uvolní.



7. Zatlačte žací ústrojí dovnitř, dokud se zadní vodicí kolíky nedotknou dna drážek na rámu ústrojí.

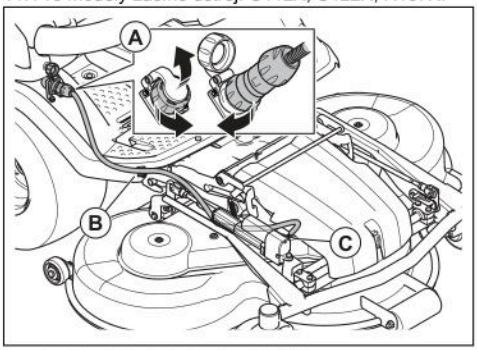


8. Hnací řemen nasaďte na hnací řemenici žacího ústrojí.
9. Vložte rukojeť pružiny do držáku pružiny.



10. Namontujte přední kryt.

11. Pro modely žacího ústrojí C112X, C122X, R137X:



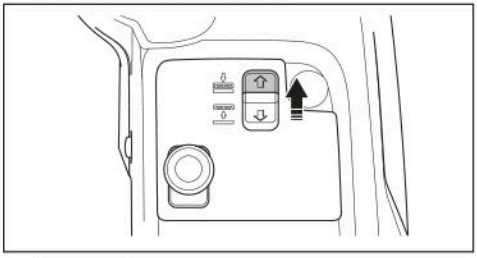
a) Zapojte kabel do zásuvky (A).
b) Vložte kabel do kabelové svorky (B) na opěrce nohy.

VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že je kabel ve správné poloze pod ovladačem (C) a že se při uvedení žacího ústrojí do sekací polohy nestlačí. Viz část *Uvedení žacího ústrojí do sekací polohy na strani 173*.

12. Proveďte kontrolu rovnoběžnosti žacího ústrojí. Viz část *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 173*.

Demontáž žacího ústrojí

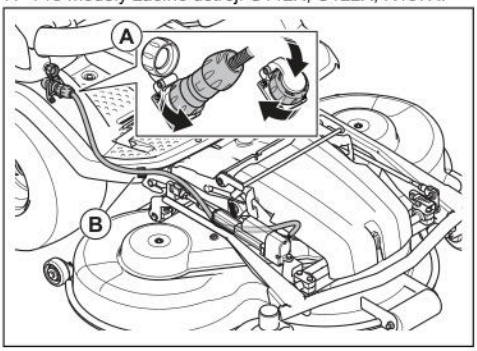
1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Pro modely žacího ústrojí C112X, C122X, R137X: Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Další informace jsou uvedeny v části *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 159*.
4. Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spustíte žací ústrojí. Spusťte žací ústrojí zcela dolů, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.



VAROVÁNÍ: Podržte spínač minimálně 2 sekund poté, co se žací ústrojí dotkne země. Tím se ujistíte, že je žací ústrojí v plovoucí poloze.

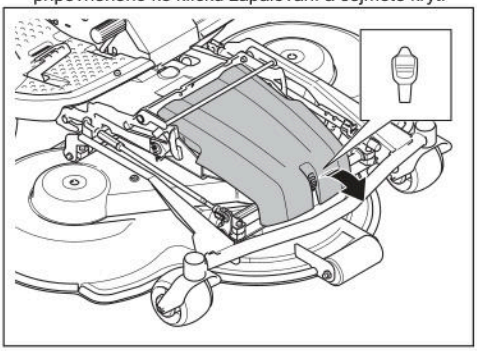
Povšimněte si: Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek poškozený.

5. Vypněte motor.
6. Otočte klíček zapalování do neutrální polohy.
7. Pro modely žacího ústrojí C112X, C122X, R137X:

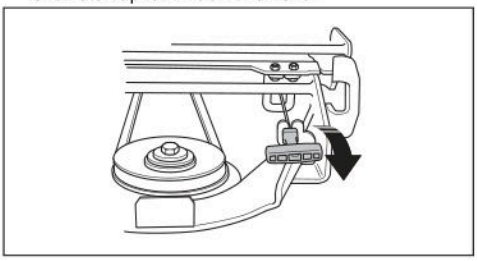


a) Odpojte kabel z elektrické zásuvky (A).
b) Vyjměte kabel z kabelové svorky (B) na opěrce nohy.

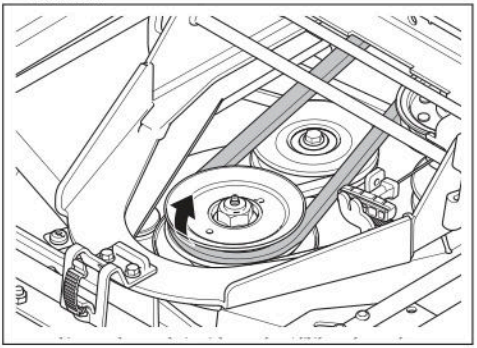
8. Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování a sejměte kryt.



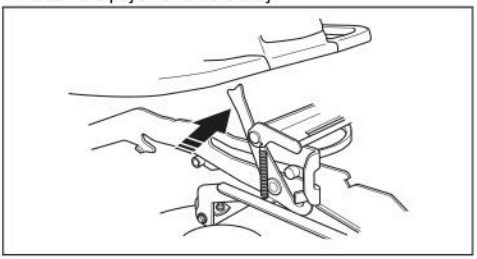
9. Pro modely žacího ústrojí C112, C122, R137: Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Další informace jsou uvedeny v části *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 158*.
10. Vytažením rukojeti pružiny mimo držák pružiny uvolněte napnutí hnacího řemenu.



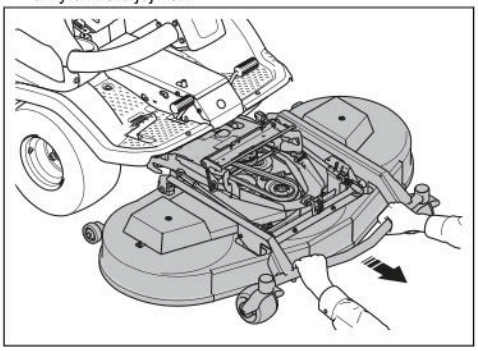
11. Sejměte hnací řemen a umístěte ho do držáku řemenu.



12. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a vytáhněte jej ven.
13. Úplně spusťte žací ústrojí.
14. Otevřete pojistku rámu ústrojí.



15. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a vytáhněte jej ven.



VÝSTRAHA: Nebezpečí zranění rozdrcením, udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.

Provoz

Úvod

VÝSTRAHA: Před používáním produktu je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole o bezpečnosti.

Jak začít používat aplikaci Husqvarna Connect

1. Stáhněte si aplikaci Husqvarna Connect do svého mobilního zařízení.
2. V aplikaci Husqvarna Connect se zaregistrujte.
3. Při připojování a registraci výrobku postupujte podle pokynů v aplikaci Husqvarna Connect.

Doplňování paliva

VÝSTRAHA: Benzín je velmi vznětlivý. Palivo doplňujte opatrně ve venkovním prostoru (viz část *Bezpečnost při manipulaci s palivem na strani 150*).

VÝSTRAHA: Nepoužívejte palivovou nádrž jako podpěru.

Motor je poháněn bezolovnatým benzínem s minimálním oktanovým číslem 95 (nemíchá se s olejem). Doporučujeme používat biologicky odbouratelný alkylátový benzín (max. 5 % metanolu, max. 10 % etanolu, max. 15 % MTBE).

Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby ji doplňte.

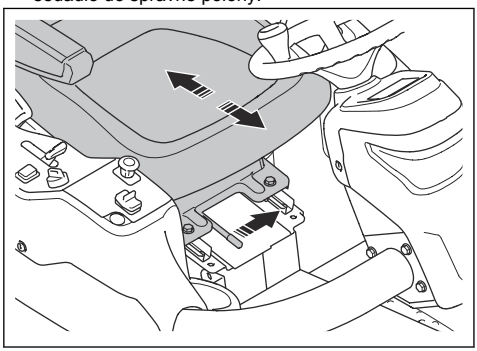
Hladina paliva je jasně vidět na palivové nádrži. Nedoplňujte nadměrné množství. Udržujte minimální volný prostor 2,5 cm.

Seřízení sedadla

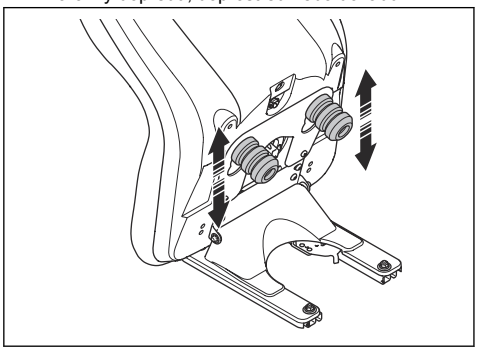
VÝSTRAHA: Neupravujte nastavení sedadla během obsluhy výrobku.

Sedadlo lze naklopit dopředu. Lze jej také posunout dopředu a dozadu.

- Chcete-li nastavit polohu sedadla dopředu nebo dozadu, položte nohy na opěrky nohou a posuňte páku pod předním okrajem sedadla doleva. Nastavte sedadlo do správné polohy.

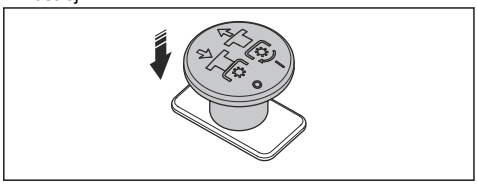


- Chcete-li nastavit pružiny sedadla, posuňte pryžové zarážky pod sedadlem podle ilustrace. Umístěte 2 zarážky dopředu, doprostřed nebo dozadu.

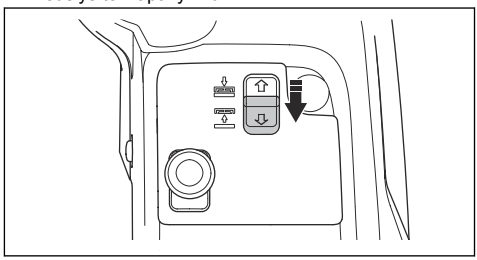


Zvedání žacího ústrojí

1. Zatlačením tlačítka PTO vypněte pohon žacího ústrojí.



2. Zatažením za spínač elektrického zvedání zvedněte žací ústrojí. Zcela zvedněte žací ústrojí, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.



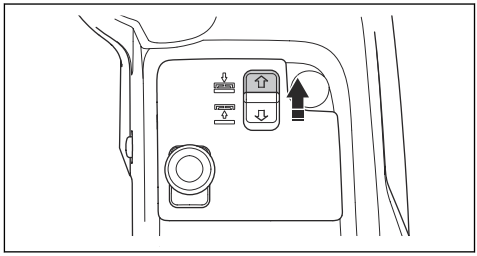
Povšimněte si: Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek vadný.

Povšimněte si: Žací ústrojí lze mírně zvednout i když je pohon nožů aktivní. Tuto funkci můžete použít na velmi vysoké trávě nebo nerovném povrchu.

VÝSTRAHA: Nezvedejte žací ústrojí zcela, když je pohon žacího ústrojí aktivovaný. Hrozí nebezpečí vymrštění předmětů, které mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Spuštění žacího ústrojí

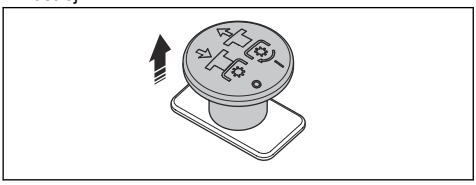
1. Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spustíte žací ústrojí. Spusťte žací ústrojí zcela dolů, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.



VAROVÁNÍ: Podržte spínač minimálně 2 sekund poté, co se žací ústrojí dotkne země. Tím se ujistíte, že je žací ústrojí v plovoucí poloze.

Povšimněte si: Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek vadný.

2. Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů žacího ústrojí.

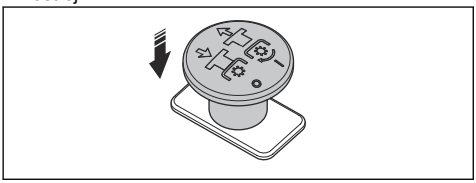


Před provozem výrobku

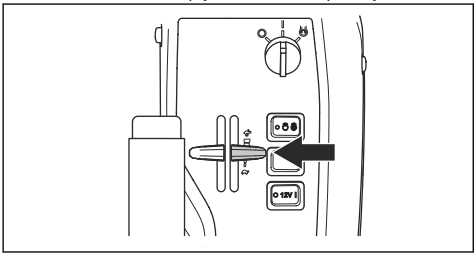
1. Pozorně si prostudujte tento návod k používání a nepoužívejte výrobek, pokud návodu zcela nerozumíte.
2. Nasaďte si nezbytné osobní ochranné prostředky. Viz část *Osobní ochranné prostředky na strani 147*.
3. Zajistěte, aby se v pracovní oblasti vyskytovaly pouze oprávněné osoby.
4. Provádějte denní údržbu. Viz část *Plán údržby na strani 161*.
5. Zkontrolujte, zda je produkt správně zajištěn a nevykazuje známky poškození.

Spuštění motoru (P 524X)

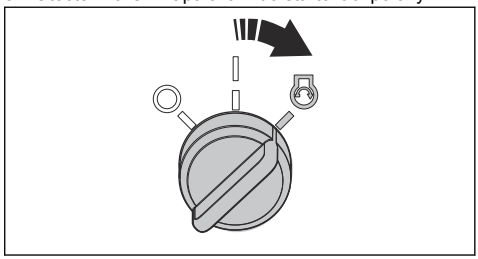
1. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatlačením tlačítka PTO vypněte pohon žacího ústrojí.



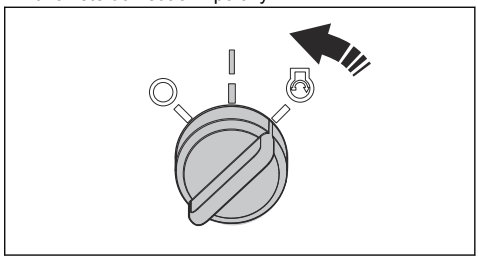
3. Přesuňte ovládání plynu do střední polohy.



4. Pokud je motor studený, nastavte ovládání sytiče dozadu do koncové polohy.
5. Otočte klíčkem zapalování do startovací polohy.

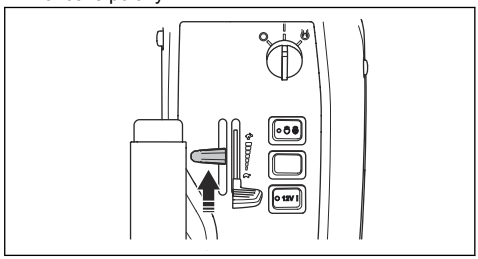


6. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do neutrální polohy.

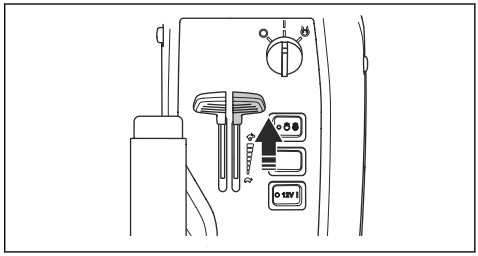


VAROVÁNÍ: Nezapínejte startér na déle než 5 sekund. Pokud motor nestartuje, před dalším pokusem počkejte 15 sekund.

7. Postupně posunujte ovládání sytiče dopředu do koncové polohy.



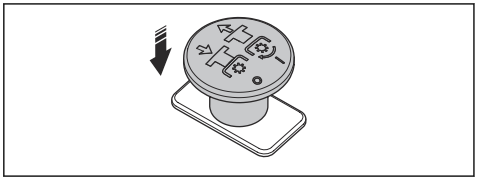
8. Nechte motor běžet na půl plynu 3 až 5 minut, než jej začnete více zatěžovat.
9. Posuňte ovládání plynu do polohy plného plynu.



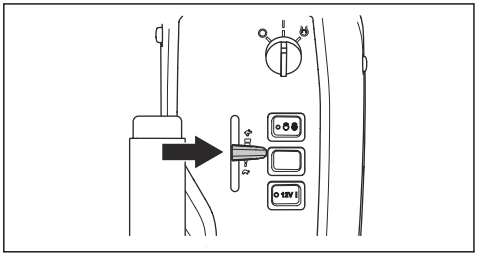
VAROVÁNÍ: Zapojení nožů při plných otáčkách motoru způsobuje nápor na hnací řemen. Nepoužívejte plný plyn, dokud není žací ústrojí spuštěno do sekací polohy.

Spuštění motoru (P 524X EFI)

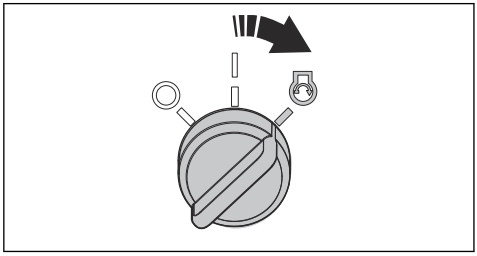
1. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatlačením tlačítka PTO vypněte pohon žacího ústrojí.



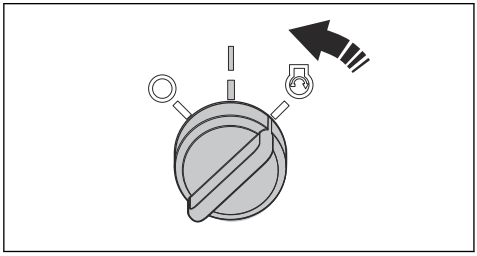
3. Přesuňte ovládání plynu do střední polohy.



4. Otočte klíčkem zapalování do startovací polohy.

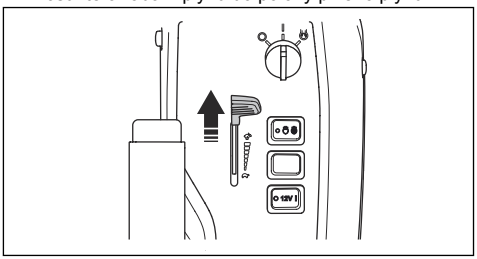


5. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do neutrální polohy.



VAROVÁNÍ: Nezapínejte startér na déle než 5 sekund. Pokud motor nestartuje, před dalším pokusem počkejte 15 sekund.

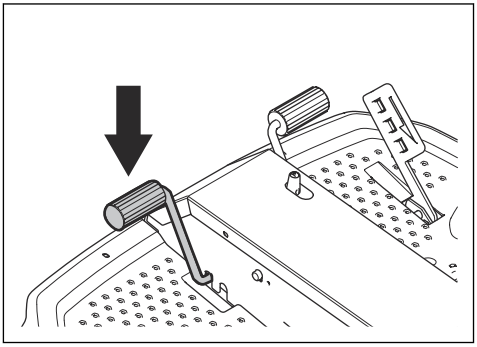
6. Nechte motor běžet na půl plynu 3 až 5 minut, než jej začnete více zatěžovat.
7. Posuňte ovládání plynu do polohy plného plynu.



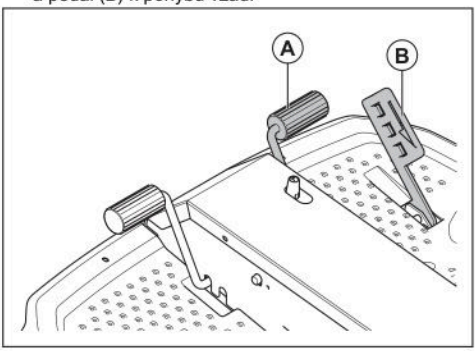
VAROVÁNÍ: Zapojení nožů při plných otáčkách motoru způsobuje nápor na hnací řemen. Nepoužívejte plný plyn, dokud není žací ústrojí spuštěno do sekací polohy.

Obsluha výrobku

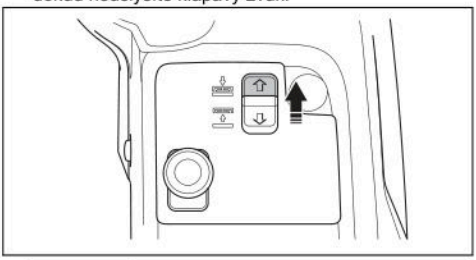
1. Obtokové ventily musí být zavřené. Viz část *Vypnutí hydrostatické převodovky na strani 160*.
2. Nastartujte motor.
3. Sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolníte parkovací brzdu.



4. Opatrně sešlápněte jeden z rychlostních pedálů. Rychlost se zvyšuje s tím, do jaké míry pedál sešlápnete. Použijte pedál (A) k pohybu vpřed a pedál (B) k pohybu vzad.



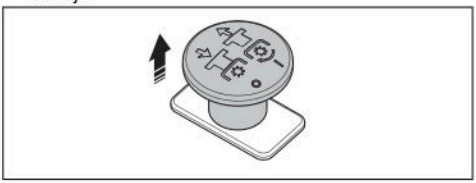
5. Uvolněním pedálu zabrzdíte. Pokud chcete brzdit intenzivně, sešlápněte druhý pedál.
6. Zvolte výšku sečení. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 158* nebo *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 159*.
7. Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spustíte žací ústrojí. Spusťte žací ústrojí zcela dolů, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.



VAROVÁNÍ: Podržte spínač minimálně 2 sekund poté, co se žací ústrojí dotkne země. Tím se ujistíte, že je žací ústrojí v plovoucí poloze.

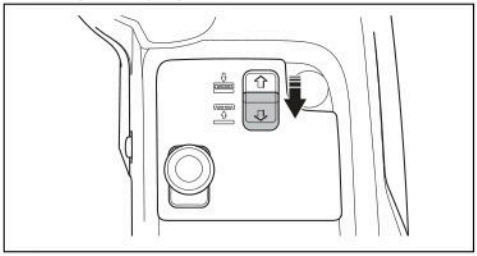
Povšimněte si: Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek vadný.

8. Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů žacího ústrojí.



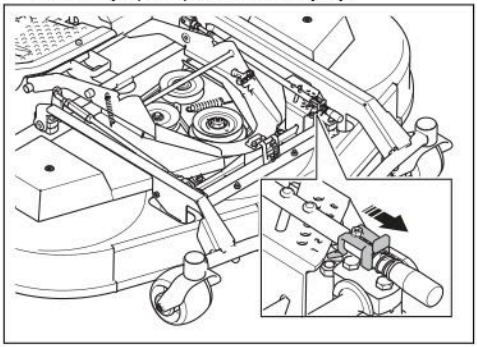
Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137)

1. Zatažením za spínač elektrického zvedání zvedněte žací ústrojí. Zcela zvedněte žací ústrojí, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.

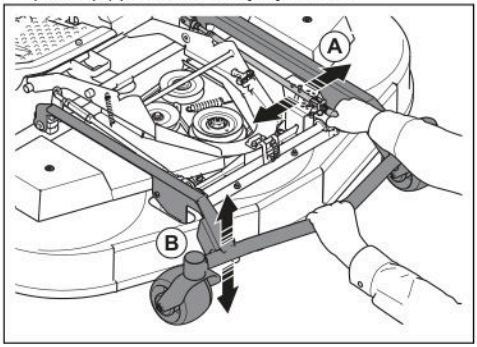


Povšimněte si: Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek poškozený.

2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Otočte klíčkem zapalování do polohy STOP.
4. Zatlačte a podržte zajišťovací desku směrem k přední části žacího ústrojí. Pravou rukou zatáhněte a zvedněte páku pro nastavení výšky sečení. Neuvolňujte páku pro nastavení výšky.



5. Levou rukou držte rám ústrojí (B). Zvedněte nebo spusťte žací ústrojí a zároveň vodorovně pohybujte pákou (A) pro nastavení výšky sečení.



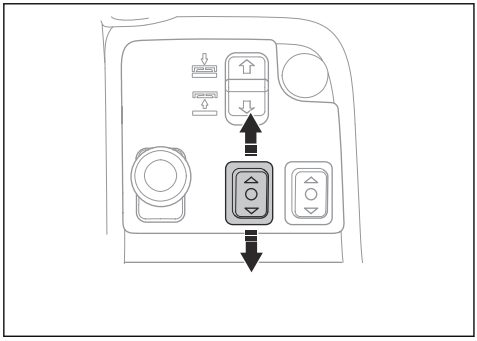
6. Uvolněte páku pro nastavení výšky sečení v některém z otvorů na nastavovací desce.
7. Uvolněte rám ústrojí.

Povšimněte si: V níže uvedené tabulce najdete přibližnou výšku sečení, která odpovídá příslušnému číslu.

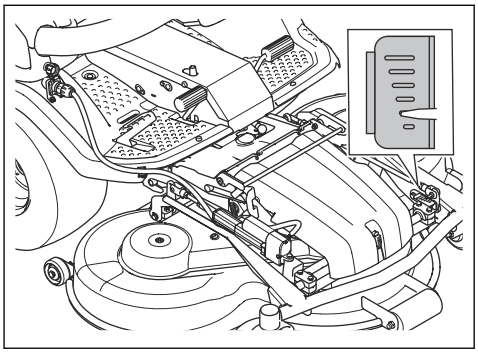
Číslo	Výška sečení, mm	
Žací ústrojí	C112, C122	R137
1 (S) Servisní poloha, nejnižší poloha	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90
6	75	100

Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X)

- Stisknutím horní části levého funkčního tlačítka pro přední příslušenství snížíte výšku sečení. Stisknutím dolní části levého funkčního tlačítka pro přední příslušenství zvýšíte výšku sečení.



Značky na žacím ústrojí zobrazují polohu vybrané výšky sečení.

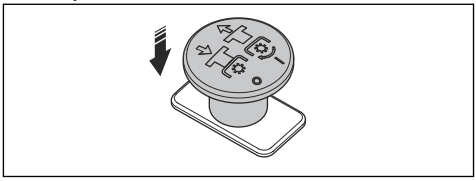


Povšimněte si: V níže uvedené tabulce najdete přibližnou výšku sečení, která odpovídá každé značce.

Značky	Výška sečení, mm	
Žací ústrojí	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60
	35	50
	25	35

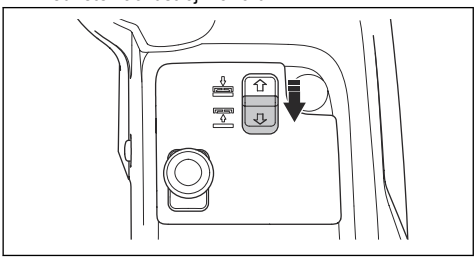
Vypnutí motoru

1. Uvolněte pedály.
2. Vytažením tlačítka PTO vypnete pohon nožů žacího ústrojí.

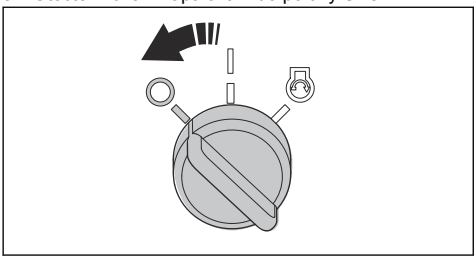


3. Nechte motor běžet 1 minutu na volnoběžné otáčky, aby se snížila jeho teplota.

4. Vytažením zvedací páky pro žací ústrojí dozadu zvednete žací ústrojí nahoru.



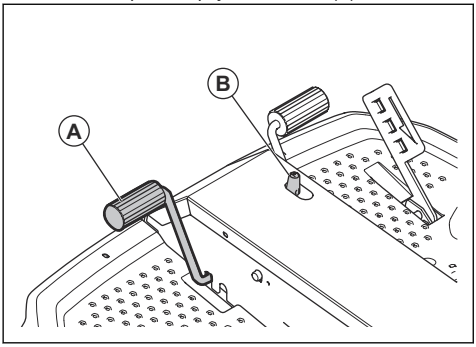
5. Otočte klíčkem zapalování do polohy STOP.



6. Po zastavení výrobku použijte parkovací brzdu.

Aktivace a uvolnění parkovací brzdy

1. Sešlápněte pedál parkovací brzdy (A).
2. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko (B).



3. Držte tlačítko stisknuté a uvolněte pedál parkovací brzdy.
4. Parkovací brzdu uvolníte opětovným stisknutím pedálu parkovací brzdy.

Jak docílit dobrých výsledků sečení

- Pro zajištění nejlepšího výkonu pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Další informace jsou uvedeny v části *Plán údržby na strani 161*.
- Nesekejte na mokrém trávníku. Při sečení mokré trávy mohou být výsledky sečení špatné.
- Začněte s vysokým nastavením výšky sečení a postupně ji snižujte.
- Sečte při vysokých otáčkách nožů (nejvyšší povolené otáčky motoru najdete v části *Technické údaje na strani 194*). Jeďte s výrobkem dopředu nízkou rychlostí. Pokud není tráva příliš vysoká a hustá, můžete dosáhnout dobrých výsledků také sečením při vyšší rychlosti.
- Sečte trávu po nepravidelné dráze.
- Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků, sečte trávu často a používejte funkci mulch.

Vypnutí hydrostatické převodovky

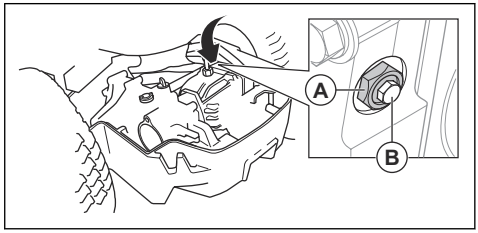
Chcete-li výrobek přemístit se zastaveným motorem, musíte otevřít hydraulické okruhy na přední a zadní převodovce. To se provádí otevřením obtokových ventilů v motorech převodovky.

VAROVÁNÍ: Pokud jsou obtokové ventily otevřené, brzdy výrobku nefungují. Před použitím výrobku je nezbytné obtokové ventily uzavřít.

VAROVÁNÍ: Nevlečte výrobek vysokou rychlostí ani na dlouhé vzdálenosti. To způsobí poškození převodovek.

Zadní převodovka

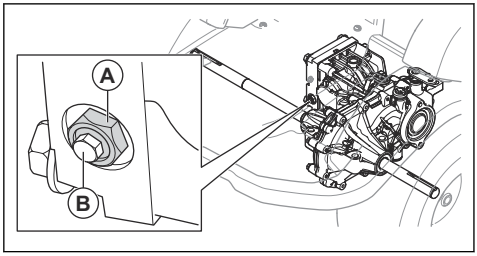
- Chcete-li otevřít obtokový ventil, povolte pojistnou matici (A) o ¼–½ otáčky proti směru hodinových ručiček a poté otočte šroubem ventilu (B) o 2 otáčky proti směru hodinových ručiček.



- Chcete-li uzavřít obtokový ventil, zavřete šroub ventilu (B) a utáhněte jej momentem 8 Nm a poté utáhněte pojistnou matici (A) momentem 30 Nm.

Přední převodovka

- Chcete-li otevřít obtokový ventil, povolte pojistnou matici (A) o ¼–½ otáčky proti směru hodinových ručiček a poté otočte šroubem ventilu (B) o 2 otáčky proti směru hodinových ručiček.



- Chcete-li uzavřít obtokový ventil, zavřete šroub ventilu (B) a utáhněte jej momentem 8 Nm a poté utáhněte pojistnou matici (A) momentem 30 Nm.

Údržba

Úvod

VÝSTRAHA: Než začnete na výrobku provádět údržbu, přečtěte si pozorně kapitolu o bezpečnosti.

Plán údržby

Denní údržba před použitím
Zajistěte, aby byly matice i šrouby správně dotaženy.
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo oleje.
Vyčistěte výrobek.
Vyčistěte vnitřní povrchy žacího ústrojí.
Vyčistěte motor a tlumič výfuku.
Zkontrolujte, zda není přívod studeného vzduchu k motoru ucpaný.
Zkontrolujte, zda nejsou vadná bezpečnostní zařízení.
Zkontrolujte nože žacího ústrojí.
Zkontrolujte, zda není poškozeno žací ústrojí.
Prohlédněte a vyzkoušejte brzdy.
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
Zkontrolujte hladinu převodového oleje.
Zkontrolujte správnou funkci dálkových a pracovních světel.

X = Pokyny jsou uvedeny v tomto návodu k použití.

O = Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k použití. Údržbu by měl provést schválený servis.

Údržba	Každý týden (interval 40 hodin)	Po prvních 50 hodinách	Interval údržby v hodinách		
			100	200	400
Zajistěte, aby byly matice i šrouby správně dotaženy.			O		
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo oleje.			O		
Vyčistěte výrobek.			X		
Zkontrolujte, zda nejsou vadná bezpečnostní zařízení.			X		
Mazání provádějte podle plánu mazání.	X		X		
Promažte žací ústrojí.	X		X		
Zkontrolujte, zda jsou hadice přívodu paliva a spojky čisté a nepoškozené.		O	O		
Zkontrolujte 12V baterii.	X		X		
Zkontrolujte elektrické konektory a kabely.		O	O		
Zkontrolujte lanko parkovací brzdy a seřiďte parkovací brzdu.			O		
Zkontrolujte správnou funkci světlometů a výstražných světel (jsou-li k dispozici).	X		X		
Po vyčištění proveďte vizuální kontrolu napnutí řemenu čerpadla.	O		O		
Vyměňte řemen čerpadla.					O
Vyměňte řemen PTO.					X
Zkontrolujte ložisko kloubu v kloubovém řízení.					O
Po vyčištění proveďte vizuální kontrolu všech řemenic.				O	
Proveďte vizuální kontrolu všech hydrostatických lanek s táhly.			O		
Zkontrolujte ovládání plynu a sytiče.			O		
V případě potřeby aktualizujte firmware.			O		
Vyměňte tlačítko PTO.	Každých 10 let O				
Vyměňte filtr hydraulického oleje.		O		O	
Vyměňte hydraulický olej.					O
Zkontrolujte stav zapalovací svíčky a správnou elektrodovou vzdálenost.			X		
Vyčistěte vzduchový filtr.	X		X		
Vyměňte palivový filtr.		X	X		
Vyměňte vložku vzduchového filtru.				X	
Zkontrolujte vnitřní vzduchový filtr.				X	
Vyměňte vnitřní vzduchový filtr.					X

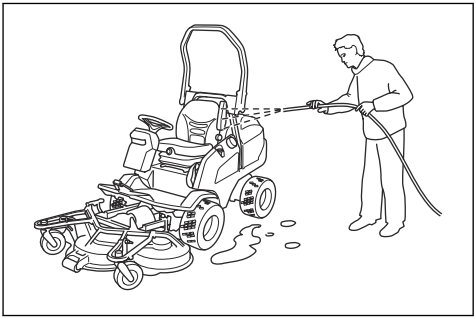
Údržba	Každý týden (interval 40 hodin)	Po prvních 50 hodinách	Interval údržby v hodinách		
			100	200	400
Zkontrolujte a seřiďte vůli ventilů motoru.				O	
Vyčistěte povrch dosedací plochy ventilu.				O	
Prohlédněte tlumič výfuku a tepelný deflektor.	X		X		
Vyměňte motorový olej.		X	X		
Vyměňte filtr motorového oleje.		X		X	
Vyměňte zapalovací svíčku.					X
Vyměňte palivové hadice.	Každých 5 let O				
Zkontrolujte/upravte rychlost předních a zadních kol.			O		
Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.	X		X		
Vyměňte olej v převodovce.		O			O
Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak.	X		X		
Zkontrolujte a seřiďte nastavení výšky sečení.			X		
Vyměňte řemen žacího ústrojí.					X
Zkontrolujte, zda není poškozeno žací ústrojí.			X		
Zkontrolujte nože žacího ústrojí.			X		

Čištění výrobku

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte vysokotlaký čistič ani parní čistič. Voda může vniknout do ložisek a elektrických spojení a způsobit korozi a následné poškození výrobku.

Bezprostředně po použití výrobek vyčistěte.

- Nečistěte horké povrchy, například motor, tlumič výfuku a výfukový systém. Počkejte, dokud nebudou povrchy chladné, a poté odstraňte trávu a nečistoty.
- Použijte nejprve kartáč a až poté začněte čistit vodou. Odstraňte odřezky trávy a nečistoty z převodovky a jejího okolí, přívodu vzduchu k převodovce a z motoru.
- K čištění výrobku použijte tekoucí vodu z hadice. Nepoužívejte vysoký tlak.
- Nemiřte proud vody na elektrické součásti a ložiska. Čisticí prostředek může způsobit poškození.
- Při čištění žacího ústrojí jej uveďte do servisní polohy a opláchněte jej vodou z hadice.
- Když je výrobek čistý, spusťte krátce žací ústrojí, aby se vyfoukala zbývající voda.
- Zkontrolujte všechny mazací body a v případě potřeby je promažte. Vždy po vyčištění výrobku promažte ložiska.



Čištění motoru a tlumiče výfuku

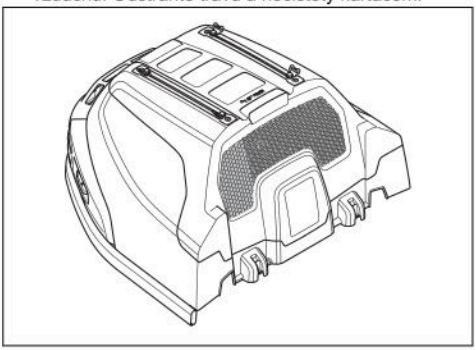
Udržujte motor a tlumič výfuku bez odřezků trávy a nečistot. Odřezky trávy na motoru nasáté palivem nebo olejem zvyšují nebezpečí požáru a riziko přehřívání motoru. Před čištěním nechte motor vychladnout. Vyčistěte jej vodou a kartáčem.

Odřezky trávy okolo chladiče rychle vysychají a zvyšují nebezpečí požáru. Odstraňte odřezky trávy kartáčem nebo vodou, když je tlumič výfuku studený.

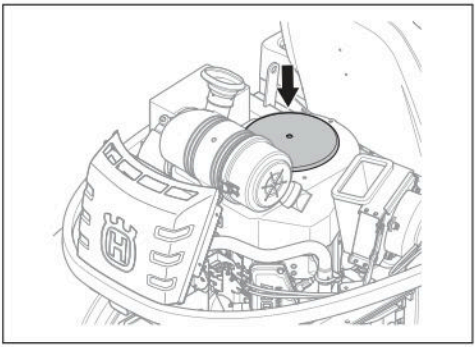
Čištění přívodu studeného vzduchu k motoru

VÝSTRAHA: Vypněte motor. Přívod studeného vzduchu se otáčí a může způsobit zranění prstů.

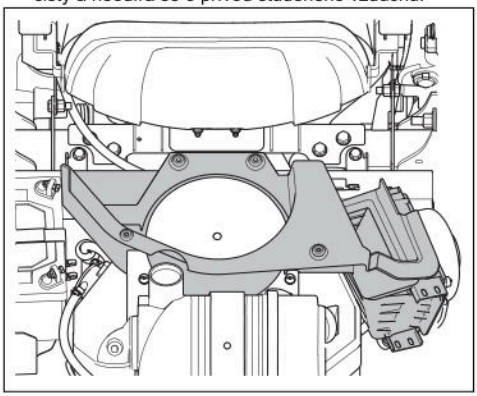
1. Zkontrolujte, zda není ucpaná mřížka přívodu vzduchu. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



2. Sejměte kryt motoru.
3. Zkontrolujte, zda nejsou ucpané otvory přívodu studeného vzduchu. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.

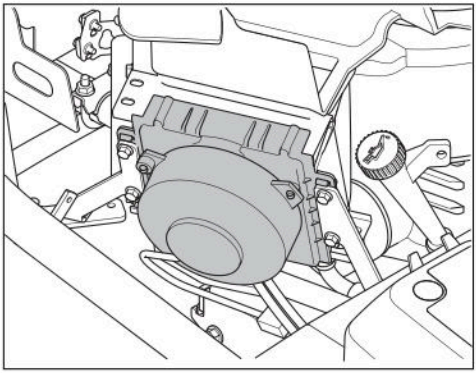


4. Zkontrolujte vzduchový kanál na vnitřním povrchu krytu motoru. Zkontrolujte, zda je vzduchový kanál čistý a neodírá se o přívod studeného vzduchu.



Čištění chladiče hydraulického oleje

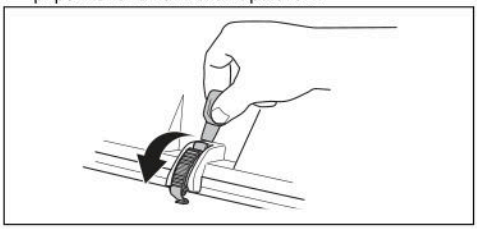
Zkontrolujte, zda není zablokovaný ventilátor chladiče hydraulického oleje a zda je čistý prostor kolem chladiče hydraulického oleje. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



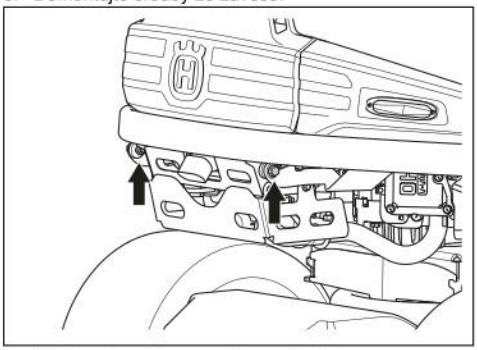
Demontáž krytu

Demontáž a montáž krytu motoru

1. Sklopte sedadlo dopředu.
2. Uvolněte 2 spony na krytu motoru pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování.



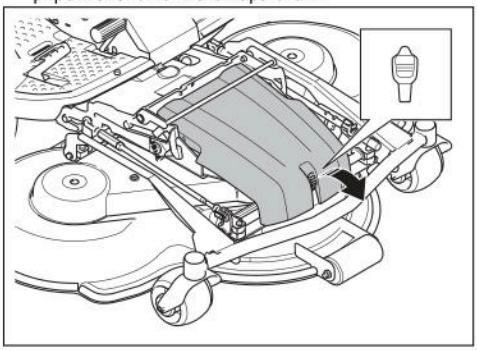
3. Demontujte šrouby ze závěsů.



4. Vyklopte kryt motoru směrem dozadu.
5. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Demontáž předního krytu

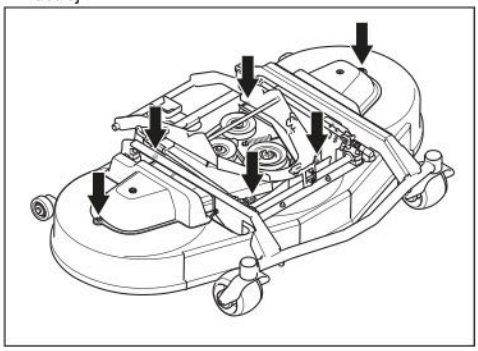
1. Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování.



2. Sejměte přední kryt.

Demontáž krytů žacího ústrojí (R137, R137X)

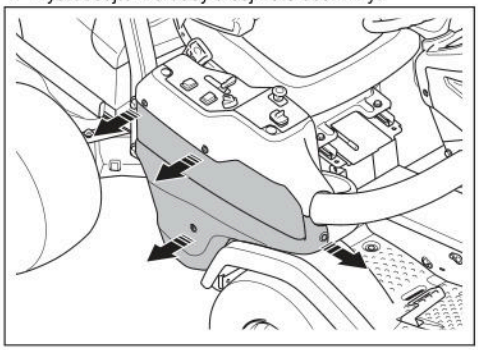
1. Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 158* nebo *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 159*.
2. Vyšroubujte 6 šroubů na bočních krytech žacího ústrojí.



3. Odmontujte boční kryty žacího ústrojí.
4. Montáž proveďte v opačném pořadí.

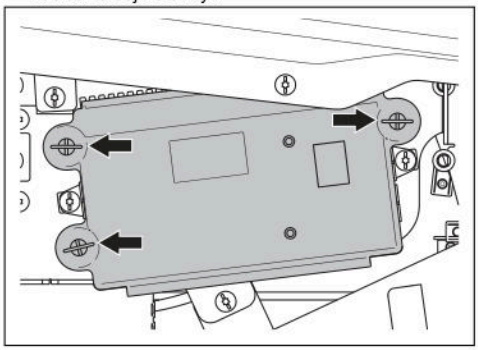
Demontáž pravého bočního krytu

1. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte boční kryt.



Demontáž krytu řídicí jednotky

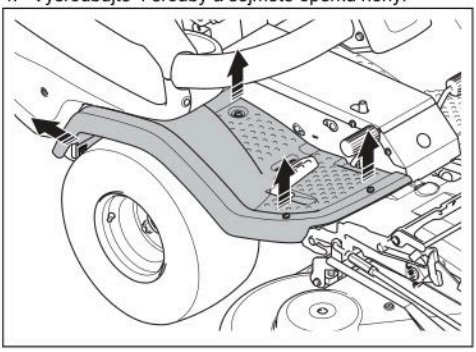
1. Otočte 3 šrouby o ¼ otáčky proti směru hodinových ručiček a sejměte kryt.



Demontáž a montáž pravé opěrky nohy

1. Odmontujte pedál pro jízdu vzad.

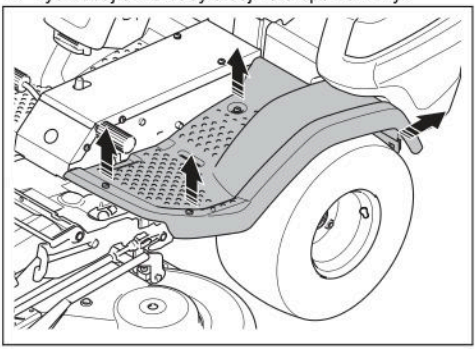
2. Sejměte pravý boční kryt. Viz část *Demontáž pravého bočního krytu na strani 165*.
3. Vyšroubujte 2 šrouby a sejměte držák nápojů.
4. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte opěrku nohy.



5. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Demontáž a montáž levé opěrky nohy

1. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte opěrku nohy.



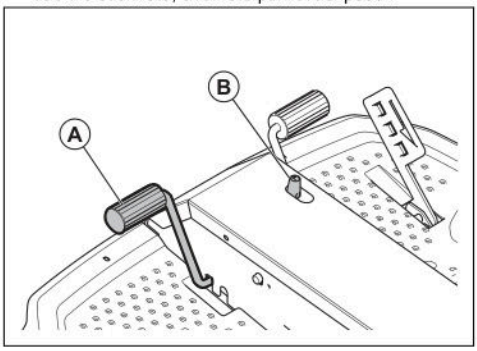
2. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Kontrola parkovací brzdy

1. Zaparkujte výrobek na tvrdém svažitém povrchu.

Povšimněte si: Při kontrole parkovací brzdy neparkujte na travnatém svahu.

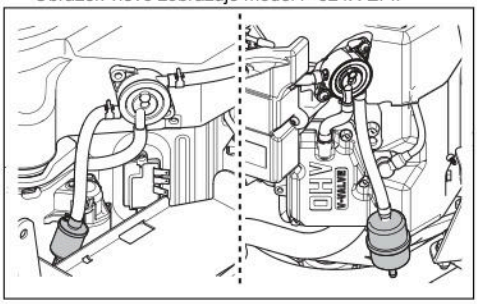
2. Sešlápněte pedál parkovací brzdy (A).
3. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko (B). Když je tlačítko stisknuté, uvolněte parkovací pedál.



4. Pokud se výrobek začne pohybovat, obraťte se na schválený servis a požádejte o seřízení parkovací brzdy.
5. Opětovným sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolníte parkovací brzdu.

Výměna palivového filtru

1. Sejmutím krytu motoru získáte přístup k palivovému filtru. Obrázek vpravo zobrazuje model P 524X. Obrázek vlevo zobrazuje model P 524X EFI.



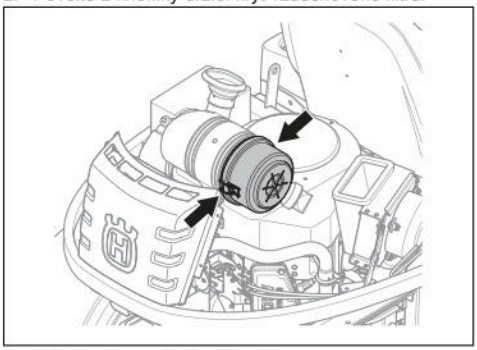
2. Pomocí rovných kleští sejměte hadicové svorky z palivového filtru.
3. Vytáhnete palivový filtr z konce hadic.
4. Zatlačte nový palivový filtr do konců hadic. Naneste kapalný čisticí prostředek na konce palivového filtru, aby se usnadnilo připojení.
5. Zatlačte hadicové svorky proti palivovému filtru.

Čištění a výměna vzduchového filtru

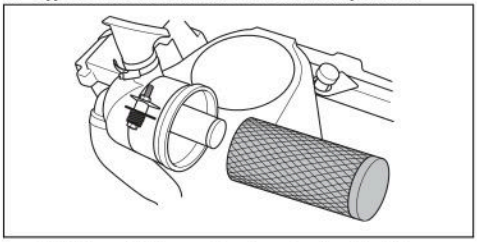
VAROVÁNÍ: Nestartujte motor, když není namontován vzduchový filtr.

1. Sejměte kryt motoru.

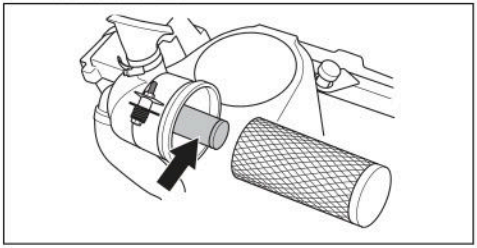
2. Povolte 2 knoflíky držící kryt vzduchového filtru.



3. Sejměte kryt vzduchového filtru.
4. Vyjměte vložku vzduchového filtru z krytu filtru.



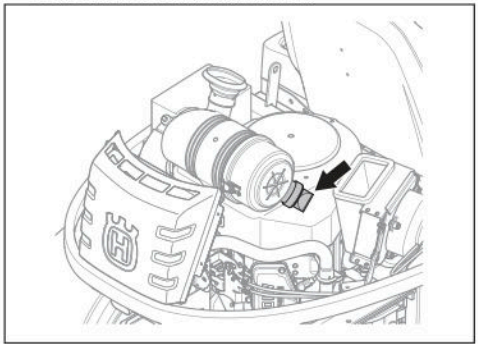
5. Očistěte vnitřní povrch krytu vzduchového filtru suchým hadříkem.
6. Vložku vzduchového filtru opatrně oklepejte o tvrdý povrch a vnitřní povrch vyfoukejte stlačeným vzduchem. Pokud se vzduchový filtr nevyčistí nebo je poškozený, je nezbytná jeho výměna.
7. Vyjměte vnitřní vzduchový filtr, který je za vložkou vzduchového filtru.



8. Vyčistěte vnitřní filtr oklepáním o tvrdý povrch. Pokud se vzduchový filtr nevyčistí nebo je poškozený, je nezbytná jeho výměna.

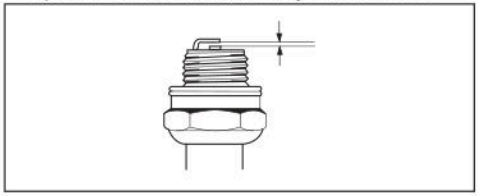
VAROVÁNÍ: Vnitřní vzduchový filtr nečistěte stlačeným vzduchem.

9. Vnitřní vzduchový filtr a vložku vzduchového filtru vložte do původní polohy v krytu filtru. Zkontrolujte, zda je vložka vzduchového filtru správně upevněna na horní části přívodu vzduchu.
10. Připevněte kryt vzduchového filtru a zkontrolujte, zda sběrač nečistot míří směrem dolů.



Kontrola a výměna zapalovací svíčky

1. Otevřete kryt motoru.
2. Demontujte zapalovací svíčku a vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
3. Odmontujte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.
4. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud jsou elektrody spálené nebo jsou na izolaci praskliny či jiné známky poškození, vyměňte svíčku. Není-li zapalovací svíčka poškozená, vyčistěte ji ocelovým kartáčem.
5. Změřte vzdálenost elektrod a v případě potřeby ji upravte. Viz část *Technické údaje na strani 194*.



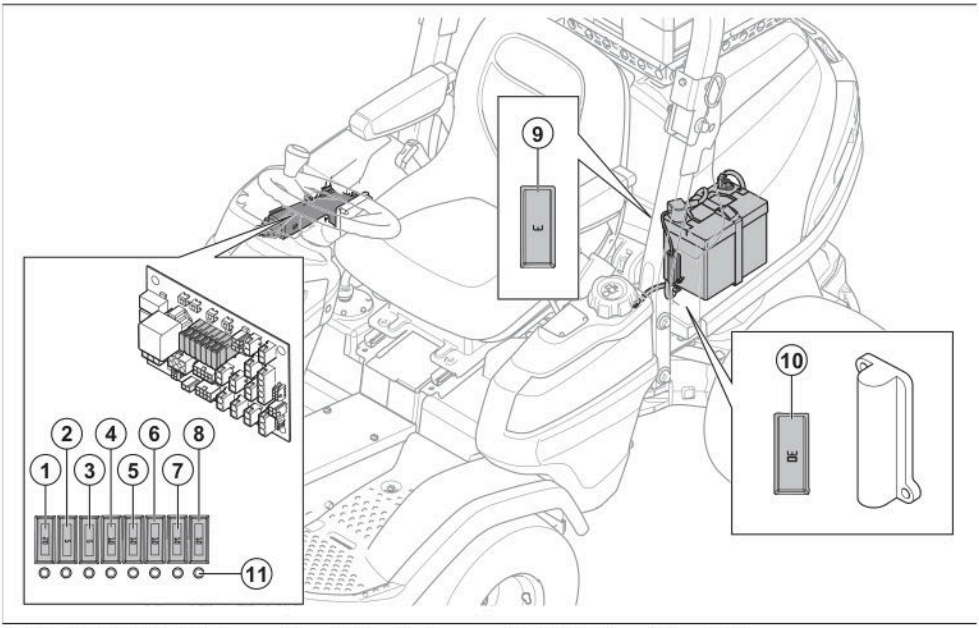
6. Vzdálenost lze nastavit ohnutím postranní elektrody.
7. Instalujte zapalovací svíčku zpět a šroubujte ji rukou, dokud se nedotkne sedla zapalovací svíčky.
8. Utáhněte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčky tak, aby se stlačila podložka.
9. Poté dotáhněte použitou zapalovací svíčku ještě o ⅛ otáčky a novou zapalovací svíčku o ¼ otáčky.

VAROVÁNÍ: Nesprávně dotažená svíčka může způsobit poškození motoru.

10. Připojte koncovku kabelu zapalovací svíčky.

VAROVÁNÍ: Nestartujte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.

Přehled pojistek



1. Napájení 12 V do řídicího modulu sekačky, 20 A
2. Napájení displeje, 5 A
3. Napájení zapalování, 5 A
4. J14 + 12 V, výstražné světlo, 10 A
5. J16 + 12 V, přídavný spínač, doplňkový výstup, hydraulika, 10 A
6. Parkovací brzda / sedadlo, 10 A
7. Napájení světel, 10 A
8. USB, zásuvka 12 V, napájení spínače 12 V, 10 A
9. Napájení paměti 12 V do řídicího modulu sekačky, 3 A
10. 12 V, pojistka pro elektrický ovladač zvedání ústrojí, 30 A
11. Kontrolka pojistky

Výměna pojistky

Přepálenou pojistku lze identifikovat podle spáleného drátu pojistky. U pojistky 1–8 se rozsvítí kontrolka pojistky, pokud je pojistka spálená.

Umístění pojistek je uvedeno v přehledu pojistek, viz *Přehled pojistek na strani 168*.

1. Najděte poškozenou pojistku:
   a) Chcete-li vyměnit pojistky 1–8, sejměte pravý boční kryt.
   b) Chcete-li vyměnit pojistky 9 a 10, otevřete kryt motoru.
2. Vytáhněte pojistku z držáku.
3. Vyměňte přepálenou pojistku za novou pojistku stejného typu.
4. Namontujte kryty.

Povšimněte si: Pokud se pojistka krátce po výměně znovu přepálí, obvod je pravděpodobně zkratovaný. Před opětovným použitím výrobku vyřešte problém se zkratem. Obraťte se na schválený servis.

Nabití baterie

VÝSTRAHA: Než začnete baterii nabíjet, přečtěte si kapitolu o bezpečnosti. Viz část *Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 150*.

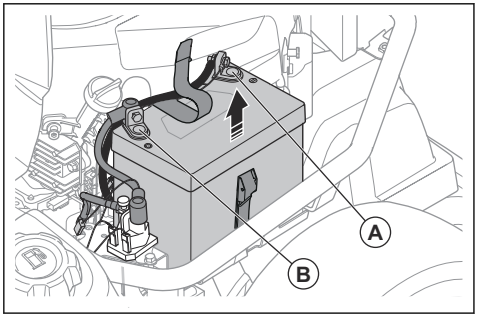
- Pokud je baterie tak vybitá, že nelze spustit motor, nabijte ji.
- Použijte standardní nabíječku baterií.
- Před nastartováním motoru nabíječku vždy odpojte.

Výměna baterie

VÝSTRAHA: Než začnete baterii nabíjet, přečtěte si kapitolu o bezpečnosti. Viz část *Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 150*.

VAROVÁNÍ: Před instalací baterie do výrobku ji vždy plně nabijte.

1. Sejměte kryt motoru. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž a montáž krytu motoru na strani 164*.
2. Odpojte zemnicí svorku (A) a potom kladnou svorku (B) na baterii.



VÝSTRAHA: Nebezpečí jisker. Další informace jsou uvedeny v části *Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 150*.

3. Povolte popruh, který drží baterii.
4. Zvedněte baterii a vyjměte ji z výrobku.
5. Očistěte svorky nové baterie.
6. Nainstalujte novou baterii.
7. Utáhněte popruh kolem baterie.
8. Připojte kladný kabel ke kladné svorce na baterii.
9. Připojte zemnicí kabel k zemnicí svorce na baterii.

Nouzové spuštění motoru

Pokud je baterie tak vybitá, že nelze spustit motor, můžete pomocí startovacích kabelů provést nouzové nastartování motoru. Tento výrobek využívá 12V systém se záporným uzemněním. Výrobek, který použijete k nouzovému startování, musí mít také 12V systém se záporným uzemněním.

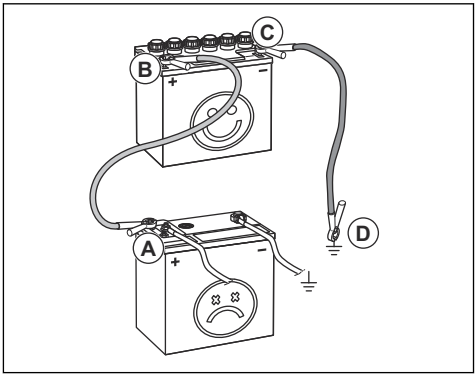
VAROVÁNÍ: Nepoužívejte rychlonabíječky nebo startovací zdroje. To by mohlo vést k poškození elektrického systému výrobku.

Připojení startovacích kabelů

VÝSTRAHA: Nebezpečí výbuchu kvůli výbušným plynům vycházejícím z baterie. Nepřipojujte zápornou svorku plně nabité baterie k záporné svorce slabé baterie nebo do její blízkosti.

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte baterii výrobku ke startování jiných vozidel.

1. Zvedněte kryt motoru. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž a montáž krytu motoru na strani 164*.
2. Připojte jeden konec červeného kabelu ke KLADNÉ svorce (+) slabé baterie (A).



3. Připojte druhý konec červeného kabelu ke KLADNÉ svorce (+) plně nabité baterie (B).

VÝSTRAHA: Zamezte zkratu konců červeného kabelu s podvozkem.

4. Připojte jeden konec černého kabelu k ZÁPORNÉ svorce (-) plně nabité baterie (C).
5. Připojte druhý konec černého kabelu ke KOSTŘE (D) z dosahu palivové nádrže a baterie.
6. Namontujte kryty.

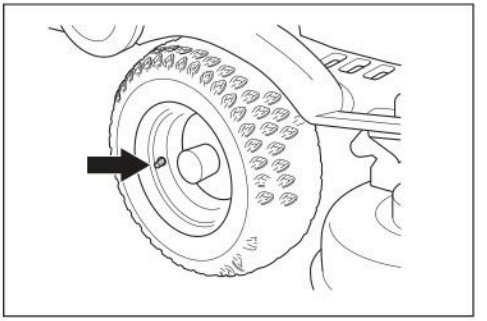
Odpojení startovacích kabelů

Povšimněte si: Odpojte startovací kabely v opačném pořadí jejich připojení.

1. Odpojte ČERNÝ kabel od podvozku.
2. Odpojte ČERNÝ kabel od plně nabité baterie.
3. Odpojte ČERVENÝ kabel od 2 baterií.

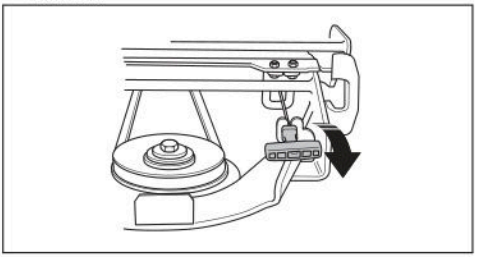
Tlaky v pneumatikách

Doporučený tlak v pneumatikách je 100 kPa (1,0 baru / 14,5 psi) u všech 4 pneumatik.

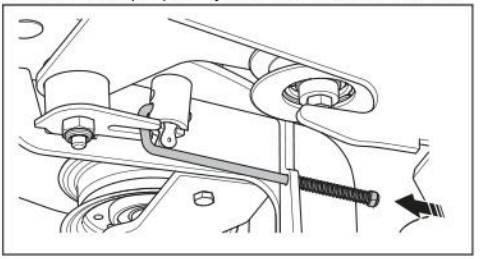


Výměna řemenu PTO

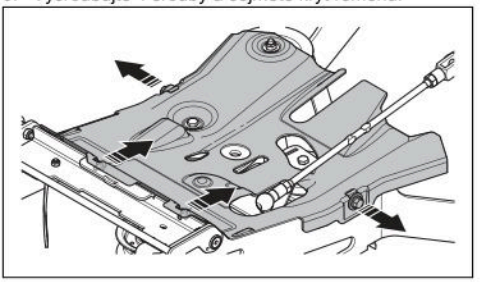
1. Nastartujte motor.
2. Otočte volant zcela doleva, abyste získali snadný přístup k řemenici motoru.
3. Spusťte dolů žací ústrojí.
4. Vypněte motor.
5. Sejměte přední kryt.
6. Vytažením rukojeti pružiny doleva mimo držák pružiny uvolněte napnutí na napínacím kole hnacího řemenu.



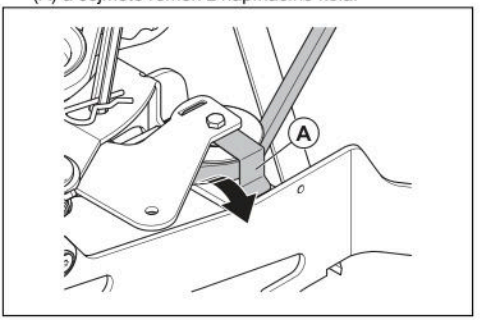
7. Demontujte levý boční kryt na žacím ústrojí.
8. Pružinovou podpěru vytáhněte ze zvedacího řetězu.



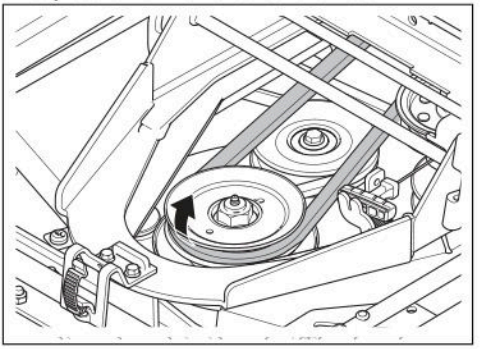
9. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte kryt řemenu.



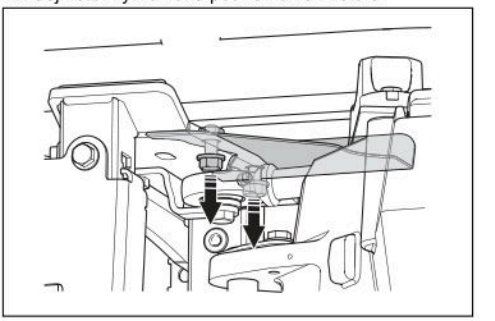
10. Sejměte řemen z řemenice, zvedněte držák řemenu (A) a sejměte řemen z napínacího kola.



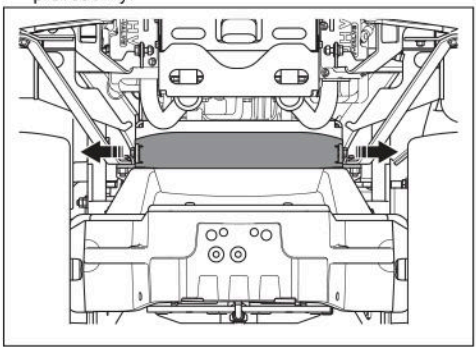
11. Sejměte řemen z řemenice na rámu nářadí.



12. Sejměte kryt řemenu pod řemenicí motoru.

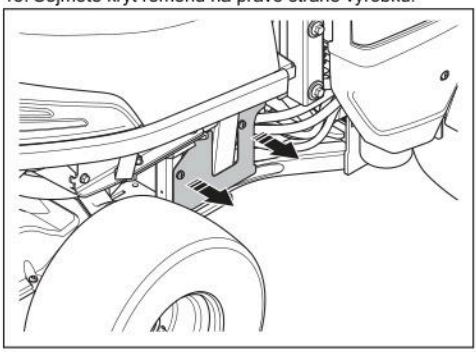


13. Sejměte kryt řemenu na přední části zadní převodovky.

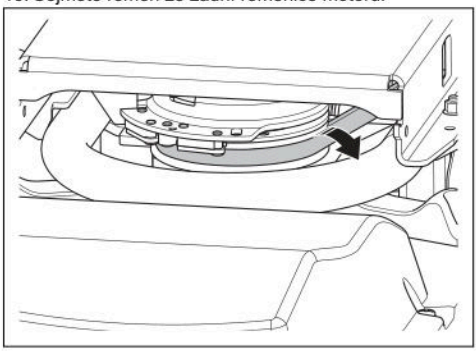


14. Sejměte řemen z řemenice motoru.

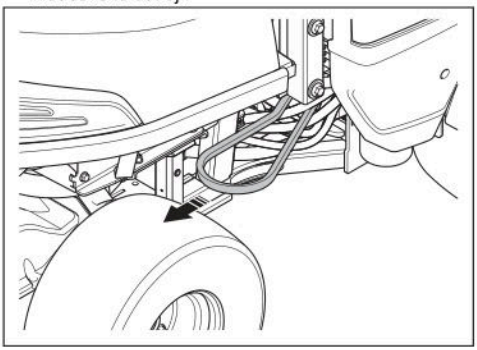
15. Sejměte kryt řemenu na pravé straně výrobku.



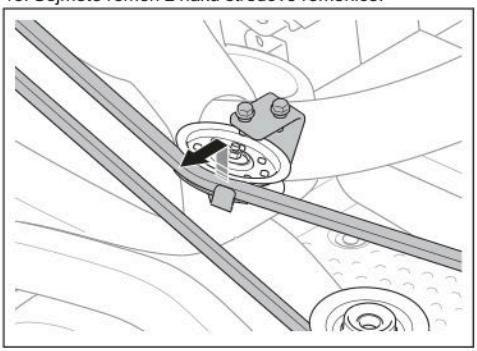
16. Sejměte řemen ze zadní řemenice motoru.



17. Protáhněte přední část řemenu skrz pravou stranu kloubového ústrojí.

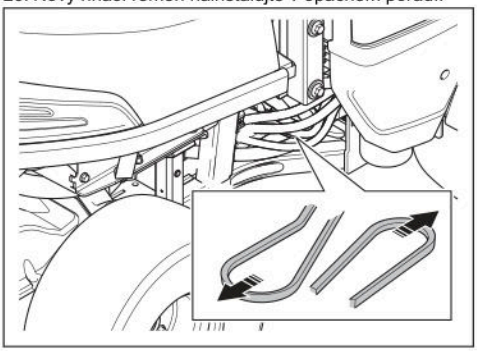


18. Sejměte řemen z háku středové řemenice.



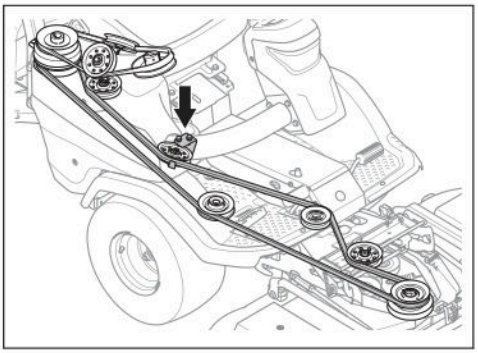
19. Vytáhněte hnací řemen ven.

20. Nový hnací řemen nainstalujte v opačném pořadí.



Zkontrolujte, zda je hnací řemen žacího ústrojí namontován podle obrázků. Zkontrolujte, zda je správně

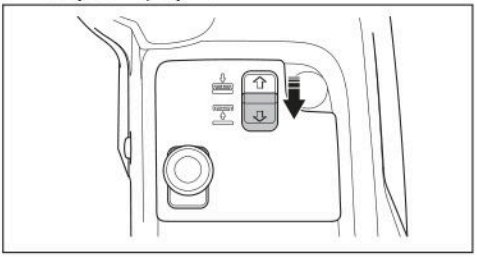
veden přes napínací řemenici, označenou na obrázku šipkou.



Uvedení žacího ústrojí do servisní polohy

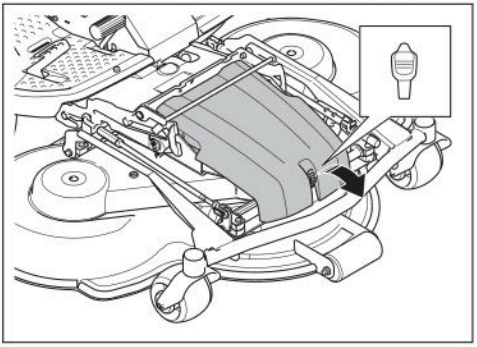
VÝSTRAHA: Nebezpečí zranění rozdrcením, udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.

1. Zatažením za spínač elektrického zvedání zvedněte žací ústrojí. Zcela zvedněte žací ústrojí, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.

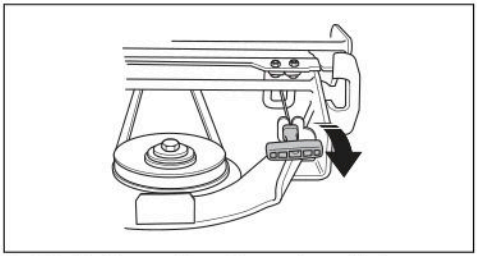


Povšimněte si: Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek poškozený.

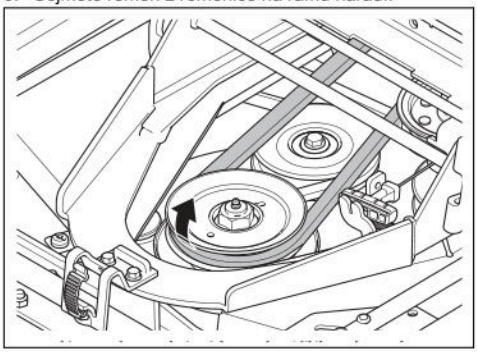
2. Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování a sejměte kryt.



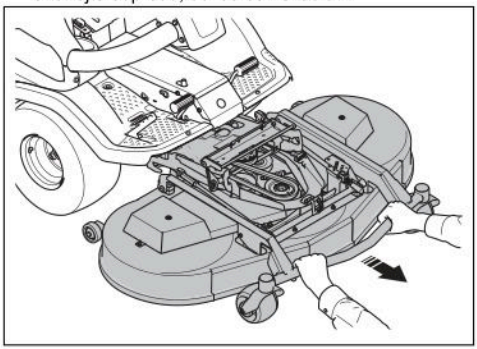
3. Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 158* nebo *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 159*.
4. Vytažením rukojeti pružiny doleva mimo držák pružiny uvolněte napnutí na napínacím kole hnacího řemenu.



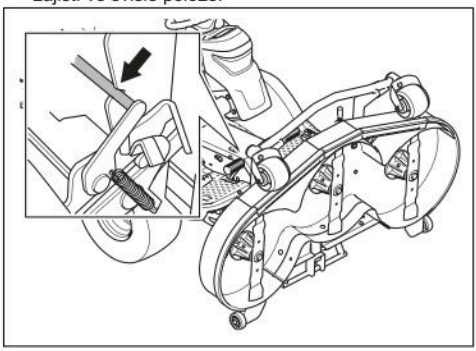
5. Sejměte řemen z řemenice na rámu nářadí.



6. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a tahejte dopředu, dokud se nezastaví.

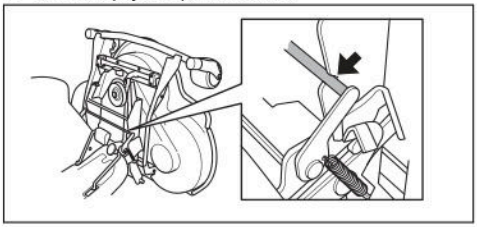


7. Zvedněte žací ústrojí do svislé polohy, dokud neuslyšíte cvaknutí. Žací ústrojí se automaticky zajistí ve svislé poloze.



Uvedení žacího ústrojí do sekací polohy

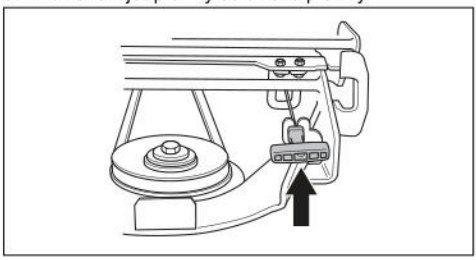
1. Podržte přední okraj žacího ústrojí levou rukou.
2. Uvolněte pojistku pravou rukou.



3. Spusťte žací ústrojí dolů a zatlačte jej nadoraz.

VAROVÁNÍ: Pro modely žacího ústrojí C112X, C122X, R137X: Ujistěte se, že se kabel k žacímu ústrojí nestlačí.

4. Hnací řemen nasaďte na hnací kolo žacího ústrojí.
5. Vložte rukojeť pružiny do držáku pružiny.

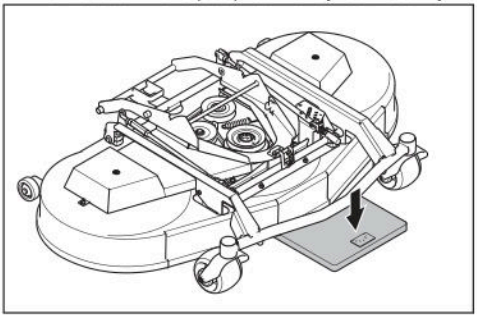


6. Namontujte přední kryt.

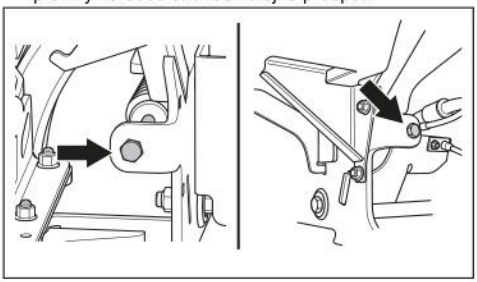
Kontrola a seřízení tlaku žacího ústrojí na zem

Správný tlak na zem zajišťuje pohyb žací plošiny po povrchu. Nesmí být ale příliš velký.

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Viz část *Tlaky v pneumatikách na strani 170*.
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.
4. Vložte osobní váhu pod přední okraj žacího ústrojí.



5. Vložte dřevěný špalek mezi rám a osobní váhu. Dřevěný špalek zajistí, že na opěrná kola nebude působit žádné zatížení.
6. Tlak na zem nastavíte tak, že otočíte seřizovacími šrouby, které se nachází pod předními koly na pravé a levé straně.
7. Otáčejte šrouby doprava nebo doleva, dokud nebude tlak na zem správný. Zkontrolujte, zda mají pružiny na obou stranách stejné předpětí.

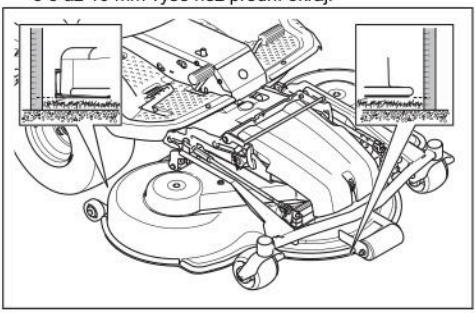


Žací ústrojí	C112, C122	R137
Tlak na zem	12–15 kg / 26,5–33 lb	25 kg / 55,1 lb

Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Viz část *Tlaky v pneumatikách na strani 170*.
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.
4. Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 158* nebo *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 159*.

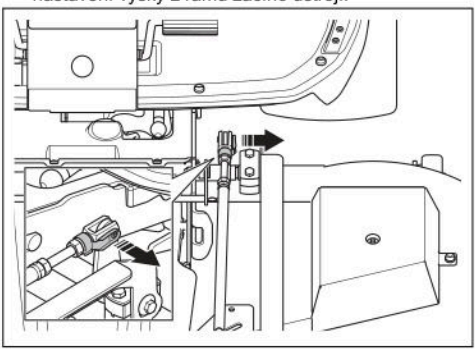
5. Změřte vzdálenost mezi zemí a předním a zadním okrajem žacího ústrojí. Zajistěte, aby byl zadní okraj o 5 až 10 mm výše než přední okraj.



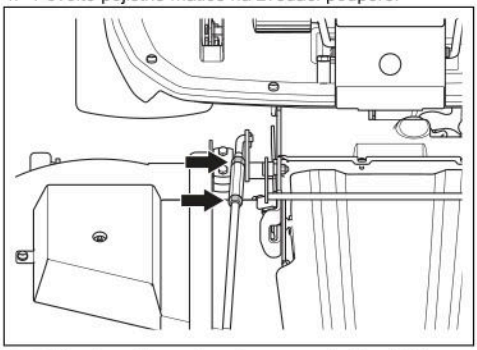
Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí (C112, C122, R137)

Seřiďte rovnoběžnost, když je žací ústrojí namontováno na výrobku.

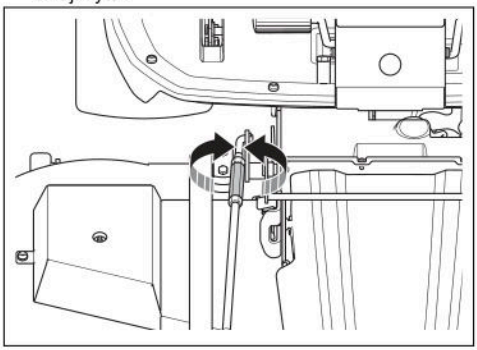
1. Sejměte přední kryt. Viz část *Demontáž předního krytu na strani 165*.
2. Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 158*.
3. Odmontujte vidlicový kloub na zadním konci podpěry nastavení výšky z rámu žacího ústrojí.



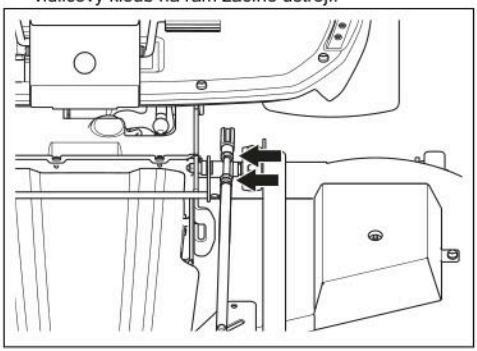
4. Povolte pojistné matice na zvedací podpěře.



5. Otáčením seřizovací matice na zvedací podpěře nastavte délku zvedací podpěry. Prodloužením zvednete zadní okraj krytu. Zkrácením snížíte zadní okraj krytu.



6. Dodržujte pokyny uvedené v části *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 173*.
7. Utáhněte pojistné matice na zvedací podpěře, když je délka zvedací podpěry správná.
8. Povolte pojistné matice na podpěře nastavení výšky. Otáčením vidlicového kloubu upravte délku podpěry nastavení výšky. Zarovnejte vidlicový kloub s otvorem v rámu žacího ústrojí. Namontujte vidlicový kloub na rám žacího ústrojí.

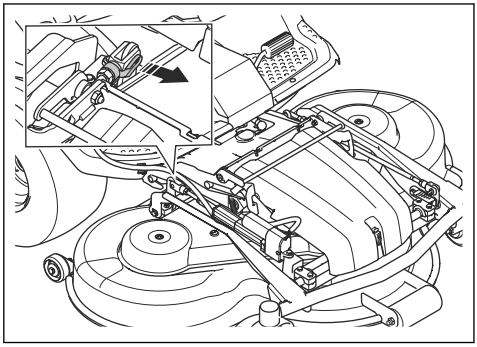


9. Proveďte zkoušku všech výšek sečení. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 158*.
10. Dotáhněte pojistné matice na podpěře nastavení výšky.
11. Namontujte přední kryt.

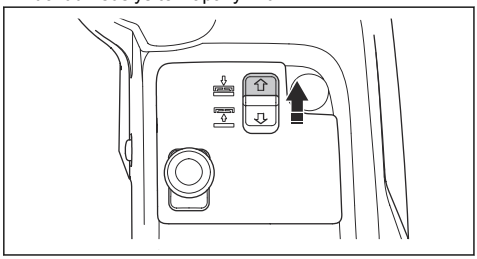
Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí (C112X, C122X, R137X)

Seřiďte rovnoběžnost, když je žací ústrojí namontováno na výrobku.

1. Odmontujte vidlicový kloub na zadním konci elektrického ovladače z rámu žacího ústrojí.



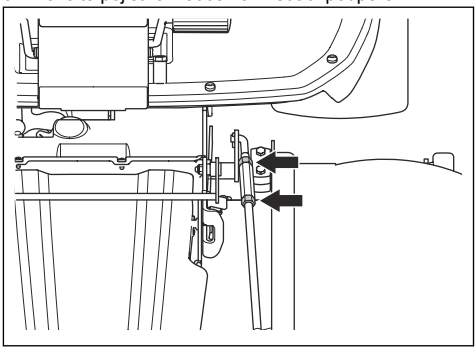
2. Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spustíte žací ústrojí. Spusťte žací ústrojí zcela dolů, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.



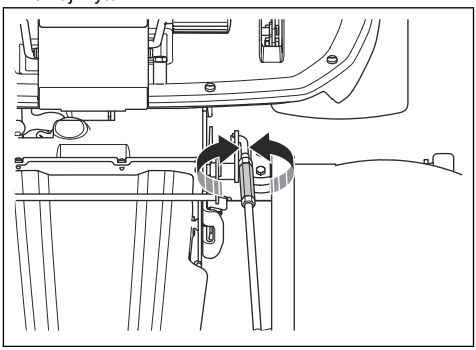
VAROVÁNÍ: Podržte spínač minimálně 2 sekund poté, co se žací ústrojí dotkne země. Tím se ujistíte, že je žací ústrojí v plovoucí poloze.

Povšimněte si: Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek poškozený.

3. Povolte pojistné matice na zvedací podpěře.

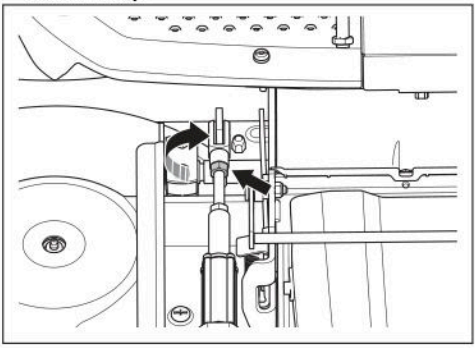


4. Otáčením seřizovací matice na zvedací podpěře nastavte délku zvedací podpěry. Prodloužením zvednete zadní okraj krytu. Zkrácením snížíte zadní okraj krytu.



5. Dodržujte pokyny uvedené v části *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 173*.
6. Utáhněte pojistné matice na zvedací podpěře, když je délka zvedací podpěry správná.

7. Povolte pojistnou matici na elektrickém ovladači. Otáčením vidlicového kloubu po směru hodinových ručiček prodloužíte délku tyče nastavení výšky. Prodlužte délku tyče nastavení výšky až na doraz, dokud mezi šroubem a ramenem nebude žádná vůle. Zarovnejte vidlicový kloub s otvorem v rámu žacího ústrojí. Namontujte vidlicový kloub na rám žacího ústrojí.

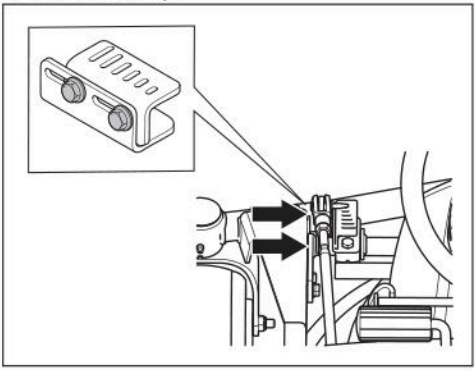


8. Dotáhněte pojistnou matici na elektrickém ovladači.
9. V případě potřeby nastavte kontrolku výšky sečení. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 159*.

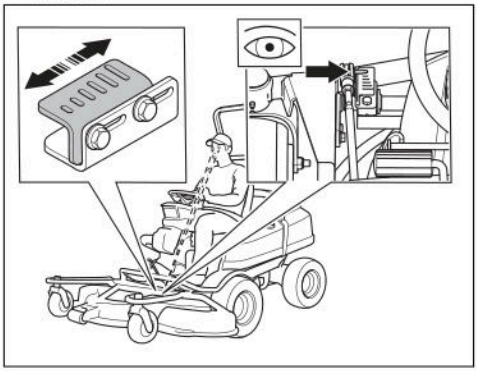
Nastavení kontrolky výšky sečení (C112X, C122X, R137X)

Kontrolka výšky sečení na žacím ústrojí označuje polohu vybrané výšky sečení.

1. Povolte 2 šrouby.



2. Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 159*.
3. Nastavte kontrolku výšky sečení tak, aby označovala nejnižší výšku sečení z úhlu pohledu obsluhy na sedadle.



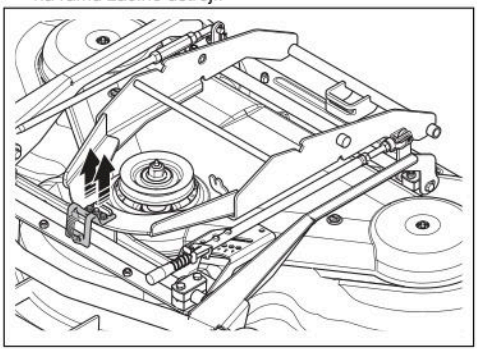
4. Dotáhněte 2 šrouby.

Výměna řemenu žacího ústrojí (C112, C112X, C122, C122X)

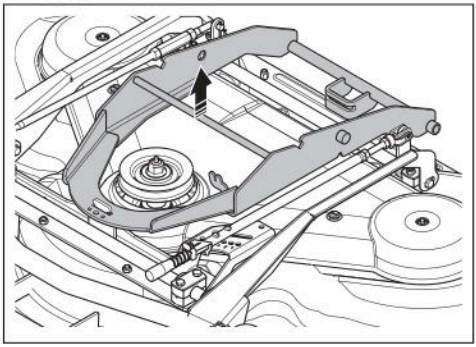
VÝSTRAHA: Nebezpečí zranění rozdrcením. Používejte ochranné rukavice.

Povšimněte si: Vzhled žacího ústrojí se může lišit mezi různými modely.

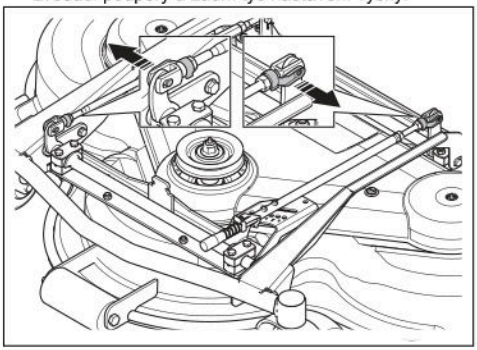
1. Sejměte žací ústrojí. Viz část *Demontáž žacího ústrojí na strani 153*.
2. Vyšroubujte 2 šrouby, které přidržují pojistný držák na rámu žacího ústrojí.



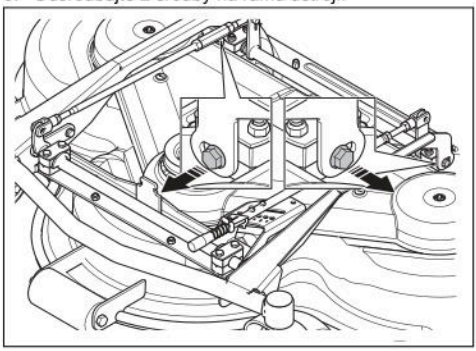
3. Vyšroubujte držák aretace a sejměte ochrannou desku.



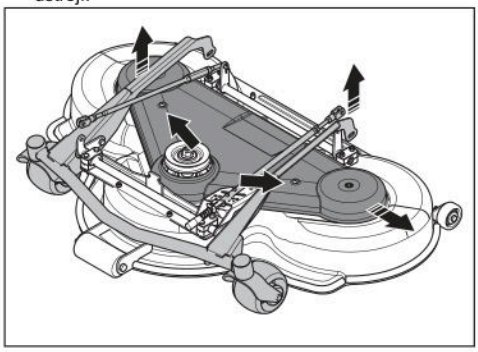
4. Otevřete a odmontujte aretaci pro šroub přední zvedací podpěry a zadní tyč nastavení výšky.



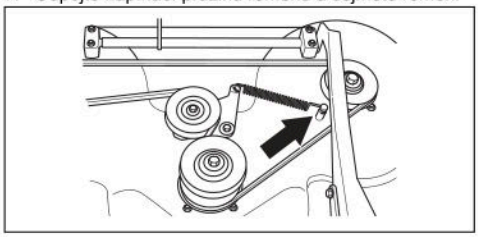
5. Odšroubujte 2 šrouby na rámu ústrojí.



6. Vyšroubujte 2 šrouby na krytu žacího ústrojí. Zvedněte rám žacího ústrojí a sejměte kryt žacího ústrojí.

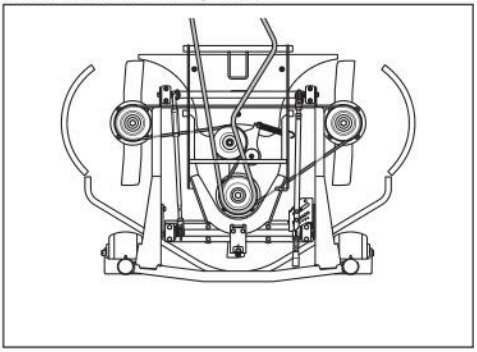


7. Odpojte napínací pružinu řemenu a sejměte řemen.

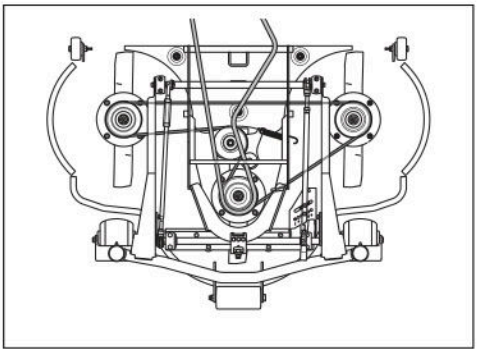


8. Nový řemen namontujte v opačném pořadí.

Přehled řemenů – C112, C112X



Přehled řemenů – C122, C122X

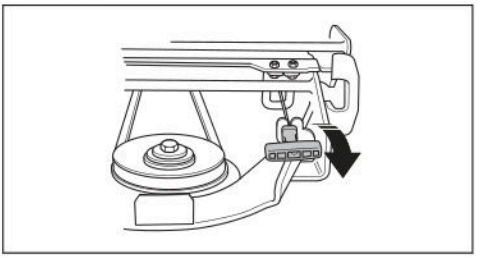


Výměna řemenu žacího ústrojí (R137, R137X)

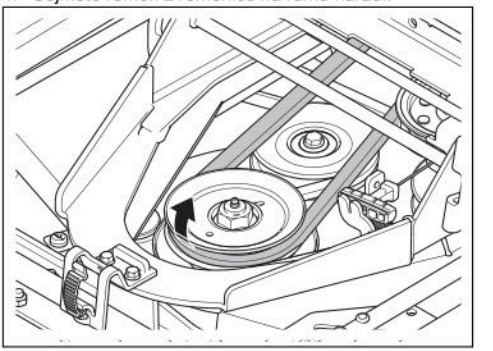
VÝSTRAHA: Nebezpečí zranění rozdrcením. Používejte ochranné rukavice.

Povšimněte si: Vzhled žacího ústrojí se může lišit mezi různými modely.

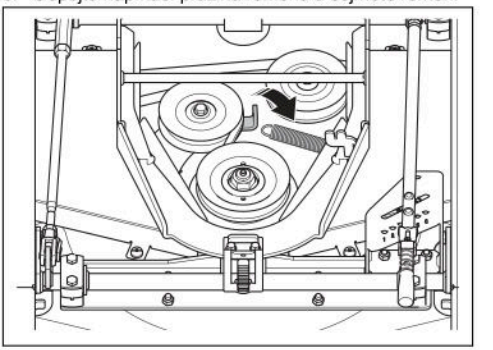
1. Sejměte žací ústrojí. Viz část *Demontáž žacího ústrojí na strani 153*.
2. Sejměte přední kryt.
3. Vytažením rukojeti pružiny doleva mimo držák pružiny uvolněte napnutí na napínacím kole hnacího řemenu.



4. Sejměte řemen z řemenice na rámu nářadí.

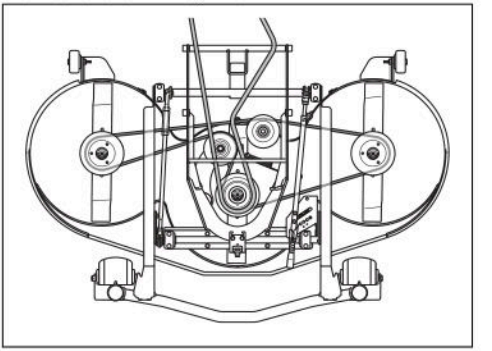


5. Odmontujte kryty žacího ústrojí. Viz část *Demontáž krytů žacího ústrojí (R137, R137X) na strani 165*.
6. Odpojte napínací pružinu řemenu a sejměte řemen.



7. Nový řemen namontujte v opačném pořadí.

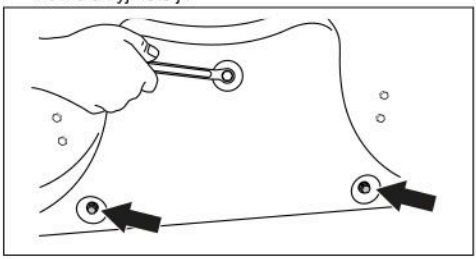
Přehled řemenů – R137, R137X



Demontáž a montáž mulčovací vložky (C112, C112X, C122, C122X)

1. Uveďte žací ústrojí do servisní polohy.

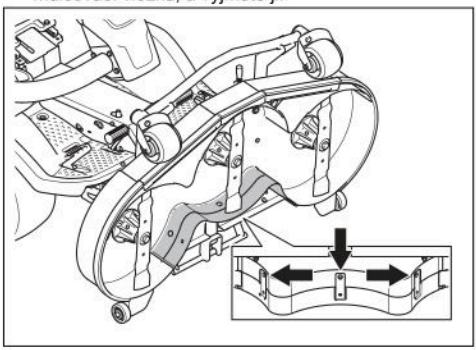
2. Odšroubujte 3 šrouby, které přidržují mulčovací vložku a vyjměte ji.



3. Namontujte 3 šrouby do otvorů pro šrouby mulčovací vložky, aby se zabránilo poškození závitů.
4. Uveďte žací ústrojí zpět do sekací polohy.
5. Mulčovací vložku nainstalujte v opačném pořadí.

Demontáž a montáž mulčovací vložky (R137, R137X)

1. Uveďte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Odšroubujte 3 matice a šrouby, které přidržují mulčovací vložku, a vyjměte ji.

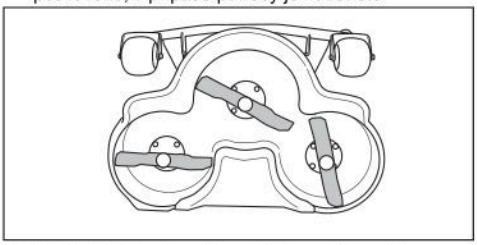


3. Uveďte žací ústrojí zpět do sekací polohy.
4. Mulčovací vložku nainstalujte v opačném pořadí.
5. Namontujte matice a šrouby do 3 otvorů poblíž horního okraje žacího ústrojí.

Kontrola nožů

VAROVÁNÍ: Poškozené nebo nesprávně vyvážené nože mohou způsobit poškození výrobku. Vyměňte poškozené lopatky. Obraťte se na schválený servis a požádejte o naostření a vyvážení tupých nožů.

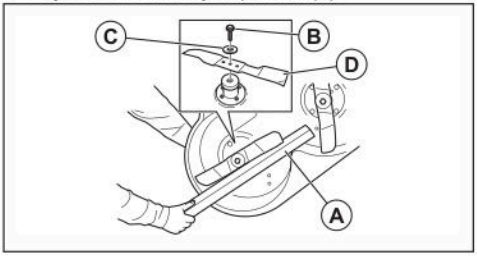
1. Uveďte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Prohlédněte nože a zkontrolujte, zda nejsou poškozené; v případě potřeby je naostřete.



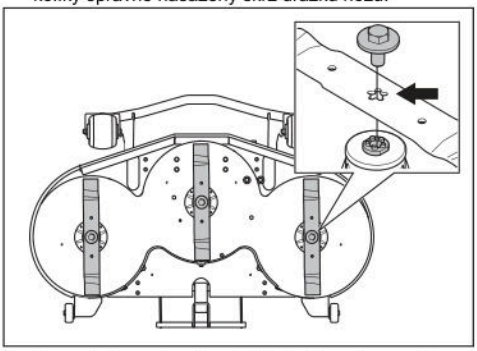
3. Dotáhněte šrouby nože správným utahovacím momentem. Další informace jsou uvedeny v části *Technické údaje na strani 194*.

Výměna nožů

1. Uveďte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Zajistěte nůž dřevěným špalíkem (A).



3. Uvolněte a demontujte šroub nože (B), podložky (C) a nůž (D).
4. Namontujte nože paralelně k sobě.
5. Pro žací ústrojí R137. Zkontrolujte, zda jsou vodicí kolíky správně nasazeny skrz drážku nožů.



6. Namontujte nový nůž se špičatými konci ve směru žacího ústrojí.

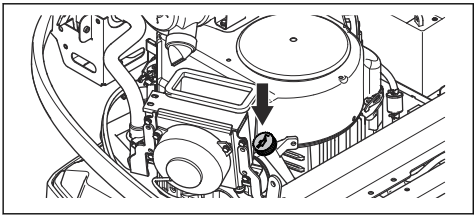
VÝSTRAHA: Nesprávný typ nožů může způsobit odmrštění předmětů od žacího ústrojí a vážné zranění. Používejte pouze nože uvedené v části *Technické údaje na strani 194*.

VAROVÁNÍ: Nesprávný typ nože může způsobit nežádoucí hluk. Používejte pouze nože uvedené v části *Technické údaje na strani 194*.

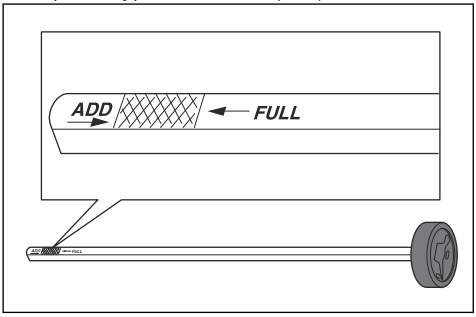
7. Namontujte podložku a šroub a upevněte nůž. Dotáhněte šroub správným utahovacím momentem. Viz část *Technické údaje na strani 194*.

Kontrola hladiny motorového oleje

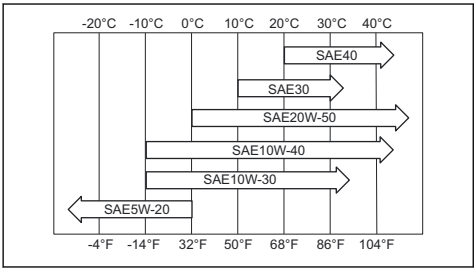
1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
2. Sejměte kryt motoru.
3. Povolte olejovou měrku a vytáhněte ji.



4. Setřete olej z olejové měrky.
5. Vložte olejovou měrku zpět dovnitř. Neutahujte ji.
6. Vytáhněte olejovou měrku a zkontrolujte hladinu oleje.
7. Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce. Pokud je hladina blízko značky ADD (Doplnit), doplňte olej po značku FULL (Plná).



8. Pomalu doplňte olej otvorem pro olejovou měrku. Používejte olej správné viskozity podle rozsahu teplot na obrázku.



VAROVÁNÍ: Nemíchejte různé typy olejů.

9. Před nastartováním motoru řádně utáhněte olejovou měrku. Nastartujte motor a nechte jej asi 30 sekund běžet na volnoběžné otáčky. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

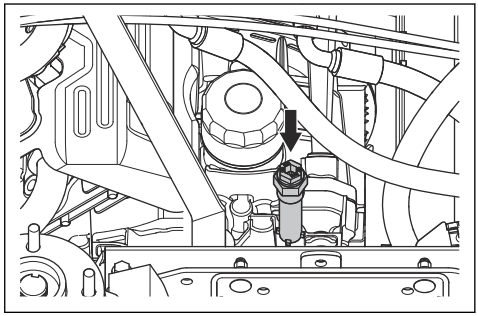
Výměna motorového oleje a olejového filtru

Když je motor studený, spusťte před vypuštěním motorového oleje na 1–2 minuty motor. Tím se motorový olej zahřeje a snadněji se vypustí.

VÝSTRAHA: Před vypuštěním motorového oleje nechte motor nejméně 1–2 minuty vypnutý. Motorový olej je velmi horký a může způsobit popáleniny. Před vypuštěním nechte motorový olej vychladnout.

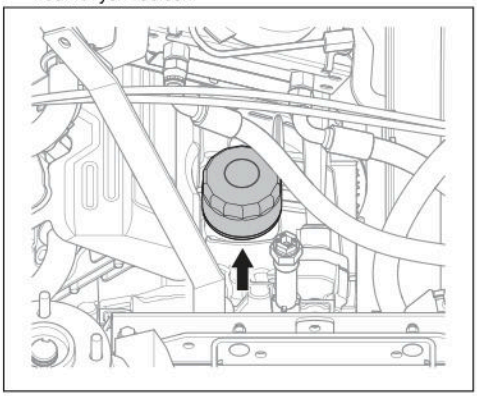
VÝSTRAHA: Pokud se polijete motorovým olejem, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou.

1. Sejměte kryt motoru.
2. Pod vypouštěcí zátku oleje umístěte nádobu.



3. Vyjměte olejovou měrku.
4. Vyjměte vypouštěcí zátku oleje z motoru.
5. Nechte olej vytéct do nádoby.
6. Namontujte vypouštěcí zátku oleje a zcela ji dotáhněte.

7. Olejový filtr odšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček.

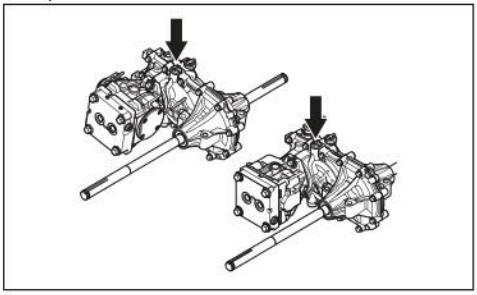


8. Mírně promažte olejem pryžové těsnění na novém olejovém filtru.
9. Olejový filtr namontujte otáčením ve směru hodinových ručiček rukou, dokud nebude pryžové těsnění na místě, a poté jej ještě dotáhněte o půl otáčky.
10. Doplňte nový olej uvedený v části *Technické údaje na strani 194*.
11. Spusťte motor a nechte jej běžet na volnoběžné otáčky po dobu 3 minut.
12. Vypněte motor a zkontrolujte, zda z olejového filtru neuniká olej.
13. Doplňte olej, aby se kompenzoval olej v novém olejovém filtru.

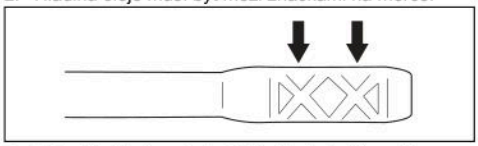
Povšimněte si: Informace o bezpečné likvidaci použitého motorového oleje naleznete v *Likvidace na strani 193*.

Kontrola hladiny převodového oleje

1. Pomocí olejové měrky zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.



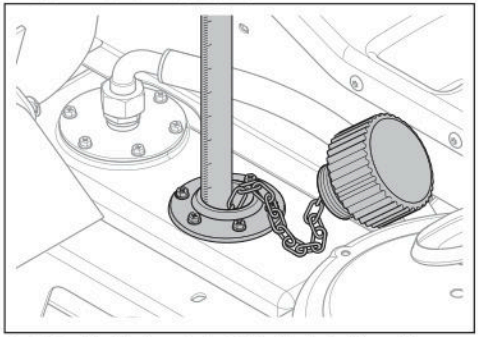
2. Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce.



3. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte olej typem uvedeným v části *Technické údaje na strani 194*.

Kontrola hladiny oleje v hydraulickém systému

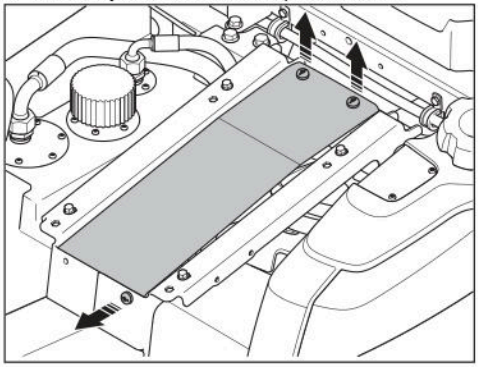
1. Sklopte sedadlo dopředu.
2. Očistěte prostor okolo víčka olejové nádrže suchým hadříkem.
3. Sejměte víčko olejové nádrže a zkontrolujte hladinu hydraulického oleje. Správná výška hladiny je 40 až 60 mm od horní části sítka.



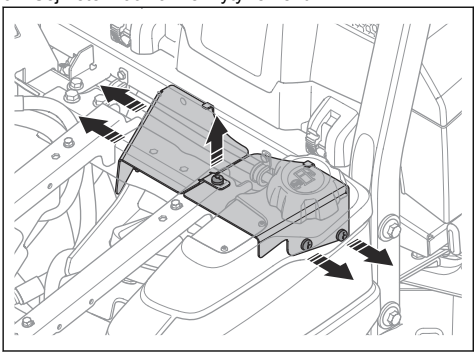
4. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte olej typem uvedeným v části *Technické údaje na strani 194*.

Seřízení řemenu hydraulického čerpadla

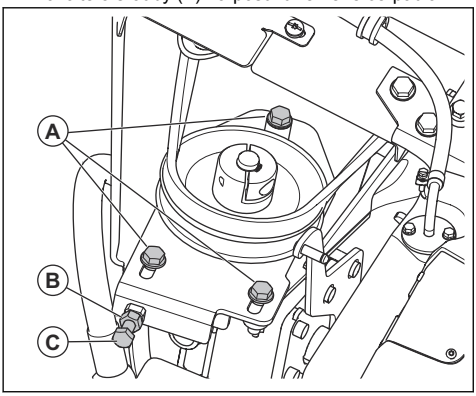
1. Sklopte sedadlo obsluhy dopředu.
2. Odmontujte ochrannou desku pod sedadlem.



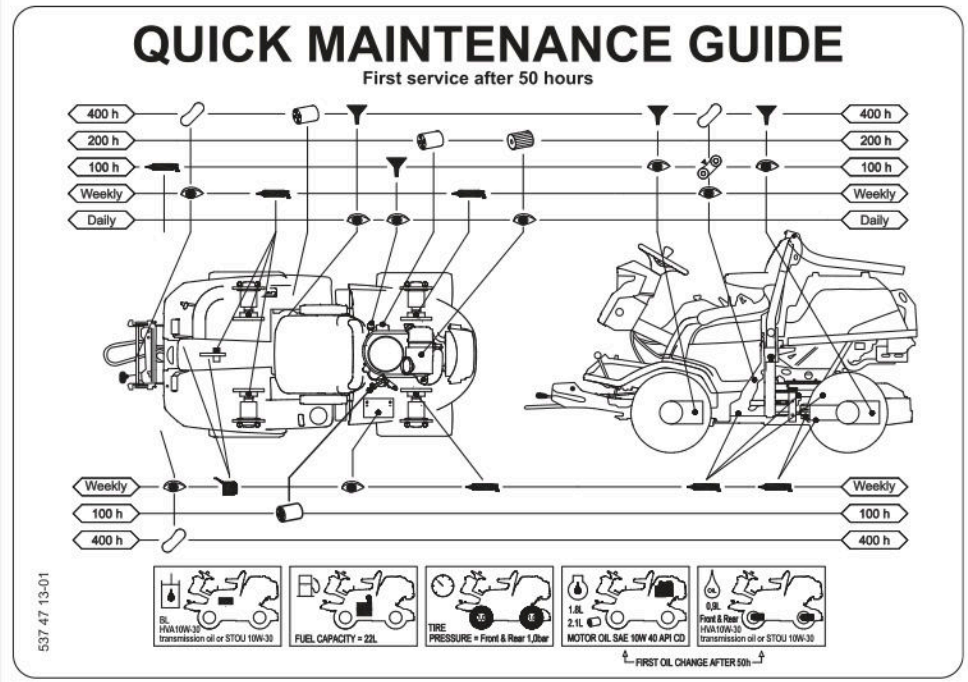
3. Sejměte 2 ochranné kryty řemenu.



4. Povolte 3 šrouby (A) na posuvu řemene čerpadla.



5. Povolte pojistnou matici (B) na seřizovacím šroubu.
6. Otáčejte seřizovacím šroubem (C) řemenu čerpadla, dokud nebude řemen správně napnutý.
7. Montáž proveďte v opačném pořadí.



Symboly ve stručné servisní příručce



Vyměňte filtr



Vyměňte olej



Zkontrolujte hladinu oleje vizuálně nebo měrkou



Promažte maznici mazivem



Promažte olejem



Zkontrolujte stav a napnutí hnacího řemene

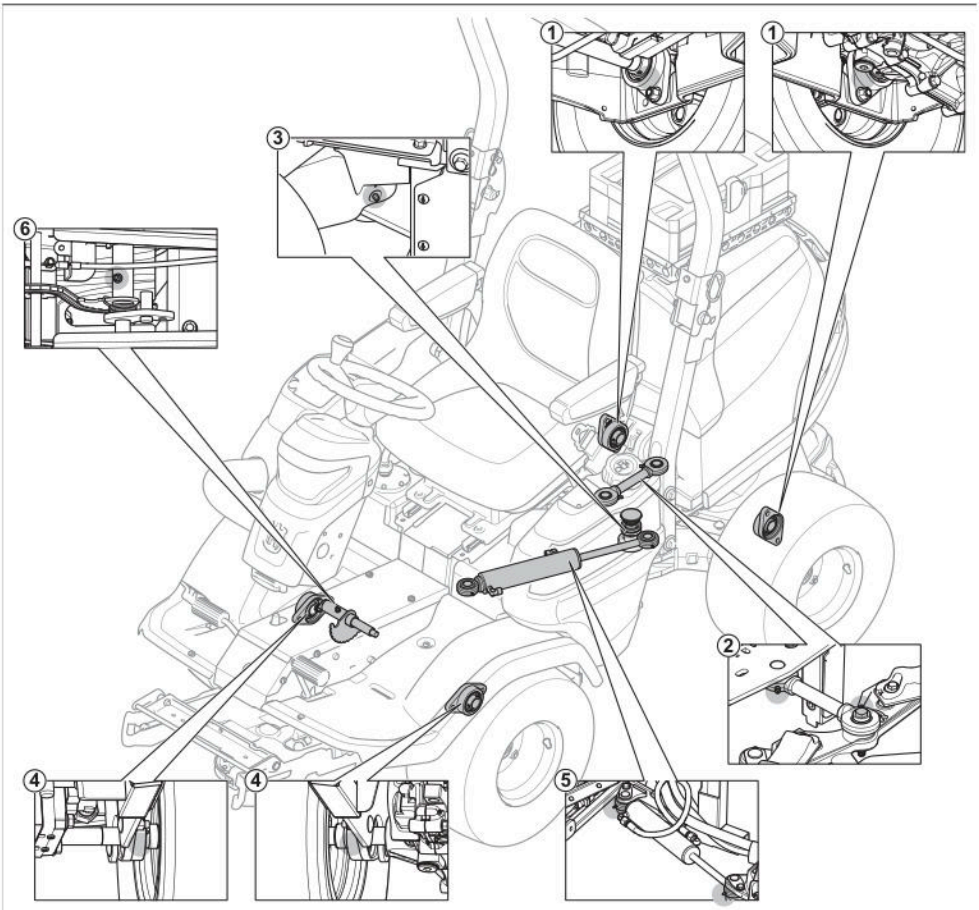


Vyměňte hnací řemen



Výměna nožů

Přehled maznic



1. Ložisko zadní osy
2. Spojovací tyč
3. Ložisko kloubu
4. Ložisko přední osy
5. Válec řízení
6. Osa zvedacího řetězu

Mazání, obecné informace

- Vyjměte klíček zapalování, aby během mazání nedošlo k náhodnému pohybu.
- Před mazáním dílu na výrobku vyčistěte oblast.
- Při mazání olejem použijte olejničku.
- Při mazání vazelínou používejte mazivo na kuličková ložiska s antikorozními přísadami. Po namazání otřete přebytečné zbytky maziva.
- Pokud výrobek používáte každý den, provádějte promazání dvakrát týdně.
- Je důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo do drážek řemenic. Mazivo z těchto dílů odstraňte alkoholem. Pokud ani po odstranění maziva alkoholem není tření mezi řemenem a řemenicí dostatečné, vyměňte řemen.

VAROVÁNÍ: K čištění řemenů nepoužívejte benzín ani jiné ropné produkty.

Mazání lanek

- Promažte oba konce lanka a posuňte ovládání do krajních poloh.
- Po namazání na lanka opět natáhněte pryžové kryty.

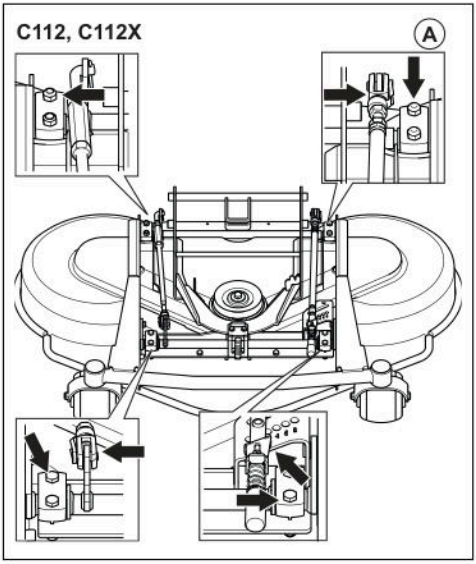
- Ovládací lanka (bovdeny) je nutné promazávat pravidelně, aby si uchovaly bezvadnou funkci.
  a) Demontujte lanko a zavěste jej svisle.
  b) Promažte jej řídkým motorovým olejem, dokud nezačne olej na spodním konci vytékat. Pokud olej z dolního konce nevytéká, lanko vyměňte.

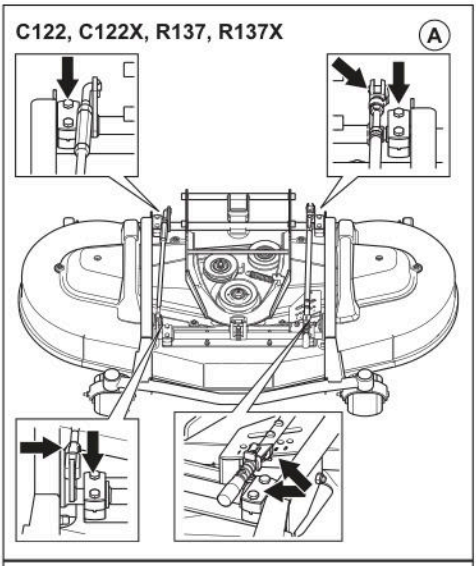
Povšimněte si: Můžete naplnit malý plastový sáček olejem a páskou jej utěsnit kolem pouzdra lanka. Lanko nechte svisle viset ze sáčku do druhého dne.

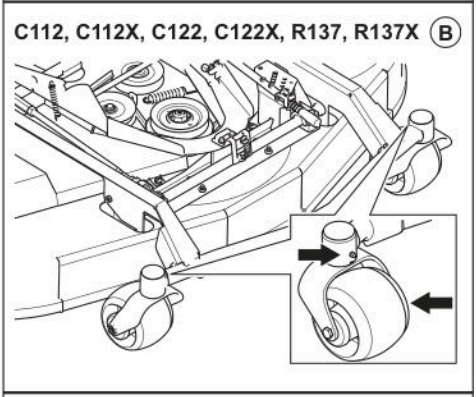
Mazání žacího ústrojí

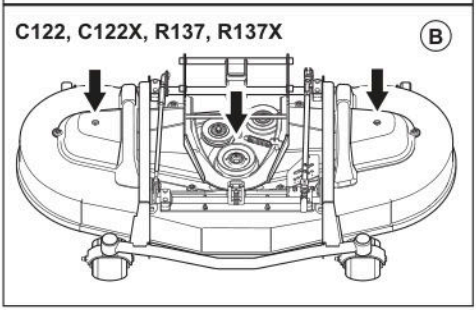
Povšimněte si: Vzhled žacího ústrojí se může lišit mezi různými modely.

1. Sejměte přední kryt.
2. Promažte spoje a ložiska (A) mazivem.
3. Mazací pistolí promažte maznice na žacím ústrojí (B). Napínač promažte tak, až mazivo začne vytékat zadní stranou maznice.



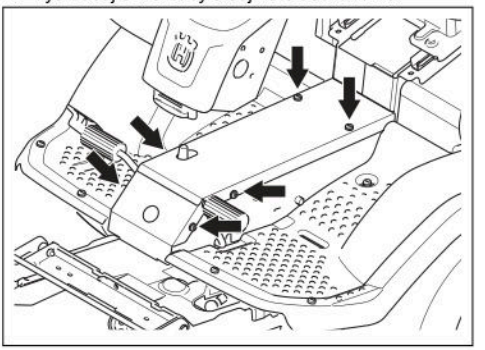




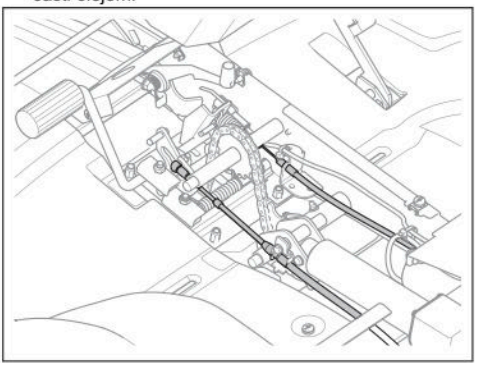


Mazání systému pedálů

1. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte desku rámu.



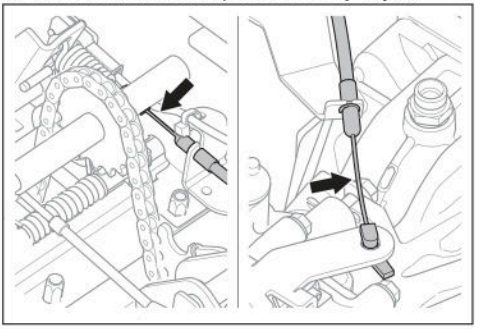
2. Stlačujte a uvolňujte pedály a namažte pohyblivé části olejem.



3. Promažte lanka pedálů pro jízdu vpřed a vzad olejem.

Mazání lanka parkovací brzdy

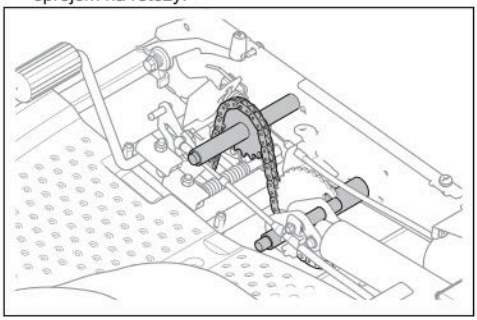
1. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte desku rámu.
2. Odstraňte kryt levé strany.
3. Sejměte pryžové pouzdro z lanka parkovací brzdy.
4. Promažte konce lanka parkovací brzdy olejem.



5. Promažte lanko parkovací brzdy olejem.
6. 3krát sešlápněte pedál parkovací brzdy a lanko parkovací brzdy znovu promažte.
7. Připevněte levý boční kryt a desku rámu.

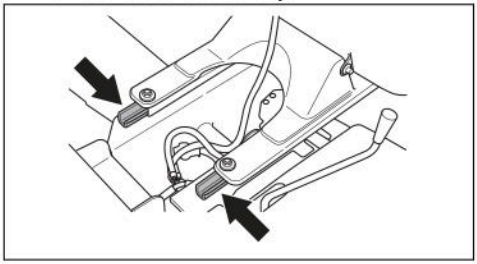
Mazání řetězů v tunelu rámu

1. Vyšroubujte šrouby a sejměte desku rámu.
2. Namažte řetěz v tunelu rámu olejem nebo mazacím sprejem na řetězy.



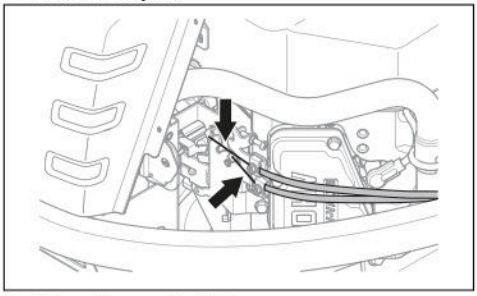
Mazání vodítek sedadla

1. Sklopte sedadlo dopředu.
2. Promažte vodítka sedadla olejem.



Mazání lanka plynu, lanka sytiče (P 524X)

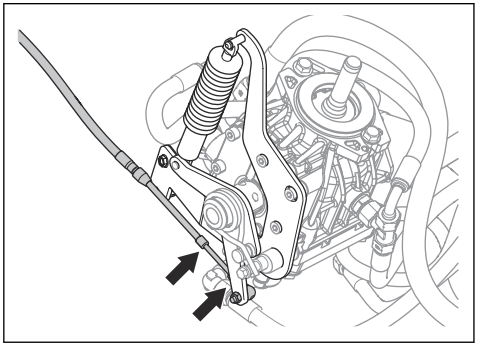
1. Sejměte pravý boční kryt.
2. Promažte volné konce lanek, včetně konců u motoru, olejem.



3. Připevněte pravý boční kryt.

Mazání lanka hydrostatické převodovky

1. Promažte spoje a ložiska lanka hydrostatické převodovky olejem.
2. Sejměte pryžovou objímku a promažte lanko hydrostatické převodovky olejem.

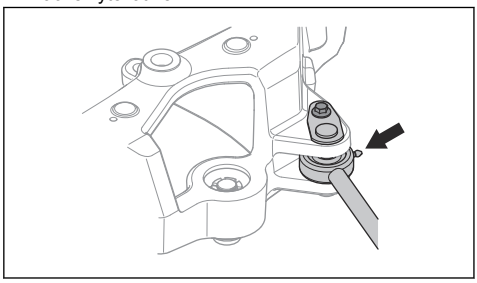


3. 5krát sešlápněte pedál pro jízdu vpřed a znovu promažte lanko hydrostatické převodovky.
4. Připevněte pryžovou objímku.

Mazání válce řízení

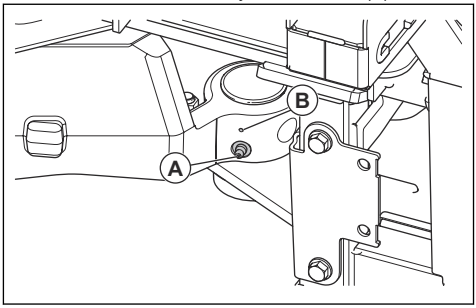
Válec řízení má 2 maznice, jednu na každém konci.

- Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.

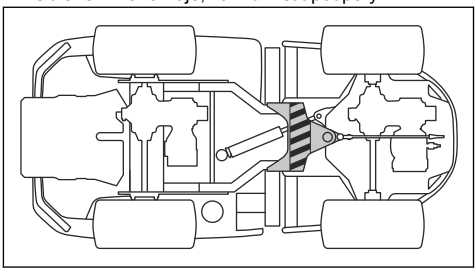


Promazání kloubu kloubového řízení

1. Promažte ložisko kloubového řízení, když výrobek stojí všemi koly na zemi. Promažte maznici (A), dokud mazivo nezačne vytékat z otvoru (B).



2. Zvednutím výrobku uvolněte tlak v kloubovém řízení. Obrázek znázorňuje, kam umístit podpěry.



VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že podpěra nezpůsobí poškození ovládací vzpěry nebo nezpůsobí zablokování kloubového řízení.

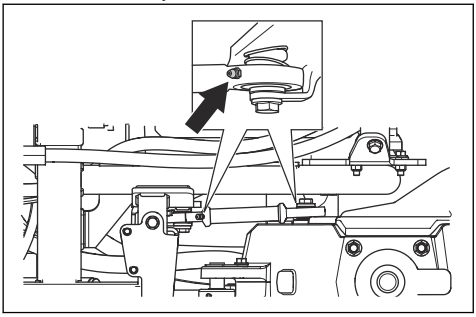
3. Znovu promažte ložisko kloubového řízení, když je výrobek zvednutý.

VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že mazivo vychází ze spoje pod maznicí.

4. Spusťte výrobek dolů.

Mazání spojovací tyče

1. Spojovací tyč má 2 maznice, jednu na každém konci. Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.



Odstraňování problémů

Odstraňování problémů

Pokud nedokážete najít řešení problému v tomto návodu k používání, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.

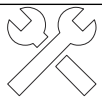
Problém	Příčina
Startér neprotáčí motor.	Je aktivováno tlačítko PTO. Viz část *Spuštění motoru (P 524X) na strani 156* nebo *Spuštění motoru (P 524X EFI) na strani 157*.
	Není aktivovaná parkovací brzda. Viz část *Aktivace a uvolnění parkovací brzdy na strani 160*.
	Hlavní pojistka je spálená. Viz část *Výměna pojistky na strani 168*.
	Pojistka je spálená. Viz část *Výměna pojistky na strani 168*.
	Klíček zapalování je vadný.
	Špatné propojení mezi kabelem a baterií.
	Baterie je příliš slabá. Viz část *Nabití baterie na strani 168*.
	Startér je vadný.
Motor nestartuje, když startér protáčí motor.	V palivové nádrži není palivo. Viz část *Doplňování paliva na strani 154*.
	Zapalovací svíčka je poškozená nebo nefunguje správně.
	Kabel zapalování je poškozený.
	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty (P 524X).
	Ve vedení paliva jsou nečistoty (P 524X EFI).

Problém	Příčina
Motor neběží plynule.	Zapalovací svíčka je poškozená nebo nefunguje správně.
	Karburátor není správně seřízený (P 524X).
	Vzduchový filtr je zanesený. Viz část *Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 166*.
	Ventil palivové nádrže je ucpaný.
	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty (P 524X).
	Ve vedení paliva jsou nečistoty (P 524X EFI).
	Lanko plynu je nesprávně seřízené (P 524X).
Motor nemá výkon.	Vzduchový filtr je zanesený. Viz část *Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 166*.
	Zapalovací svíčka je poškozená nebo nefunguje správně.
	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty (P 524X).
	Ve vedení paliva jsou nečistoty (P 524X EFI).
	Lanko plynu je nesprávně seřízené.
Převodovka nemá dostatečný výkon.	Řemen čerpadla není správně napnutý.
	Otáčky přední a zadní nápravy nejsou správně seřízeny.
	V převodovce není žádný olej nebo je hladina oleje příliš nízká. Viz část *Kontrola hladiny převodového oleje na strani 181*.
Baterie se nenabíjí.	Baterie je poškozená. Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Je špatné připojení mezi konektory kabelů a vývody baterie.
Vnitřní součásti výrobku vibrují.	Nože jsou povolené. Viz část *Kontrola nožů na strani 179*.
	Minimálně jeden nůž je nevyvážený. Viz část *Kontrola nožů na strani 179*.
	Motor je povolený.
	Žací ústrojí je ucpané trávou. Viz část *Čištění výrobku na strani 163*.

Problém	Příčina
Výsledky sečení jsou neuspokojivé.	Nože jsou tupé. Viz část *Kontrola nožů na strani 179*.
	Tráva je dlouhá nebo mokrá. Viz část *Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 160*.
	Žací ústrojí není rovnoběžně. Viz část *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 173*.
	Žací ústrojí není vodorovně.
	Žací ústrojí je ucpané trávou. Viz část *Čištění výrobku na strani 163*.
	Pneumatiky na levé a pravé straně mají jiný tlak. Viz část *Tlaky v pneumatikách na strani 170*.
	Výrobek je provozován příliš vysokou rychlostí. Viz část *Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 160*.
	Otáčky motoru jsou příliš nízké. Viz část *Technické údaje na strani 194*.
	Hnací řemen prokluzuje.
	Kabel k žacímu ústrojí není připojen. Viz část *Montáž žacího ústrojí na strani 152*.
	Kabel k žacímu ústrojí je stlačen. Viz část *Montáž žacího ústrojí na strani 152*.
	Funkční tlačítko pro přední příslušenství není správně připojeno.

Displej – odstraňování potíží

Symbol	Název	Zobrazení na displeji	Příčina
	Kontrolka teploty převodového oleje	Kontrolka svítí.	Příliš vysoká teplota převodového oleje.
		Kontrolka rychle bliká.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Snímač tlaku motorového oleje	Kontrolka svítí.	Nízký tlak oleje. Viz část *Kontrola hladiny motorového oleje na strani 180*.
			Systém mazání je poškozený nebo nefunguje správně.
		Kontrolka bliká.	Olejový spínač nebo okruh je poškozený nebo nefunguje správně.
	Ukazatel stavu nabití baterie	Kontrolka svítí.	Nízké napětí. Viz část *Nabití baterie na strani 168*.

Symbol	Název	Zobrazení na displeji	Příčina
	Kontrolka tlačítka PTO	Kontrolka svítí.	Aktivované tlačítko PTO. Viz část *Kontrola provozních podmínek na strani 148*.
		Kontrolka bliká.	Nesprávné spuštění. Viz část *Kontrola provozních podmínek na strani 148*.
		Kontrolka rychle bliká.	Tlačítko PTO je poškozené nebo nefunguje správně. Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Kontrolka parkovací brzdy	Kontrolka svítí.	Je aktivovaná parkovací brzda. Viz část *Aktivace a uvolnění parkovací brzdy na strani 160*.
		Kontrolka bliká.	Nesprávné spuštění. Viz část *Kontrola provozních podmínek na strani 148*.
		Kontrolka rychle bliká.	Parkovací brzda je poškozená nebo nefunguje správně. Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Kontrolka OPC	Kontrolka bliká.	Spínač sedadla se rozpojí, když se pokusíte nastartovat motor. Viz část *Kontrola provozních podmínek na strani 148*.
		Kontrolka rychle bliká.	Spínač sedadla je poškozený nebo nefunguje správně. Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Servisní kontrolka	Kontrolka svítí.	Je nutný servis. Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Palivoměr	Kontrolka svítí.	Nízká hladina paliva. Viz část *Doplňování paliva na strani 154*.

Povšimněte si: Symboly a umístění symbolů na displeji se mohou u různých modelů lišit.

Přeprava, skladování a likvidace

Přeprava

- Výrobek je těžký a může způsobit zranění rozdrcením částí těla. Při nakládání a vykládání výrobku na vozidlo nebo přívěs dbejte zvýšené opatrnosti.
- Výrobek nezdvihejte. Přepravní oka nejsou schválenými zvedacími body a lze je používat pouze k bezpečnému připevnění výrobku k přívěsu.
- Při přepravě výrobku používejte schválený přívěs.
- Před přepravou výrobku na přívěsu po silnici se řádně obeznamte s místními silničními předpisy.

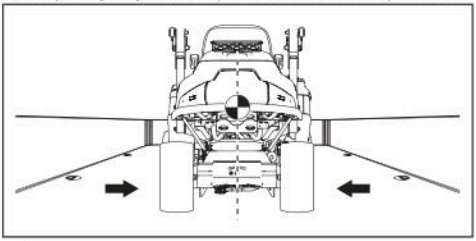
Bezpečné upevnění výrobku na přívěs před přepravou

Před upevněním výrobku je třeba si přečíst a pochopit kapitolu o bezpečnosti. Viz část *Bezpečnost na strani 145*.

VÝSTRAHA: Parkovací brzda není dostačující k zajištění výrobku během přepravy. Připevněte výrobek pevně k nákladnímu prostoru.

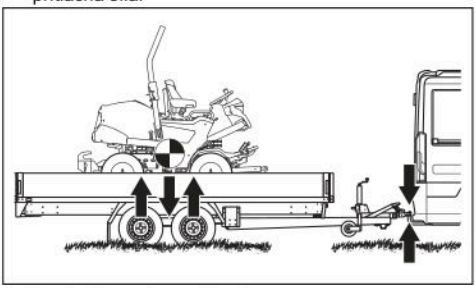
Vybavení: 4 schválené popruhy a 4 zakládací klíny.

1. Zaparkujte výrobek doprostřed nákladního prostoru.

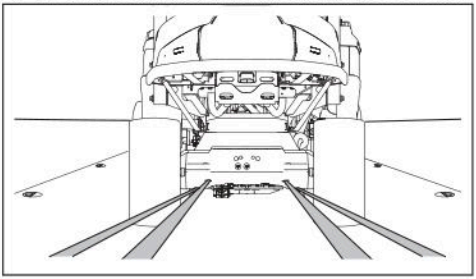


VÝSTRAHA: Pro přepravu v přepravních vozidlech s krytem. Než výrobek naložíte na přepravní vozidlo, nechte jej vychladnout.

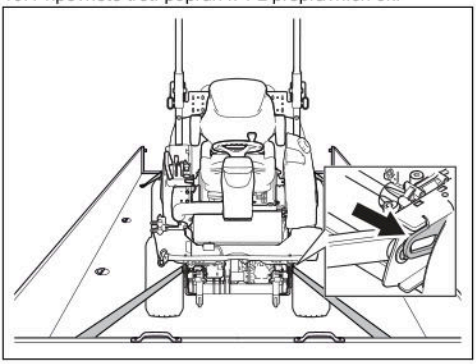
2. Těžiště výrobku se musí nacházet nad nápravou přepravního vozidla. Používá-li se pro přepravu přívěs, ujistěte se, že na tažnou tyč působí správná přítlačná síla.



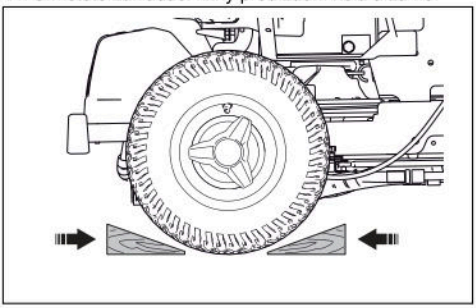
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Žací ústrojí spusťte do plovoucí polohy.
5. Odstraňte veškeré nepřipevněné předměty.
6. Provlékněte první popruh rámem zadní převodovky.



7. Provlékněte druhý popruh rámem zadní převodovky.
8. Připevněte popruhy k nákladnímu prostoru.
9. Napněte popruhy směrem dozadu, abyste výrobek v nákladním prostoru zajistili.
10. Připevněte třetí popruh k 1 z přepravních ok.



11. Připevněte čtvrtý popruh ke druhému přepravnímu oku.
12. Připevněte popruh k nákladnímu prostoru.
13. Napněte popruh směrem dopředu, abyste výrobek v nákladním prostoru zajistili.
14. Umístěte zakládací klíny před zadní kola a za ně.



Tažení výrobku

Výrobek má hydrostatickou převodovku. Aby se zabránilo poškození převodovky, tahejte výrobek pouze na malé vzdálenosti pomalou rychlostí.

Před tažením výrobku odpojte převodovku. Další informace naleznete v části *Vypnutí hydrostatické převodovky na strani 160*.

Skladování

Na konci sezóny a před uskladněním na dobu delší než 30 dní připravte výrobek k uskladnění. Když necháte v palivové nádrži palivo déle než 30 dní, mohou lepkavé usazeniny ucpat karburátor. To může negativně ovlivňovat správnou činnost motoru.

Aby se zabránilo lepkavým usazeninám při skladování, přidejte stabilizátor. Při použití alkylátového benzínu není nutné používat stabilizátor. Používáte-li standardní benzín, nezačínejte používat alkylátový benzín. Citlivé pryžové součásti mohou ztvrdnout. Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru používaném ke skladování paliva. Vždy používejte mísicí poměry

stanovené výrobcem. Po přidání stabilizátoru nechte motor běžet 10 minut, aby se dostal do karburátoru.

VÝSTRAHA: Je-li v nádrži palivo, neskladujte stroj v uzavřených nebo špatně větraných prostorech. Hrozí nebezpečí požáru, pokud se výpary paliva dostanou do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem, který se vyskytuje například u karmy, zásobníku horké vody, sušičky atd.

VÝSTRAHA: Odstraňte z výrobku trávu, listí a další hořlavé materiály, aby se snížilo nebezpečí požáru. Před uložením do skladovacího prostoru nechte výrobek vychladnout.

- Vyčistěte výrobek, viz *Čištění výrobku na strani 163*. Opravte poškozený lak, aby se zabránilo korozi.
- Prohlédněte výrobek ohledně opotřebených a poškozených součástí a dotáhněte povolené šrouby a matice.
- Vyjměte baterii. Vyčistěte baterii, nabijte ji a během skladování ji udržujte v chladu.
- Vyměňte motorový olej a zlikvidujte vyjetý olej.
- Vyprázdněte palivovou nádrž. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nespotřebuje zbývající palivo v karburátoru.

Povšimněte si: Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazdňujte palivovou nádrž ani karburátor.

- Vyjměte svíčky a do každého válce nalijte asi polévkovou lžíci motorového oleje. Ručně otočte hřídelí motoru, aby se olej rozprostřel ve válci a instalujte zpět svíčky.
- Promažte všechny maznice, spoje a osy.
- Výrobek skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.
- U prodejce je k dostání kryt na ochranu výrobku během skladování a přepravy.

Likvidace

- Chemikálie mohou být nebezpečné a nesmí být vypouštěny do půdy. Vždy odevzdejte použité chemikálie v servisním středisku nebo příslušném sběrném místě.
- Když je výrobek opotřebený, odvezte jej prodejci nebo do příslušného sběrného místa.
- Olej, olejové filtry, palivo a baterie mohou mít negativní vliv na životní prostředí. Dodržujte místní požadavky ohledně recyklace a platné předpisy.
- Nelikvidujte baterii v rámci domovního odpadu.
- Odešlete baterii do autorizovaného servisu Husqvarna nebo ji odevzdejte na sběrném místě pro použité baterie.

Technické údaje

	P 524X	P 524X EFI
Rozměry, viz také *Rozměry výrobku na strani 198*		
Hmotnost bez žacího ústrojí, s prázdnými nádržemi, kg	433	437
Rozměry pneumatik	18×8,50-8	18×8,50-8
Tlak v pneumatikách, zadní – přední, kPa / bar / PSI	100 / 1 / 14,5	100 / 1 / 14,5
Max. sklon, stupně	10	10
Max. hmotnost vlečeného zařízení při sklonu 10°, kg	200	200
Max. povolená svislá síla na tažnou tyč, N/kg	250/25	250/25
Max. povolená vodorovná síla na tažnou tyč, N/kg	350/35	350/35
Motor		
Značka/model	Kawasaki / V-Twin, FX691V-KME09023-D4	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-D2
Jmenovitý výkon motoru, kW [15]	13,9	15,6
Zdvihový objem, cm^3	726	726
Max. otáčky motoru, ot/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Max. rychlost dopředu, km/h	13	13
Max. rychlost dozadu, km/h	9	9
Palivo, min. oktanové číslo, bezolovnaté	95 (max. 5 % metanolu, max. 10 % etanolu, max. 15 % MTBE)	95 (max. 5 % metanolu, max. 10 % etanolu, max. 15 % MTBE)
Objem nádrže, litry	21	21
Olej, třída API CD nebo kvalitnější	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Objem oleje včetně filtru, litry	2,1	2,1
Objem oleje bez filtru, litry	1,8	1,8
Startér	Elektrický startér 12 V	Elektrický startér 12 V
Převodovka		
Značka/model	Kanzaki / KTM 23	Kanzaki / KTM 23

[15] Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot/min) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

	P 524X	P 524X EFI
Převodový olej	Převodový olej Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD nebo STOU 10W-30)	Převodový olej Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD nebo STOU 10W-30)
Objem oleje v přední převodovce, litry	0,9	0,9
Objem oleje v zadní převodovce, litry	0,9	0,9
Hydraulický systém		
Max. pracovní tlak, bar/psi	120/1740	120/1740
Objem hydraulické nádrže, litry	8	8
Objem hydraulického systému, litry	13	13
Hydraulický olej	Převodový olej Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD nebo STOU 10W-30)	Převodový olej Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD nebo STOU 10W-30)
Elektrický systém		
Typ	12 V, záporné ukostření	12 V, záporné ukostření
Baterie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zapalovací svíčka	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Hlavní pojistka, typ s plochými kontakty, A	20	20
Pojistka zásuvky, typ s plochými kontakty, A	5	5
Elektrodová vzdálenost, mm/palce	0,75/0,03	0,75/0,03
Žárovky	Kontrolka LED	Kontrolka LED
Žací ústrojí		
Typ	Combi 112	Combi 112
	Combi 122	Combi 122
	R137 [16]	R137
	Combi 112X	Combi 112X
	Combi 122X	Combi 122X
	R137X [17]	R137X

Emise hluku [18]	**P 524X**	**P 524X EFI**
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)		
Combi 112	99	100

[16] Nedoporučuje se kombinovat
[17] Nedoporučuje se kombinovat
[18] **Emise hluku do okolního prostředí měřené jako akustický výkon (L_{WA}) v souladu se směrnicí 2000/14/ES.**

Emise hluku [18]	P 524X	P 524X EFI
Combi 122	104	105
R137	104	105
Combi 112X	99	99
Combi 122X	104	105
R137X	104	105
Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)		
Combi 112	100	100
Combi 122	105	105
R137	105	105
Combi 112X	100	100
Combi 122X	105	105
R137X	105	105

Hladiny hluku [19]	P 524X	P 524X EFI
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB (A)		
Combi 112	86	86
Combi 122	87	88
R137	90	91
Combi 112X	86	86
Combi 122X	87	88
R137X	90	91

Úrovně vibrací [20]	P 524X	P 524X EFI
Hladina vibrací na volantu, m/s^2		
Combi 112	2,5	2,5
Combi 122	2,5	2,5
R137	2,5	2,5
Combi 112X	2,5	2,5

[18] Emise hluku do okolního prostředí měřené jako akustický výkon (L_{WA}) v souladu se směrnicí 2000/14/ES.
[19] Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).
[20] Hladina vibrací měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s^2 (volant) a 0,8 m/s^2 (sedadlo).

Úrovně vibrací [20]	P 524X	P 524X EFI
Combi 122X	2,5	2,5
R137X	2,5	2,5
Hladina vibrací v sedadle, m/s^2		
Combi 112	0,5	0,5
Combi 122	0,5	0,5
R137	0,5	0,5
Combi 112X	0,5	0,5
Combi 122X	0,5	0,5
R137X	0,5	0,5

Žací ústrojí	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Šířka sečení, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Výška sečení, 7 poloh, mm	25–75	25–75	35–100	25–75	25–75	35–100
Šířka, mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Hmotnost, kg	60	71	89	61	72	90
Délka, mm	420	454	924	420	454	924

Nůž			
Utahovací moment šroubu nože, Nm/kpm/lb-ft	80/8,1/59	80/8,1/59	130/13,2/95,8
Objednací číslo	5441027-10	5354294-10	5321872-55

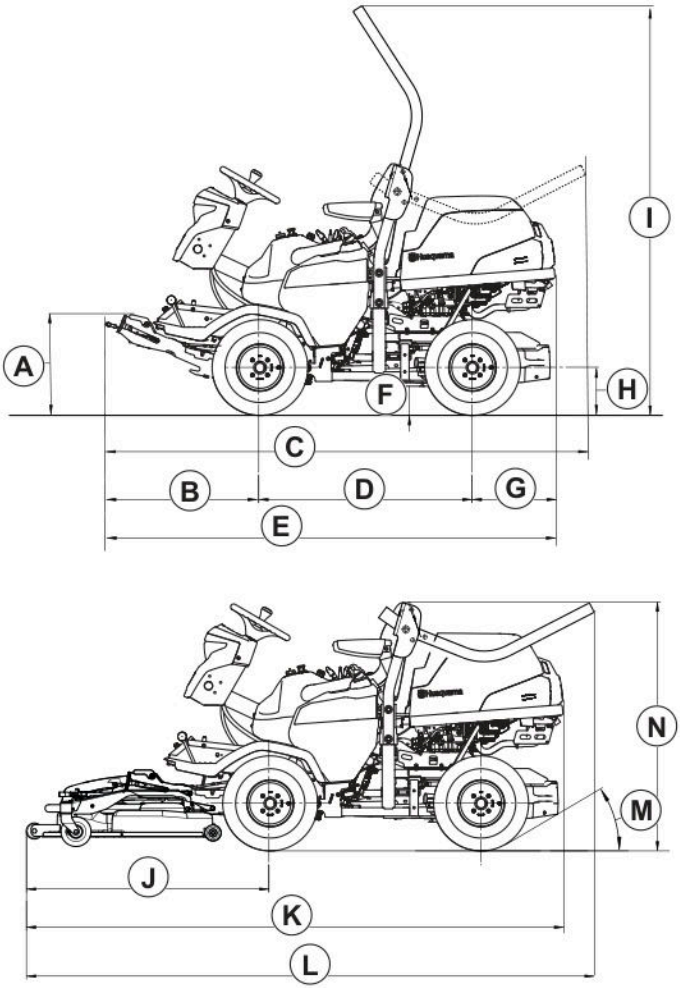
Radiofrekvenční údaje	P 524X	P 524X EFI
Frekvenční rozsah, MHz	2402–2480	2402–2480
Výstupní výkon [21], dBm	2,4	2,4

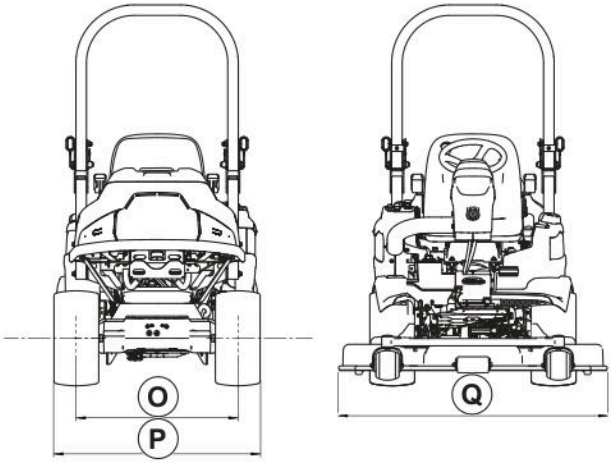
VÝSTRAHA: Použití žacího ústrojí, které není schváleno pro tento výrobek, může způsobit odmrštění předmětů vysokou rychlostí a vážné zranění. Používejte pouze typy žacího ústrojí předepsané v tomto návodu k používání.

[20] **Hladina vibrací měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s^2 (volant) a 0,8 m/s^2 (sedadlo).**

[21] Měřeno při 2402 MHz a 85% pracovním cyklu.

Rozměry výrobku





A	489 mm	G	388 mm	K	Combi 112, 112X: 2443 mm	M	30°
B	673	H	225 mm		Combi 122, 122X: 2532 mm	N	1244 mm
C	2066 mm	I	1869 mm		R137, R137X: 2580 mm	O	765 mm
D	999 mm	J	Combi 112, 112X: 1056 mm	L	Combi 112, 112X: 2449 mm	P	977 mm
E	2060 mm		Combi 122, 122X: 1145 mm		Combi 122, 122X: 2538 mm	Q	Combi 112, 112X: 1220 mm
F	137 mm		R137, R137X: 1193 mm		R137, R137X: 2585 mm		Combi 122, 122X: 1330 mm
							R137, R137X: 1409 mm

Příslušenství

Pokyny pro údržbu volitelného vybavení nebo příslušenství nejsou uvedeny v tomto návodu k používání. Pokyny pro příslušenství najdete v návodu k obsluze daného příslušenství.

Servis

Nechte provést roční kontrolu v autorizovaném servisu, aby bylo zajištěno, že bude výrobek fungovat bezpečně a bude v nejlepším stavu během sezóny, kdy se výrobek nejvíce používá. Nejlepší čas pro servis a generální opravu výrobku je období, kdy se výrobek málo používá.

Při zasílání objednávky na náhradní díly poskytněte informace o roku nákupu, modelu, typu a výrobním čísle.

Vždy používejte pouze originální náhradní díly.

Záruka na převodovku

Záruka na převodovku je platná, pouze pokud jsou prováděny kontroly otáček předních a zadních kol, jak je uvedeno v plánu údržby. Aby nedošlo k poškození převodového systému, nechte jej seřídit v autorizovaném servisu.

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě EU

Společnost **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

Popis	Sekačka na trávu se sedící obsluhou
Značka	Husqvarna
Typ/Model	P 524X, P 524X EFI
Identifikace	Výrobní čísla od roku 2023 a dále

je v souladu s následujícími směrnicemi a předpisy EU v platném znění:

Směrnice/předpis	**Popis**
2006/42/ES	„o strojních zařízeních“
2014/53/EU	„týkající se rádiových zařízení“
2000/14/ES	„týkající se emisí hluku do okolního prostředí“
2011/65/EU	„o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních“

a že byly použity následující normy nebo technické specifikace: EN ISO 5395-1:2013/ A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, ETSI EN 300 328 v.2.2.2, ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, ETSI EN 301 489-17 V3.2.4, EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC 63000:2018.

Oznámený subjekt: Společnost 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden rovněž ověřila shodu s přílohou VI směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/14/ES.

Informace o emisích hluku najdete v části *Technické údaje na strani 194*.

Huskvarna, 2026-01-19



Claes Losdal, Development Manager/Garden Products (ředitel vývoje zahradního sortimentu), Husqvarna AB

Osoba odpovědná za technickou dokumentaci

CE

Registrované ochranné známky

Slovo a loga *Bluetooth®* jsou registrované ochranné známky vlastněné společností *Bluetooth SIG, inc*. Použití těchto známek společností Husqvarna podléhá licenci.

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Eredeti útmutatás
Oryginalne instrukcje
Původní pokyny
Pôvodné pokyny

1144780-50



2025-12-19